



PÕHIMAANTEE NR 4 (E67) TALLINN-PÄRNU-IKLA
KM 98,0 – 120,6 LIBATSE-NURME

LIIKLUSMÜRA HINNANG

PÕHIPROJEKT JA KESKKONNAMÕJU HINDAMINE

KAJAJA
ACOUSTICS

TELLIJA

Skepast&Puhkim OÜ
Laki põik 2, 12915 Tallinn
Reg.kood: 11255795
Tel.: +372 664 5808 e-mail: info@skpk.ee
www.skpk.ee

KOOSTAJA

Kajaja Acoustics OÜ
Laki põik 2, 12915 Tallinn, Eesti
Reg.kood: 11485414
Tel.: +372 5626 4614 e-mail: info@kajaja.ee
www.kajaja.ee

VASTUTAV KONSULTANT

Kaarel Sepp
kaarel.sepp@kajaja.ee
keskkonnamüra valdkonna juht
/allkirjastatud digitaalselt/

KONSULTANDID

Marko Ründva
marko.ryndva@kajaja.ee
juhatuse liige

KUUPÄEV:

06.04.2022

DOKUMENDI KONTROLL:

staatus	versioon	kommentaariid	kuupäev	autor
	1	saadetud Tellijale	04.02.2022	K. Sepp
	2	muudetud liiklussagedusi	30.03.2022	K. Sepp
	3	täiendatud vastavalt KMH koostaja märkustele	06.04.2022	K. Sepp

KOKKUVÕTE

Käesoleva töö eesmärk on hinnata Tallinn-Pärnu-Ikla põhimaantee nr 4 asuva Libatse-Nurme maanteelõigu põhiprojekti ja keskkonnamõju hindamise (edaspidi KMH) koosseisus maanteemüra mõju maantee läheduses asuvatele müratundlikele hoonetele ja aladele (eelkõige elamumaadele) ning välja pakkuda vajalikud müra leevendavad meetmed.

Liikluse müra olukorra välja selgitamiseks käsitletaval alal teostati autoteeliiklusest põhjustatud müratasemete arvutused. Arvutused teostati vastavalt üldtunnustatud Prantsusmaa arvutusmeetodile NMPB-Routes-96.

Müratasemete arvutused teostati nii valmimisjärgse olukorra (2021.a liiklussagedus projektijärgse geomeetriaga) kui ka perspektiivse olukorra kohta (2038.a liiklussagedus projektijärgse geomeetriaga). Müratõkete asukohad on määratud vastavalt perspektiivse 2038. aasta müraolukorrale.

Vastavalt modelleerimistulemustele levivad põhimaantee ääres liikluse müratasemed kõige mürarikkamas ehk perspektiivses 2038. aasta olukorras päevasel ajavahemikul järgmiselt:

- müratsoon $L_d=70...74$ dB levib projekteeritava põhimaantee servast ca 35 m kaugusele;
- **müratsoon $L_d=65...69$ dB levib projekteeritava põhimaantee servast ca 90 m kaugusele;**
- müratsoon $L_d=60...64$ dB levib projekteeritava põhimaantee servast ca 195 m kaugusele;
- müratsoon $L_d=55...59$ dB levib projekteeritava põhimaantee servast ca 400 m kaugusele.

Vastavalt modelleerimistulemustele levivad põhimaantee ääres liikluse müratasemed kõige mürarikkamas ehk perspektiivses 2038. aasta olukorras öisel ajavahemikul järgmiselt:

- **müratsoon $L_n=60...64$ dB levib projekteeritava põhimaantee servast ca 50 m kaugusele;**
- müratsoon $L_n=55...59$ dB levib projekteeritava põhimaantee servast ca 125 m kaugusele;
- müratsoon $L_n=50...54$ dB levib projekteeritava põhimaantee servast ca 290 m kaugusele;
- müratsoon $L_n=45...49$ dB levib projekteeritava põhimaantee servast ca 500+ m kaugusele.

Modelleerimistulemustest selgub, et perspektiivses 2038. aasta liiklussageduse olukorras on eluhoonete teepoolsele küljele kehtiv päevase aja müra piirväärtus $L_d=65$ dB täidetud ca 90 m kaugusel tee servast ning öisel ajal kehtiv müra piirväärtus $L_n=60$ dB täidetud ca 50 m kaugusel tee servast.

Vastavalt Transpordiameti kehtivale praktikale rajatakse müratõkkeid projektialasse jäävate eluhoonete kaitseks. Sellest lähtub, et müratõkkeid on vaja ette näha kõigile eluhoonetele, mis jäävad põhimaanteest kuni ca 90 m kaugusele (ehk hoonetele, mille fassaadile mõjub päevasel ajal müratase $L_d>65$ dB). Sellised hooned tuvastati müra leviku hindamisel kokku 26:

- elamu lähiaadressiga Kupitsa (EHR kood 103033247);
- elamu lähiaadressiga Tiiu (EHR kood 103002480);
- elamu lähiaadressiga Ivo (EHR kood 120538974);
- postijaama elamu lähiaadressiga Postijaama (EHR kood 103047893);
- elamu lähiaadressiga Kõlli/1 (EHR kood 121292618);
- elamu lähiaadressiga Selja (EHR kood 103002976);
- elamu-laut lähiaadressiga Juhani (EHR kood 103033259);
- elamu-laut lähiaadressiga Kangru (EHR kood 103033297);
- elamu lähiaadressiga Vana-Kergu mnt 10 (EHR kood 103017686);
- elamu lähiaadressiga Pärna tn 2 (EHR kood 103017684);
- elamu lähiaadressiga Anniantu (EHR kood 103002956);
- elamu lähiaadressiga Nõmmiku (EHR kood 103002610);
- elamu-garaaž lähiaadressiga Lepiku (EHR kood 120588426);
- elamu lähiaadressiga Kõlli/2 (EHR kood 120847337);
- elamu lähiaadressiga Pärna tn 4 (EHR kood 103017891);
- elamu lähiaadressiga Kergu mnt 12 (EHR kood 103017743);
- elamu lähiaadressiga Vana-Kergu mnt 3 (EHR kood 103017772);
- elamu-laut lähiaadressiga Ojatee (EHR kood 103002908);
- elamu lähiaadressiga Vaino (EHR kood puudub);
- 3-krt.elamu-kuur lähiaadressiga Aia tn 1 (EHR kood 103018145);

- korterelamu lähiaadressiga Suure-Urke (EHR kood 120288122);
- elamu-laut lähiaadressiga Kõrtsi (EHR kood 103033269);
- elumaja lähiaadressiga Madisesauna/1 (EHR kood 120283576);
- elamu lähiaadressiga Vanakooli (EHR kood 120607866);
- korterelamu lähiaadressiga Urke (EHR kood 120299006);
- elamu lähiaadressiga Vana-Kergu mnt 8 (EHR kood 103017678).

Tuvastatud müratundliku hoone kaitseks on ette nähtud 19 müratõket kogupikkusega ca 2810 m ning kõrgusega 3,0 m teekatte pinnast. Müratõkked on kavandatud nii, et perspektiivses olukorras oleks arvutuslik müratase hoone fassaadil $L_d \leq 65$ dB ning öisel ajal $L_n \leq 60$ dB. Samuti on arvestatud, et nii valmimisjärgses kui ka perspektiivses olukorras oleks tõkke efektiivsus hoone fassaadil 5 dB nii päevasel kui ka öisel ajal.

Arvutustes kasutatud müratõkete heliisolatsiooni- ja helineeldumisvõimed on arvestatud vastavalt standarditele EVS-EN 14388:2015, EVS-EN 1793-1 ja EVS-EN 1793-2 järgmiselt:

- helineeldevõime klass minimaalselt A2 ($DL_a = 4...7$ dB);
- heliisolatsioonivõime klass B2 ($DL_R = 15...24$ dB).

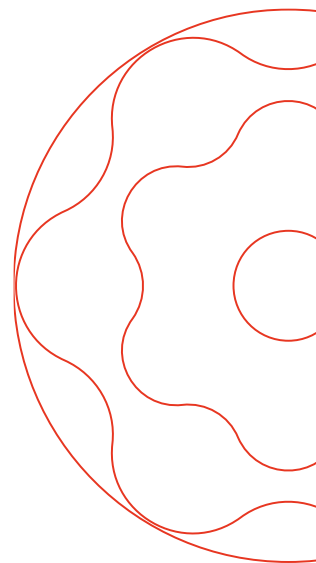
Müratõkked:

ekraan	kaitstavad hooned	külg maantee suhtes	pikkus [m]	kõrgus [m]
MT01	Selja	lääs	65	3,0
MT02	Pärna tn 4; Pärna tn 2; Vana-Kergu mnt 10; Vana-Kergu mnt 8; Vana-Kergu mnt 3	lääs	310	3,0
MT03	Kergu mnt 12	ida	155	3,0
MT04	Aia tn 1	ida	200	3,0
MT05	Lepiku	lääs	130	3,0
MT06	Nõmmiku	ida	110	3,0
MT07	Suure-Urke; Urke; Vanakooli	ida	330	3,0
MT08	Anniantsu	ida	130	3,0
MT09	Juhani	ida	80	3,0
MT10	Madisesauna/1	ida	215	3,0
MT11	Kõlli/1 Kõlli/2	lääs	120	3,0
MT12	Ojatee	ida	220	3,0
MT13	Vaino	ida	150	3,0
MT14	Kõrtsi	lääs	200	3,0
MT15	Kangru	ida	75	3,0
MT16	Postijaama	ida	90	3,0
MT17	Kupitsa	lääs	65	3,0
MT18	Tiiu	ida	80	3,0
MT19	Ivo	lääs	85	3,0

Kui tulevikus tekib vajadus maantee lähedusse (ca 100-200m kaugusele) uute müratundlike alade või kinnistute rajamiseks, siis tuleb planeerimisprotsessis arvestada maantee müra (ja vibratsiooni) mõjuga, analüüsida müra levikut ning välja töötada sobivad müra vähendamise võimalused.

SISUKORD

KOKKUVÕTE.....	3
1. SISSEJUHATUS.....	6
2. VÄLISKESKKONNAS LEVIV MÜRA.....	6
2.1 ÕIGUSLIK RAAMISTIK.....	6
2.2 EHITUSAEGNE MÜRA	7
2.3 OLEMASOLEV LIIKLUSMÜRA.....	8
3. PERSPEKTIIVSE MÜRA MODELLEERIMINE	8
3.1 METOODIKA	8
3.2 LÄHTEANDMED	9
3.2.1 Autoliiklus.....	9
3.2.2 Maakasutus.....	10
3.3 MODELLEERIMISTULEMUSED JA LEEVENDUSMEETMED.....	13
3.4 MÜRATÖKETE 3D VAATED JA VERTIKAALARVUTUSED.....	17
4. VIBRATSIOON	22
4.1 VIBRATSIOONI NORMTASEMED	22
4.2 VIBRATSIOONI LEVIK JA MÕJU	23
LISAD	24



1. SISSEJUHATUS

Käesoleva töö eesmärk on hinnata Tallinn-Pärnu-Ikla põhimaanteel nr 4 asuva Libatse-Nurme maanteelõigu põhiprojekti ja keskkonnamõju hindamise (edaspidi KMH) koosseisus maanteemüra mõju maantee läheduses asuvatele müratundlikele hoonetele ja aladele (eelkõige elamumaadele) ning välja pakkuda vajalikud müra leevendavad meetmed.

Mürahinnangu lähteandmetena on kasutatud:

- Põhimaantee nr 4 (E67) Tallinn-Pärnu-Ikla km 92,6 – 120,6 Libatse-Nurme lõigu eelprojekt. Skepast&Puhkim OÜ. (töö nr 2017-0074-3, 22.12.2021);
- Põhimaantee nr 4 (E67) Tallinn-Pärnu-Ikla km 108,5 – 120,6 Are-Nurme lõigu põhiprojekt. Skepast&Puhkim OÜ. (töö nr 2017-0074-1, 22.12.2021);
- Põhimaantee nr 4 (E67) Tallinn-Pärnu-Ikla km 92,6 – 120,6 liiklusuuring. Inseneribüroo Stratum (2017);
- Püsiloenduspunktide liikluskoosseisu ja kiiruse uuring. ERC Konsultatsiooni OÜ. (töö nr ERC/6/2016, 11.07.2016).

2. VÄLISKESKKONNAS LEVIV MÜRA

2.1 ÕIGUSLIK RAAMISTIK

Välisõhus leviv müra on atmosfääriõhu kaitse seaduse¹ tähenduses inimtegevusest põhjustatud ning välisõhus leviv soovimatu või kahjulik heli, mille tekitavad paiksed või liikuvad allikad.

Välisõhus leviva müra normtasemed on:

- müra piirväärtus – suurim lubatud müratase, mille ületamine põhjustab olulist keskkonnahäiringut ja mille ületamisel tuleb rakendada müra vähendamise abinõusid;
- müra sihtväärtus – suurim lubatud müratase uute üldplaneeringutega aladel.

Vastavalt üldplaneeringu maakasutuse juhtotstarbele määratakse mürakategooriad järgmiselt:

- I kategooria: virgestusrajatise maa-alad;
- II kategooria: haridusasutuse, tervishoiu- ja sotsiaalhoolekandeasutuse ning elamu maa-alad, rohealad;
- III kategooria: keskuse maa-alad;
- IV kategooria: ühiskondlike hoonete maa-alad;
- V kategooria: tootmise maa-alad;
- VI kategooria: liikluse maa-alad.

Müratundlik ala on keskkonnaministri 16. detsembri 2016. a määruses nr 71 „Välisõhus leviva müra normtasemed ja mürataseme mõõtmise, määramise ja hindamise meetodid“² defineeritud kui üldplaneeringu juhtotstarbega määratud ala, millele on kehtestatud müra normtasemed.

Eesti siseriiklikud keskkonnamüra normväärtused on sätestatud keskkonnaministri 16. detsembri 2016. a määruse nr 71 „Välisõhus leviva müra normtasemed ja mürataseme mõõtmise, määramise ja hindamise meetodid“ lisas 1. Tabelis 1 on toodud liikluse müra normtasemed.

Tabel 1. Liikluse müra normtasemed. Müra kirjeldaja on hinnatud müratase L [dB]

kategooria	ajavahemik	liikluse müra normtasemed	
		piirväärtus	sihtväärtus
I	päev (L_d)	55	50
	öö (L_n)	50	40
II	päev (L_d)	60 (65 ¹)	55
	öö (L_n)	55 (60 ¹)	50

¹ [Atmosfääriõhu kaitse seadus](#)

² [Keskkonnaministri 16. detsembri 2016. a määrus nr 71 „Välisõhus leviva müra normtasemed ja mürataseme mõõtmise, määramise ja hindamise meetodid“](#)

kategooria	ajavahemik	liiklusmüra normtasemed	
		piirväärtus	sihtväärtus
III	päev (L_d)	65 (70 ¹)	60
IV	öö (L_n)	55 (60 ¹)	50

¹ lubatud müratundlike hoonete sõidutee poolisel küljel

Liiklusmüra maksimaalne helirõhutase müratundlike hoonetega aladel $L_{pA,max}$ ei tohi ületada päeval 85 dB ja öösel 75 dB.

Kuigi vastavalt atmosfääriõhu kaitse seadusele on olemas ka mürakategooriad V ja VI, siis keskkonnamüra nõudeid neile esitatud ei ole.

2.2 EHITUSAEGNE MÜRA

Ehitismüra puhul on tegemist ajutise müraga. Keskkonnaministri määruse nr 71 „Välisõhus leviva müra normtasemed ja mürataseme mõõtmise, määramise ja hindamise meetodid“ Ehitismürale rakendatakse kell 21.00-7.00 piirväärtusena asjakohase mürakategooria tööstusmüra normtasemeid. Päeval ajal (7.00-21.00) ehitustöödest tulenevale mürale normtasemeid kehtestatud ei ole.

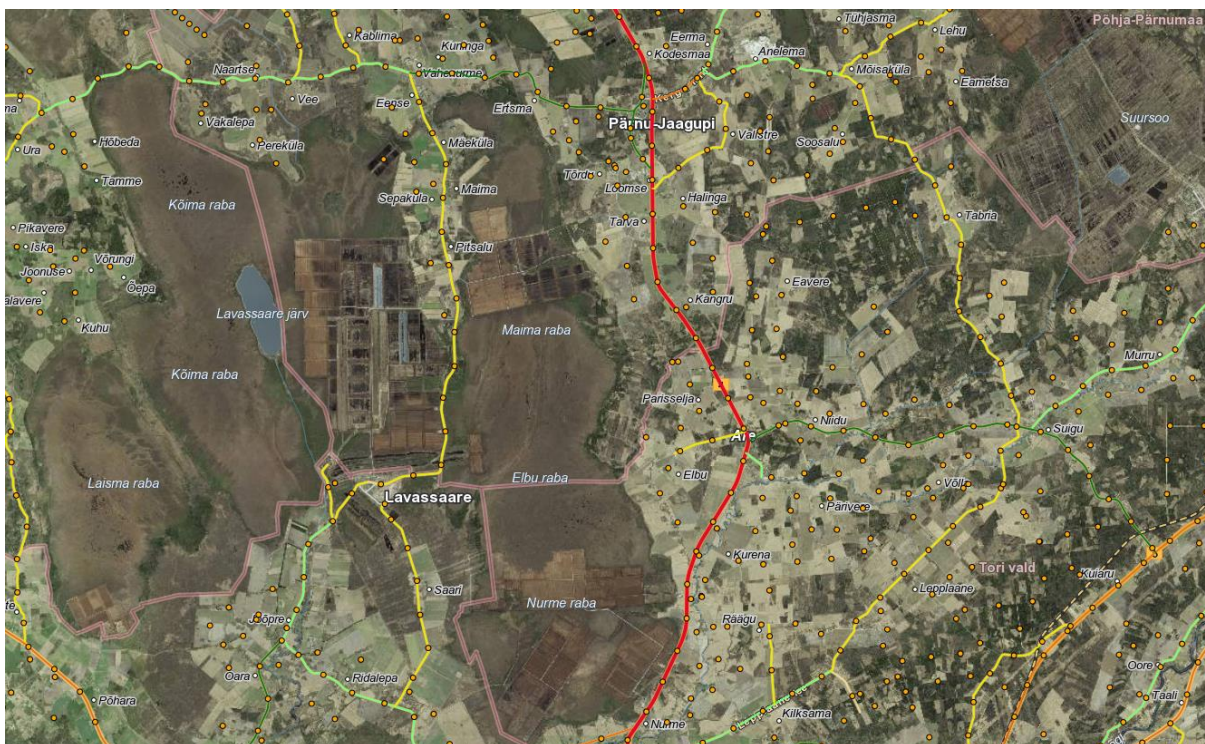
Tabel 2. Tööstusmüra normtasemed. Müra kirjeldaja on hinnatud müratase L [dB]

kategooria	ajavahemik	tööstusmüra normtasemed	
		piirväärtus	sihtväärtus
I	päev (L_d)	55	45
	öö (L_n)	40	35
II	päev (L_d)	60	50
	öö (L_n)	45	40
III	päev (L_d)	65	55
IV	öö (L_n)	50	45

Impulssmüra piirväärtusena rakendatakse asjakohase mürakategooria tööstusmüra normtasemeid. Impulssmüra põhjustavat tööd, näiteks lõhkamine, rammimine jne, võib teha tööpäevadel kella 7.00–19.00.

Ehitusseadustiku kohaselt tuleb ehitamisel arvestada mõjutatud isikute õigustega ning rakendada abinõusid nende õiguste ülemäärase kahjustamise vastu. Ehitamisega kaasneb paratamatult teiste isikute õiguste riive, mis väljendub ehitamisega kaasnevas müras, vibratsioonis, vaatevälja vähenemises ja muus häiringus. Taolisi riiveid tuleb mõistlikus ulatuses taluda, kuid riive tekitaja peab hoolitsema selle eest, et riive oleks võimalikult väike.

2.3 OLEMASOLEV LIIKLUSMÜRA



Joonis 1. Olemasolev liiklusskeem. Allikas: Maa-ameti kaardirakendus

Olemasolevas olukorras kasutab Libatse-Nurme lõiku vastavalt Transpordiameti kogutud 2021. aasta liiklussageduse statistikale 8425-10401 sõidukit/ööpäevas, mis jaguneb 76% ulatuses sõidu- ja pakiautodeks ning 24% ulatuses raskeliikluseks. Põhimaantee piirkiirus on 90 km/h ning asulate sees 70 km/h.

Olemasolevat liiklusküla olukorda on kirjeldatud Tori valla välisõhu mürakaardil (OÜ Inseneribüroo STEIGER, töö nt 21/3566, 2021):

„Suurim maanteeliikluse müraallikas on Tallinn-Pärnu-Ikla põhimaantee, mille liiklusintensiivsus on Tori valla riigiteedel ka kõige suurem (vt tabel 5.3). Seetõttu ei esine pidevast liikluspööst tingituna autode liikumise vahel vaiksemaid hetki või on neid harva. Kõige laialdasemalt levib liikluspööst Nurme külas ja Nurme küla ning Sauga aleviku vahelisel lõigul, kus liikumiskiirus on 90 km/h. Päevasel ajal võib tee teljest 65 dB müratase levida kuni 80 m kaugusele ning 60 dB müratase kuni 200 m kaugusele. Maanteeäärsete majapidamiste õuealadeni levib 60 - 65 dB müratase päevasel ajal ning 52 - 57 dB müratase öise ajal, mis üldjuhul vastab II kategooria piirväärtusele (hoone teepoolsel küljel on lubatud 5 dB võrra kõrgemad väärtused).“

3. PERSPEKTIIVSE MÜRA MODELLEERIMINE

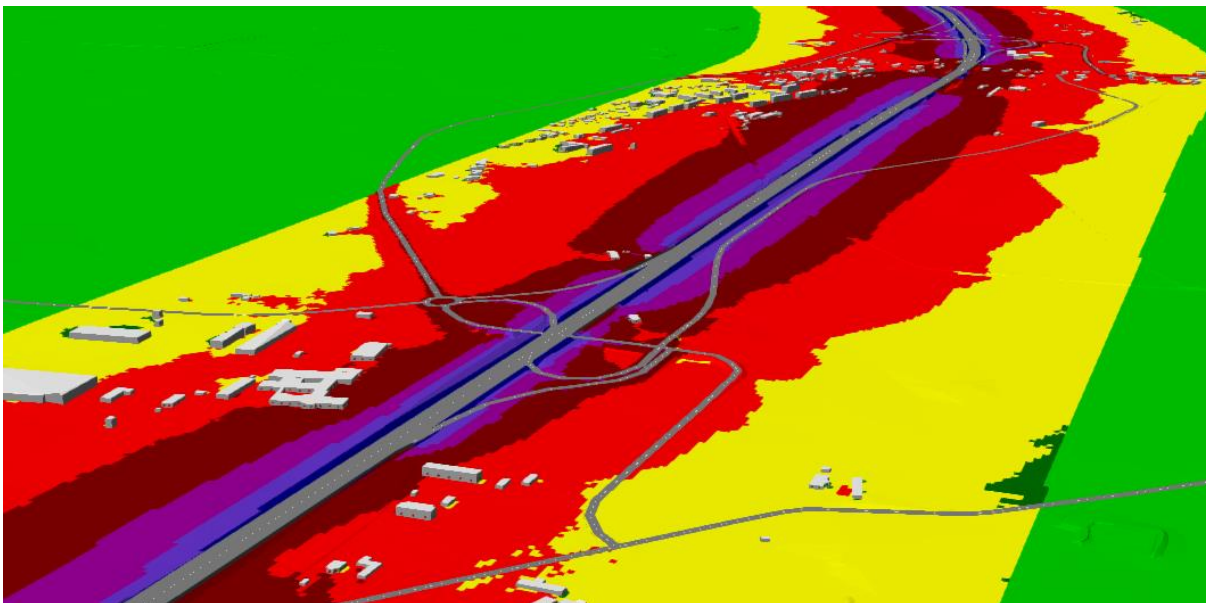
3.1 METOODIKA

Müra modelleerimine teostati spetsiaaltarkvaraga Datakustik CadnaA 2021 MR2. Autoliikluse puhul on arvutused teostatud vastavalt Prantsusmaa siseriiklikule arvutusmeetodile NMPB-Routes-96. Müratasemete arvutused teostati valmimisjärgse olukorra (2021.a liiklussagedus projektijärgse geomeetriaga) ning perspektiivse olukorra kohta (2038.a liiklussagedus projektijärgse geomeetriaga).

Müratõkete asukohad on määratud vastavalt perspektiivse 2038. aasta müraolukorrale. Põhimaantee osas on 2021. ning 2038. aasta liiklussageduste võrdluses eeldatud ca 1,3 kordset liiklussageduse kasvu (10401 sõidukit vs 13612 sõidukit), mis samadel tingimustel tähendab ca 1-2 dB suurust müratasemete suurenemist.

Müratasemete arvutused teostati 2 meetri kõrgusel maapinnast. Mürakontuurid esitati 5 dB kaupa. Uuringualas levivate müratasemete määramiseks kasutati kolmemõõtmelist maastikumudelit, millele lisati hoonestus koos

kontuuride ja kõrgustega ning autoteed koos vastavate liiklussagedustega. Alusjooniste ja kõrgusandmete puhul kasutati Maa-ameti geoportaali maapinna kõrgusmodeli andmeid ning teelõigu eelprojekti jooniseid. Müraravutamise mudel arvestab sõidukiirust, tee profiili, tee laiust ning sõiduradade arvu.



Joonis 2. Väljavõte kolmemõõtmelisest arvutusmudelist

Teede ja tänavate liiklussageduste andmed saadi Inseneribüroo Stratum OÜ tööst „Põhimaantee nr 4 (E67) Tallinn-Pärnu-Ikla km 92,6 – 120,6 liiklusuuring (2017)“.

Põhimaantee raskeliikluse osakaal määrati vastavalt ERC Konsultatsiooni OÜ tööle „Püsiloomuspunktide liikluskoosseisu ja kiiruse uuring (töö nr ERC/6/2016, 11.07.2016)“. Raskeliikluse osakaalu määramisel kasutati loenduspunkti nr 31 Tallinn-Pärnu-Ikla km 107,8 „4-107,8“ Are andmeid.

Müra modelleerimisel kasutati järgmisi lähteparametreid:

- võrgustiku samm müratõkete arvutusel 3x3m, lõplike kaartide arvutusel 5x5 m;
- peegelduste arv 2;
- liiklusvool „ühtlane“;
- maapinna helineeldekoeffitsient vastavalt pinnakattele (maapind 1, hooned 0,21, veekogud ja maanteed 0).

Müra leviku modelleerimisel ei arvestatud kõrghaljastusega kirjeldamiseks võimalikku ebasoodsaimat olukorda, samuti on talvisel perioodil lehtpuude ning hekkide mürakaitse efekt minimaalne.

Müraarvutustes kasutati müraindikaatoritena siseriiklikke müraindikaatoreid L_d ja L_n , mis iseloomustavad vastavalt päevase (kl 07-23) ja öise (kl 23-07) ajavahemiku keskmisi ekvivalentseid müratasemeid. L_d päevane ajavahemik sisaldab ka öhtust ajavahemikku (kl 19-23), millele lisandub öhtuse aja parand +5 dB.

3.2 LÄHTEANDMED

3.2.1 AUTOLIIKLUS

Tabelis 3 on esitatud müra hinnangu koostamisel kasutatud projektiala liiklussagedused 2021. ning 2038. aasta olukorras. Tabelis 3 on esitatud aasta keskmine ööpäevane liiklussagedus (AKÖL) ning raskeliikluse osakaal kogu liiklusest teelõikude kaupa.

Tabel 3. Modelleerimisel kasutatud liiklusandmed

maantee	AKÖL 2021	AKÖL 2038	raskeliikluse osakaal [%]
Põhimaantee nr 4 lõik 1 – Libatse-Are	8425	11574	21/22/36 (päev/öhtu/öö)

maantee	AKÖL 2021	AKÖL 2038	raskeliikluse osakaal [%]
Põhimaantee nr 4 lõik 2 - Are-Nurme	10401	13621	21/22/36 (päev/õhtu/öö)
Nurme-Paapsaare tee nr 19123	1400	1400	5/2/1 (päev/õhtu/öö)
kogujateed ja rambid	500	500	5/2/1 (päev/õhtu/öö)

Tabelites 4 ja 5 on esitatud sõidukite jaotus tunni lõikes (sõidukit/tunnis) päeval, õhtusel ning öisel ajal, samuti modelleerimisel kasutatud piirkiirus teelõikude kaupa. Tunnikeskmised liiklussagedused, mida kasutati müra modelleerimisel saadi vastavalt päeva (kl 07-19), õhtu (kl 19-23) ja öö (kl 23-07) jaotusele: 12 tundi, 4 tundi ja 8 tundi.

Tabel 4. Modelleerimisel kasutatud 2021. aasta liiklusandmed

maantee	sõidukit/h [päeval]	sõidukit/h [õhtul]	sõidukit/h [ööl]	sõidukiirus [km/h]
Põhimaantee nr 4 lõik 1 - Libatse-Are	562	295	63	120
Põhimaantee nr 4 lõik 2 - Are-Nurme	693	364	78	120
Nurme-Paapsaare tee nr 19123	93	49	11	50
kogujateed ja rambid	33	18	4	50

Tabel 5. Modelleerimisel kasutatud 2038. aasta liiklusandmed

maantee	sõidukit/h [päeval]	sõidukit/h [õhtul]	sõidukit/h [ööl]	sõidukiirus [km/h]
Põhimaantee nr 4 lõik 1 - Libatse-Are	772	405	87	120
Põhimaantee nr 4 lõik 2 - Are-Nurme	908	477	102	120
Nurme-Paapsaare tee nr 19123	93	49	11	50
kogujateed ja rambid	33	18	4	50

Liikluskooormuse jaotamisel on tuginetud SA Keskkonnaõiguse Keskuse CNOSSOS-EU juhendmaterjalis esitatud liikluse jaotusest ööpäeva lõikes.³ Tabelis 6 on esitatud auto- ja raskeliikluse jagunemine vastavalt teeklassidele.

Tabel 6. Auto- ja raskeliikluse jagunemine

tee liik	päev %	õhtu %	öö %
maantee	80	14	6
tugimaantee	80	14	6
kõrvalmaantee	80	14	6
peatänav	77	13	10
kõrvaltänav	81	11	8

3.2.2 MAAKASUTUS

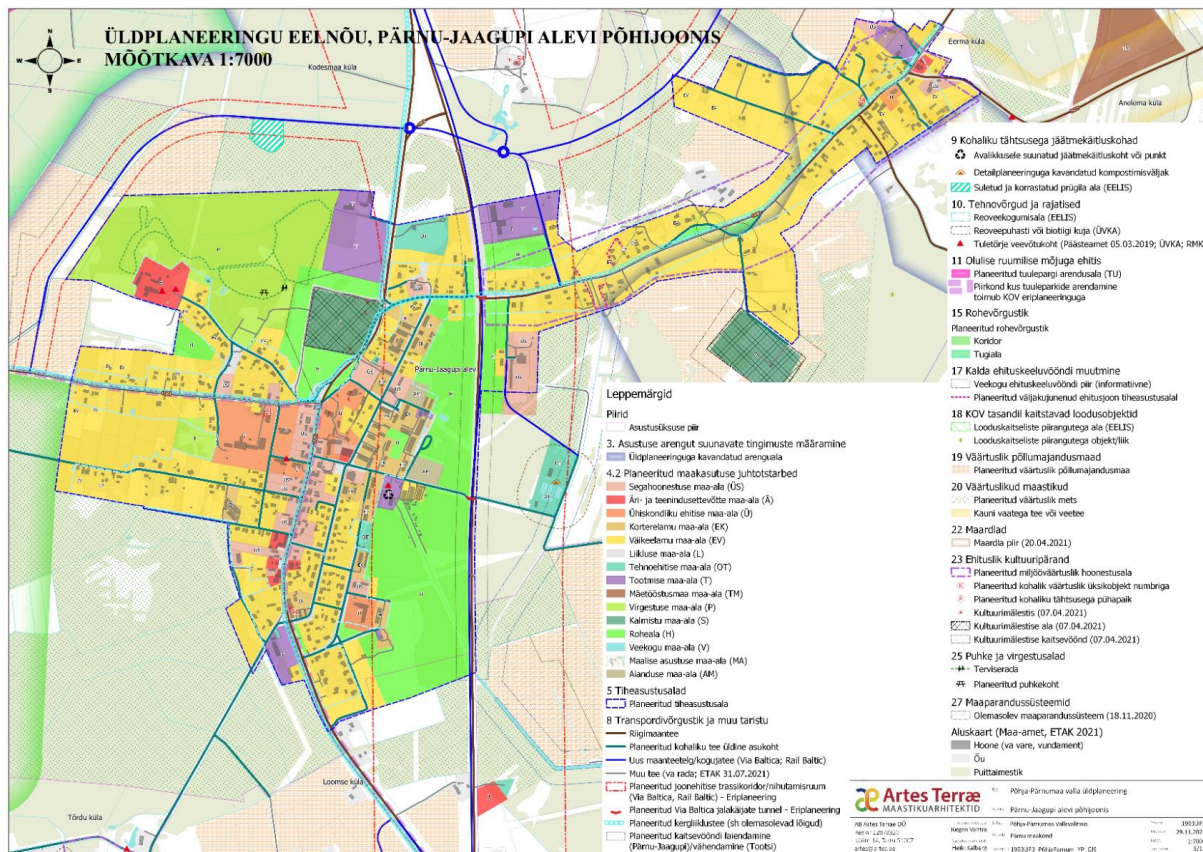
Põhimaantee nr 4 Tallinn – Pärnu – Ikla (sh projekteeritav Libatse-Nurme lõik) kuulub üle-euroopalisel transpordivõrgustikku TEN-T. Euroopa teedevõrgus kannab maantee tähistust E67 ning kuulub Pan-Euroopa

³ [CNOSSOS-EU arvutusmeetodi juhendmaterjal](#)

transpordikoridori (nn Kreet koridor), mis on Eesti, Läti, Leedu ja Soome jaoks üheks oluliseks väljapääsuks Kesk-Euroopasse.

Mürahinnangus lähtutakse koostatavast Põhja-Pärnumaa valla üldplaneeringust⁴ ning kehtivast Are valla üldplaneeringust.⁵

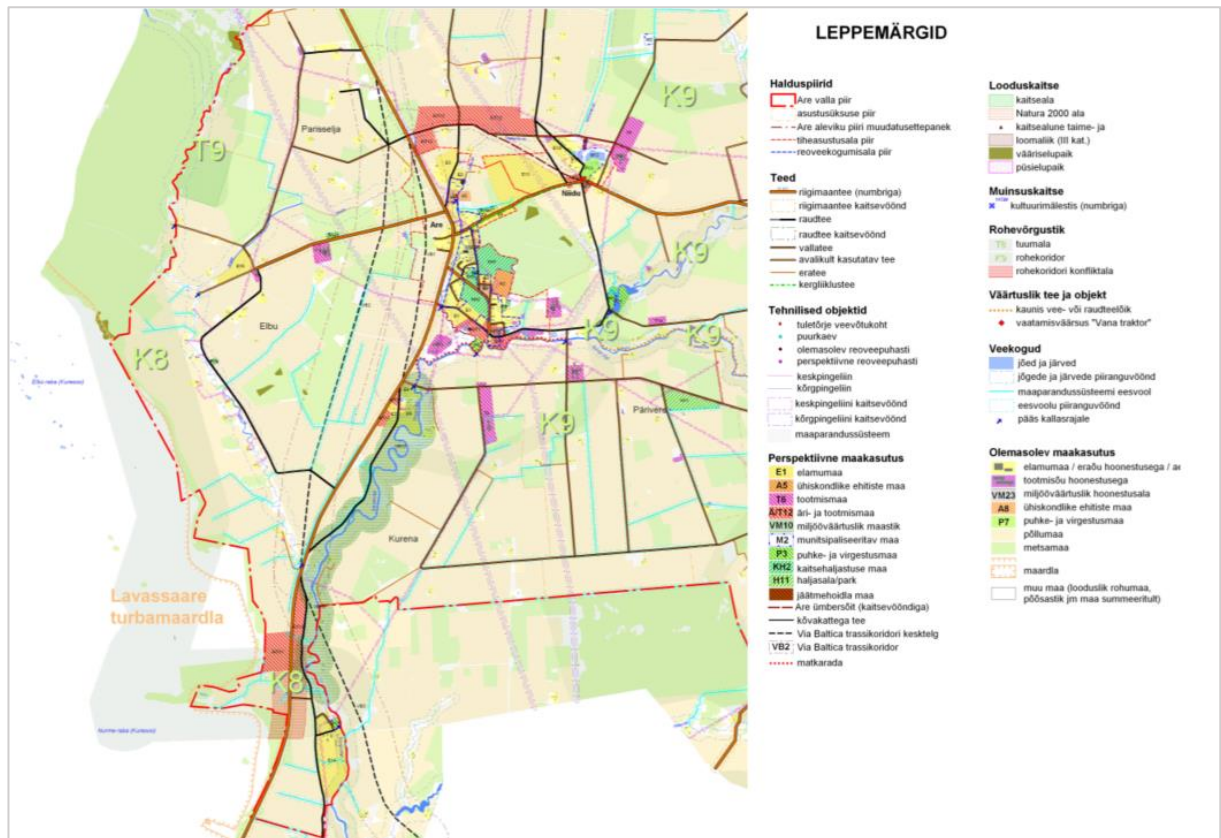
Vastavalt Põhja-Pärnumaa valla üldplaneeringule ja Are valla üldplaneeringule asub Libatse-Nurme maanteelõik planeeritud joonehitise trassikoridoris. Müratundlikud maa-alad asuvad peamiselt Pärnu-Jaagupi alevis, kus trassikoridor piirneb rohealade, väikeelamu-, segahoonestuse- ja korterelamu maa-aladega. Ülejäänud trassikoridor piirneb põllu- ja tootmise maa-aladega.



Joonis 3. Pärnu-Jaagupi maakasutus. Allikas: Põhja-Pärnumaa üldplaneeringu materjalid avalikustamiseks 09.12.2021-17.01.2022

⁴ <https://www.parnumaa.ee/ehitus-ja-planeerimine/uldplaneering>

⁵ <https://www.torivald.ee/kehtivad-uldplaneeringud>



Joonis 4. Are valla üldplaneering - maakasutus. Allikas: <https://www.torivald.ee/kehtivad-uldplaneeringud>

Arvutuslikel mürakaartidel on alad jagatud mürakategooriatesse maakasutuse juhtotstarbe alusel vastavalt Tabelis 6 esitatud põhimõttele.

Tabel 7. ÜP järgsete maa juhtotstarvete ja AÕKS kohaste mürakategooriate vaheline seos

kategooria	selgitus*	ÜP järgne maa juhtotstarve	märkused
I kategooria	virgestusrajatise maa-alad	puhke- ja virgestusmaa	
II kategooria	haridusasutuse, tervishoiu- ja sotsiaalhoolekandeasutuse ning elamu maa-alad, rohealad	korterelamu maa-ala väikeelamu maa-ala virgestuse maa-ala** roheala** kalmistu maa-ala** olemasolev elamumaa perspektiivne elamumaa	
III kategooria	keskuse maa-alad	segahoonestuse maa-ala	
IV kategooria	ühiskondliku hoone maa-alad	olemasolev ühiskondlike ehitiste maa perspektiivne ühiskondlike ehitiste maa	
V kategooria	tootmise maa-alad	tootmismaa äri- ja tootmismaa mäetööstuse maa-ala jäätmehooldilamaa	keskkonnamüra nõuded puuduvad

kategooria	selgitus*	ÜP järgne maa juhtotstarve	märkused
VI kategooria	liikluse maa-alad	liikluse maa-ala	keskkonnamüra nõuded puuduvad

* - AÕKS §57. Müra kategooriad

** - vastavalt Põhja-Pärnumaa valla ÜP eelnõu lk 13 Tabel 1

3.3 MODELLEERIMISTULEMUSED JA LEEVENDUSMEETMED

Eraldi modelleeriti valmimisjärgne ning perspektiivne stsenaarium arvestades kõige värskema liiklusproгноosi tulemusi. Kokku arvutati 8 erinevat müraolukorda – valmimisjärgne (2021. aasta liiklussageduste) ja perspektiivne (2038. aasta liiklussageduste) olukord päeval ja öisel ajal koos ja ilma leevendusmeetmeteta. Müra leviku kaardid on esitatud lisa 1.

Müra modelleerimise tulemusena tuvastati maantee läheduses asuvad kinnistud, mille müratundliku hoone teepoolse küljel on müra piirväärtused ületatud ning on tarvilik rakendada müra leevendusmeetmeid.

Vastavalt modelleerimistulemustele levivad põhimaantee ääres liiklusratasemed valmimisjärgses 2021. aasta liiklussageduse olukorras päeval ajavahemikul järgmiselt:

- müratsoon $L_d=70...74$ dB levib projekteeritava põhimaantee servast ca 25 m kaugusele;
- **müratsoon $L_d=65...69$ dB levib projekteeritava põhimaantee servast ca 75 m kaugusele;**
- müratsoon $L_d=60...64$ dB levib projekteeritava põhimaantee servast ca 160 m kaugusele;
- müratsoon $L_d=55...59$ dB levib projekteeritava põhimaantee servast ca 335 m kaugusele.

Vastavalt modelleerimistulemustele levivad põhimaantee ääres liiklusratasemed valmimisjärgses 2021. aasta liiklussageduse olukorras öisel ajavahemikul järgmiselt:

- **müratsoon $L_n=60...64$ dB levib projekteeritava põhimaantee servast ca 40 m kaugusele;**
- müratsoon $L_n=55...59$ dB levib projekteeritava põhimaantee servast ca 105 m kaugusele;
- müratsoon $L_n=50...54$ dB levib projekteeritava põhimaantee servast ca 240 m kaugusele;
- müratsoon $L_n=45...49$ dB levib projekteeritava põhimaantee servast ca 500 m kaugusele.

Vastavalt modelleerimistulemustele levivad põhimaantee ääres liiklusratasemed perspektiivses 2038. aasta olukorras päeval ajavahemikul järgmiselt:

- müratsoon $L_d=70...74$ dB levib projekteeritava põhimaantee servast ca 35 m kaugusele;
- **müratsoon $L_d=65...69$ dB levib projekteeritava põhimaantee servast ca 90 m kaugusele;**
- müratsoon $L_d=60...64$ dB levib projekteeritava põhimaantee servast ca 195 m kaugusele;
- müratsoon $L_d=55...59$ dB levib projekteeritava põhimaantee servast ca 400 m kaugusele.

Vastavalt modelleerimistulemustele levivad põhimaantee ääres liiklusratasemed perspektiivses 2038. aasta olukorras öisel ajavahemikul järgmiselt:

- **müratsoon $L_n=60...64$ dB levib projekteeritava põhimaantee servast ca 50 m kaugusele;**
- müratsoon $L_n=55...59$ dB levib projekteeritava põhimaantee servast ca 125 m kaugusele;
- müratsoon $L_n=50...54$ dB levib projekteeritava põhimaantee servast ca 290 m kaugusele;
- müratsoon $L_n=45...49$ dB levib projekteeritava põhimaantee servast ca 500+ m kaugusele.

Modelleerimistulemustest selgub, et kõige mürarikas ehk perspektiivses 2038. aasta liiklussageduse olukorras on eluhoonete teepoolse küljele kehtiv päevase aja müra piirväärtus $L_d=65$ dB täidetud ca 90 m kaugusel tee servast ning öisel ajal kehtiv müra piirväärtus $L_n=60$ dB täidetud ca 50 m kaugusel tee servast.

Sellest lähtub, et müratõkkeid on vaja ette näha kõigile eluhoonetele, mis jäävad põhimaanteest kuni ca 90 m kaugusele. Vastavalt Transpordiameti kehtivale praktikale rajatakse müratõkkeid projektialasse jäävate eluhoonete kaitseks. Sellised hooneid tuvastati müra leviku hindamisel kokku 26:

- elamu lähiaadressiga Kupitsa (EHR kood 103033247);
- elamu lähiaadressiga Tiiu (EHR kood 103002480);

- elamu lähiaadressiga Ivo (EHR kood 120538974);
- postijaama elamu lähiaadressiga Postijaama (EHR kood 103047893);
- elamu lähiaadressiga Kõlli/1 (EHR kood 121292618);
- elamu lähiaadressiga Selja (EHR kood 103002976);
- elamu-laut lähiaadressiga Juhani (EHR kood 103033259);
- elamu-laut lähiaadressiga Kangru (EHR kood 103033297);
- elamu lähiaadressiga Vana-Kergu mnt 10 (EHR kood 103017686);
- elamu lähiaadressiga Pärna tn 2 (EHR kood 103017684);
- elamu lähiaadressiga Anniantu (EHR kood 103002956);
- elamu lähiaadressiga Nõmmiku (EHR kood 103002610);
- elamu-garaaz lähiaadressiga Lepiku (EHR kood 120588426);
- elamu lähiaadressiga Kõlli/2 (EHR kood 120847337);
- elamu lähiaadressiga Pärna tn 4 (EHR kood 103017891);
- elamu lähiaadressiga Kergu mnt 12 (EHR kood 103017743);
- elamu lähiaadressiga Vana-Kergu mnt 3 (EHR kood 103017772);
- elamu-laut lähiaadressiga Ojatee (EHR kood 103002908);
- elamu lähiaadressiga Vaino (EHR kood puudub);
- 3-krt.elamu-kuur lähiaadressiga Aia tn 1 (EHR kood 103018145);
- korterelamu lähiaadressiga Suure-Urke (EHR kood 120288122);
- elamu-laut lähiaadressiga Kõrtsi (EHR kood 103033269);
- elumaja lähiaadressiga Madisesauna/1 (EHR kood 120283576);
- elamu lähiaadressiga Vanakooli (EHR kood 120607866);
- korterelamu lähiaadressiga Urke (EHR kood 120299006);
- elamu lähiaadressiga Vana-Kergu mnt 8 (EHR kood 103017678).

Tuvastatud müratundliku hoone kaitseks on ette nähtud 19 müratõket kogupikkusega ca 2810 m ning kõrgusega 3,0 m teekatte pinnast. Müratõkked on kavandatud nii, et perspektiivses olukorras oleks arvutuslik müratase hoone fassaadil $L_d \leq 65$ dB ning öisel ajal $L_n \leq 60$ dB. Samuti on arvestatud, et nii valmimisjärgses kui ka perspektiivses olukorras oleks tõkke efektiivsus hoone fassaadil 5 dB nii päeval kui ka öisel ajal.

Arvutustes kasutatud müratõkete heliisolatsiooni- ja helineeldumisvõimed on arvestatud vastavalt standarditele EVS-EN 14388:2015 „Liikluse müra tõkked. Spetsifikatsioonid“, EVS-EN 1793-1 „Road traffic noise reducing devices - Test method for determining the acoustic performance - Part 1: Intrinsic characteristics of sound absorption under diffuse sound field conditions“ ja EVS-EN 1793-2 „Road traffic noise reducing devices - Test method for determining the acoustic performance - Part 2: Intrinsic characteristics of airborne sound insulation under diffuse sound field conditions“ järgmiselt:

- helineeldevõime klass minimaalselt A2 ($DL_a = 4...7$ dB);
- heliisolatsioonivõime klass B2 ($DL_R = 15...24$ dB).

Müratõkete kirjeldus on esitatud tabelis 8.

Tabel 8. Perspektiivses olukorras vajalikud müratõkked

ekraan	kaitstavad hooned	külg maantee suhtes	pikkus [m]	kõrgus [m]
MT01	Selja	lääs	65	3,0
MT02	Pärna tn 4; Pärna tn 2; Vana-Kergu mnt 10; Vana-Kergu mnt 8; Vana-Kergu mnt 3	lääs	310	3,0
MT03	Kergu mnt 12	ida	155	3,0
MT04	Aia tn 1	ida	200	3,0
MT05	Lepiku	lääs	130	3,0
MT06	Nõmmiku	ida	110	3,0
MT07	Suure-Urke; Urke;	ida	330	3,0

ekraan	kaitstavad hooned	külg maantee suhtes	pikkus [m]	kõrgus [m]
	Vanakooli			
MT08	Anniantsu	ida	130	3,0
MT09	Juhani	ida	80	3,0
MT10	Madisesauna/1	ida	215	3,0
MT11	Kõlli/1 Kõlli/2	lääs	120	3,0
MT12	Ojatee	ida	220	3,0
MT13	Vaino	ida	150	3,0
MT14	Kõrtsi	lääs	200	3,0
MT15	Kangru	ida	75	3,0
MT16	Postijaama	ida	90	3,0
MT17	Kupitsa	lääs	65	3,0
MT18	Tiiu	ida	80	3,0
MT19	Ivo	lääs	85	3,0

Müratõkke arvutuslik efektiivsus on eluhoone fassaadidel vähemalt 5 dB. Müratasemete arvutustes on kasutatud „building evaluation“ funktsiooni 2 m kõrgusel maapinnast.

Müratõkete mõju hoonete kaupa 2021. aasta liiklusolukorras on esitatud tabelis 9.

Tabel 9. Müratõkete mõju valmimisjärgses 2021. aasta liiklusolukorras

lähiaadress	EHR kood	müratase ilma tõkketa		müratase tõkkega		tõhusus	
		L_d [dB]	L_n [dB]	L_d [dB]	L_n [dB]	L_d [dB]	L_n [dB]
Selja	103002976	69	60	64	55	5	5
Pärna tn 4	103017891	65	57	60	52	6	5
Pärna tn 2	103017684	68	60	58	51	10	9
Vana-Kergu mnt 10	103017686	68	60	58	50	10	9
Vana-Kergu mnt 8	103017678	63	56	58	51	5	5
Vana-Kergu mnt 3	103017772	65	57	60	52	5	5
Kergu mnt 12	103017743	66	58	60	52	6	6
Aia tn 1	103018145	65	57	60	52	5	5
Lepiku	120588426	65	57	60	52	6	5
Nõmmiku	103002610	67	58	61	53	6	5
Suure-Urke	120288122	64	56	59	51	6	5
Urke	120299006	64	56	57	50	7	6
Vanakooli	120607866	65	57	59	51	6	5
Anniantsu	103002956	68	60	62	54	6	5
Juhani	103033259	69	61	63	55	6	6
Madisesauna/1	120283576	65	57	59	52	5	5
Kõlli/1	121292618	69	60	63	55	6	6
Kõlli/2	120847337	66	57	60	53	5	5
Ojatee	103002908	65	57	60	52	5	5
Vaino	-	65	57	60	52	5	5
Kõrtsi	103033269	64	56	59	51	6	5
Kangru	103033297	68	60	63	55	6	5
Postijaama	103047893	70	62	63	55	7	7
Kupitsa	103033247	74	65	63	55	12	11
Tiiu	103002480	72	63	63	55	8	8
Ivo	120538974	71	62	63	55	8	7

Müratõkete mõju hoonete kaupa 2038. aasta liiklusolukorras on esitatud tabelis 10.

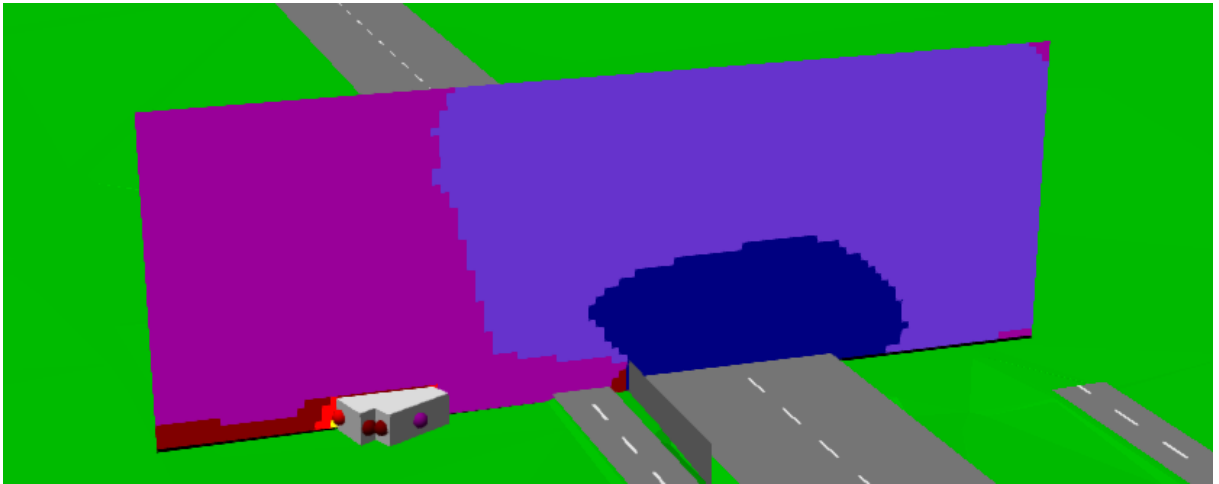
Tabel 10. Müratõkete mõju perspektiivses 2038. aasta liiklusolukorras

lähiaadress	EHR kood	müratase ilma tõkketa		müratase tõkkega		tõhusus	
		L_d [dB]	L_n [dB]	L_d [dB]	L_n [dB]	L_d [dB]	L_n [dB]
Selja	103002976	70	62	65	57	6	5
Pärna tn 4	103017891	67	59	61	54	6	5
Pärna tn 2	103017684	70	61	60	52	10	9
Vana-Kergu mnt 10	103017686	69	61	59	52	10	10
Vana-Kergu mnt 8	103017678	65	57	59	52	6	5
Vana-Kergu mnt 3	103017772	67	59	61	54	5	5
Kergu mnt 12	103017743	67	59	61	53	6	6
Aia tn 1	103018145	66	58	61	53	5	5
Lepiku	120588426	67	59	62	54	6	5
Nõmmiku	103002610	68	60	62	54	6	6
Suure-Urke	120288122	66	58	60	53	6	5
Urke	120299006	65	57	59	52	6	6
Vanakooli	120607866	66	58	60	53	5	5
Anniantsu	103002956	69	61	64	56	6	5
Juhani	103033259	70	61	64	56	6	5
Madisesauna/1	120283576	66	58	61	53	5	5
Kõlli/1	121292618	71	62	64	56	6	6
Kõlli/2	120847337	67	59	62	54	5	5
Ojatee	103002908	66	58	61	54	5	5
Vaino	-	66	58	61	53	5	5
Kõrtsi	103033269	66	58	60	53	6	5
Kangru	103033297	70	61	64	56	6	5
Postijaama	103047893	72	63	64	56	7	7
Kupitsa	103033247	76	67	64	56	12	11
Tiiu	103002480	73	64	64	56	8	8
Ivo	120538974	72	64	65	57	8	7

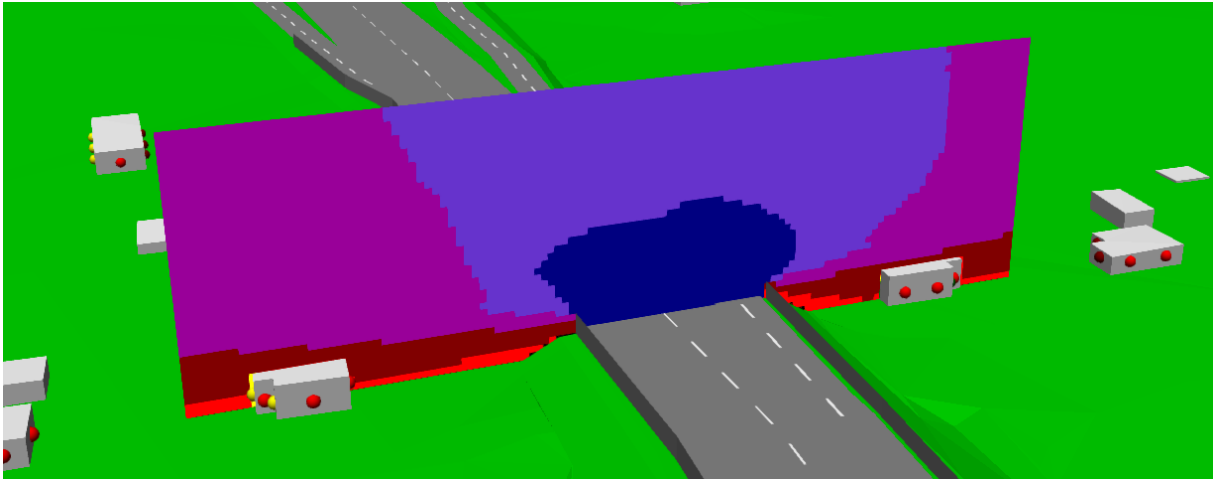
Kui tulevikus tekib vajadus maantee lähedusse (ca 100-200m kaugusele) uute müratundlike alade või kinnistute rajamiseks, siis tuleb planeerimisprotsessis arvestada maantee müra (ja vibratsiooni) mõjuga, analüüsida müra levikut ning välja töötada sobivad müra vähendamise võimalused. Madalate eramute piirkonnas võib kaaluda täiendavate müratõkete rajamist maantee äärde tõkestamiseks liiklusrummi levikut kinnistule; korruselamute puhul on võimalik projekteerida olukorrale sobiva heliisolatsioonivõimega välispiirded ja avatäited ning hoonete paiknemisega kinnistul tagada liiklusrummi eest kaitstud alad.

Uute alade planeerimisel tasub arvestada ka haljastuse mõjuga. Haljastuse positiivne mõju avaldub eelkõige psühholoogiliselt (kui müraallikas ei ole visuaalselt nähtav või tajutav, võib ka mürahäiring väiksemaks osutuda) ja müratasemete reaalselt tuntavaks vähendamiseks liiklusrummi suhtes (müratõkkeseintega võrreldava efekti saavutamiseks ehk müratasemete vähendamine $\geq 5-8$ dB võrra) peab tiheda kõrghaljastuse laius olema vähemalt 20-30 m, soovitatavalt veelgi enam. Sellest hoolimata avaldub haljastuse efekt elukeskkonna parandamisel koos avaliku ruumi kvaliteedi üldise paranemisega, mistõttu ei saa alahinnata ka kitsamate (paarirealiste) haljastusribade positiivset mõju elanike elukvaliteedi parandamisel. Ainult müra vähendamise aspekti rõhutamine ühe-kahe realiste hõredate haljastusribade puhul ei ole korrektne.

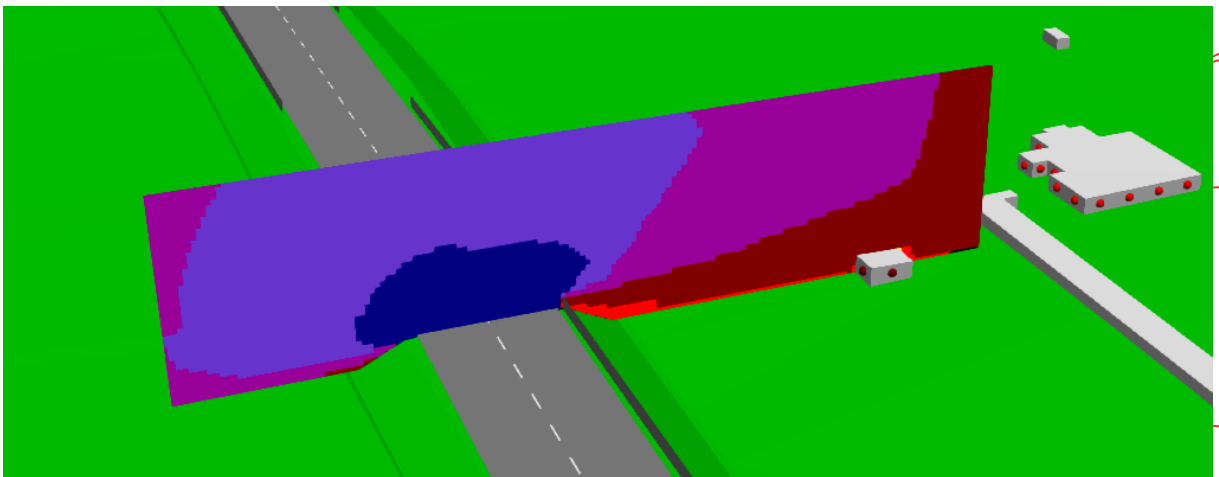
3.4 MÜRATÕKETE 3D VAATED JA VERTIKAALARVUTUSED



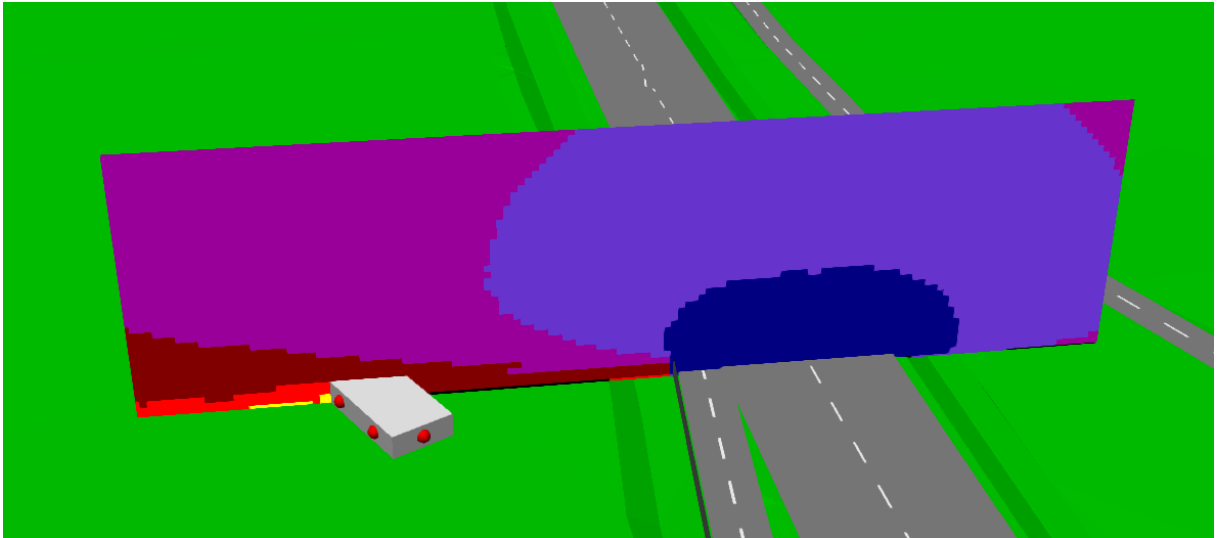
Joonis 5. MT01 3D vaade ja vertikaalarvutus



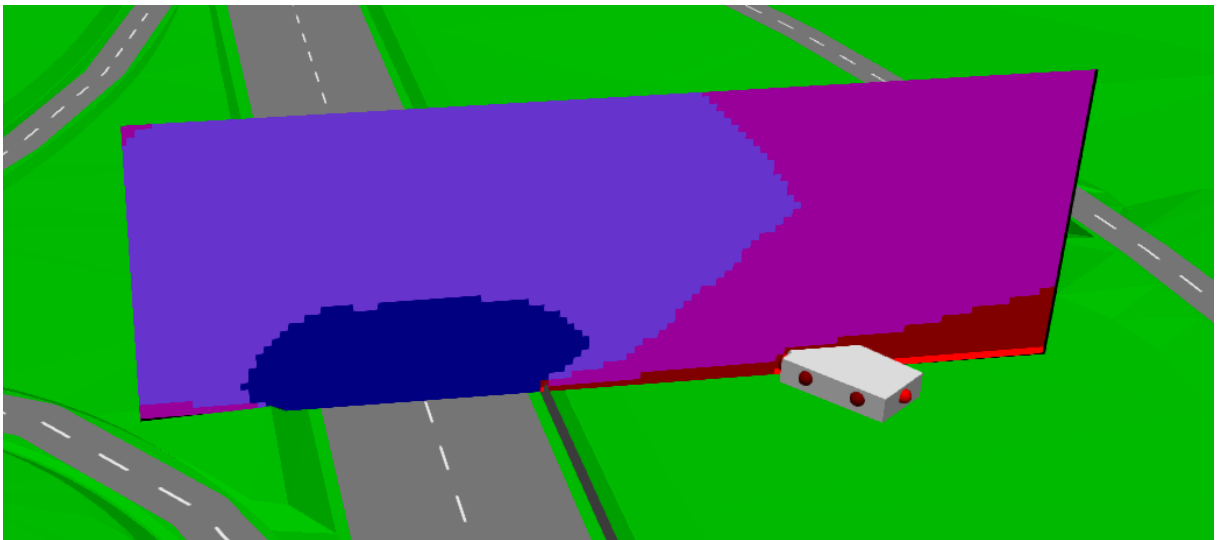
Joonis 6. MT02 ning MT03 3D vaade ja vertikaalarvutus



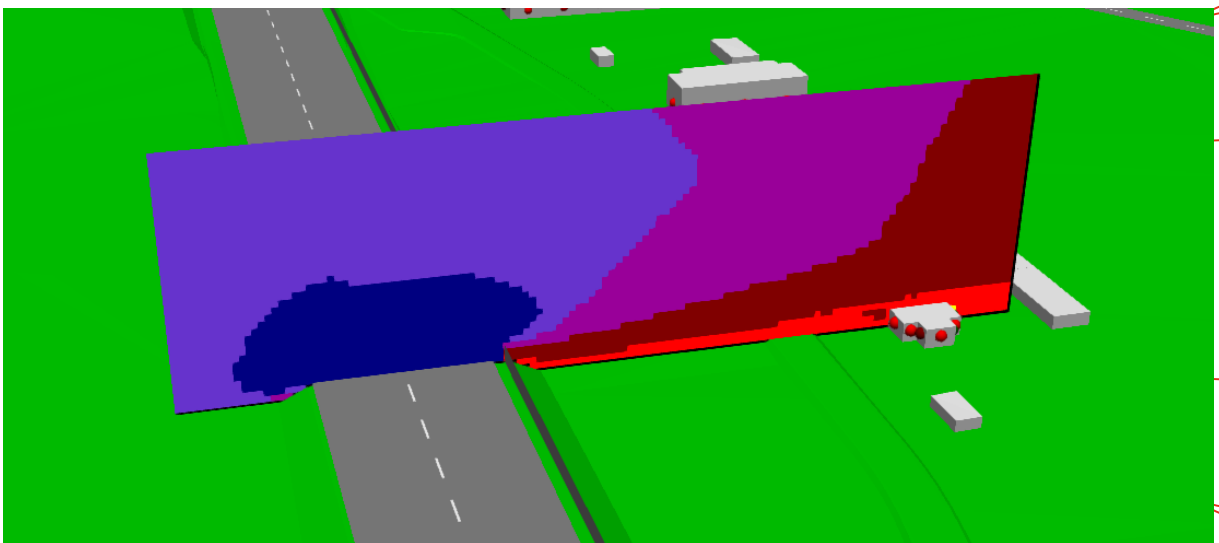
Joonis 7. MT04 3D vaade ja vertikaalarvutus



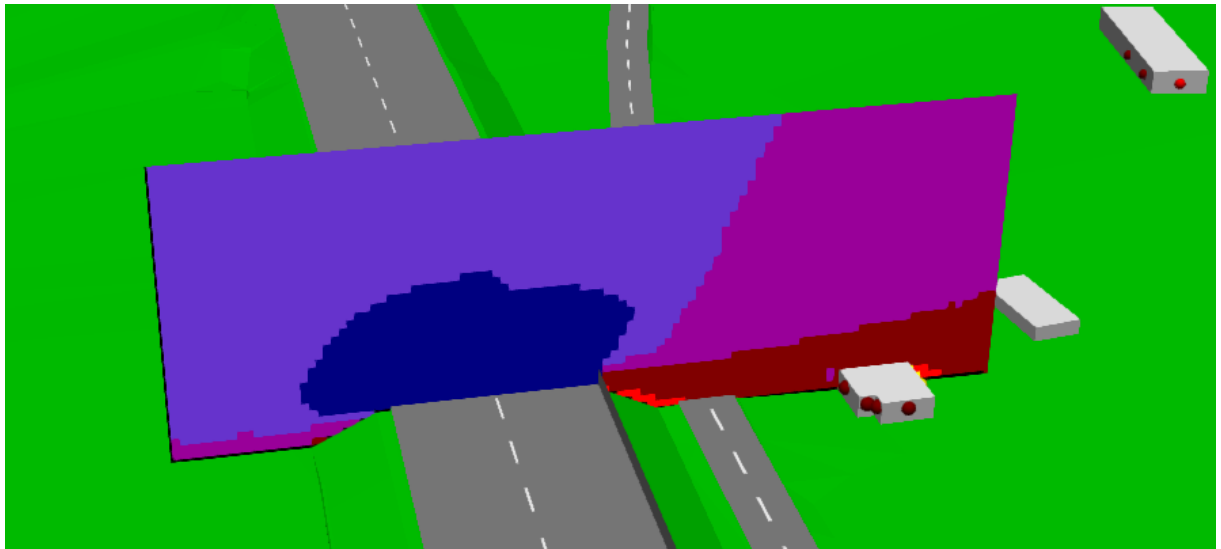
Joonis 8. MT05 3D vaade ja vertikaalarvutus



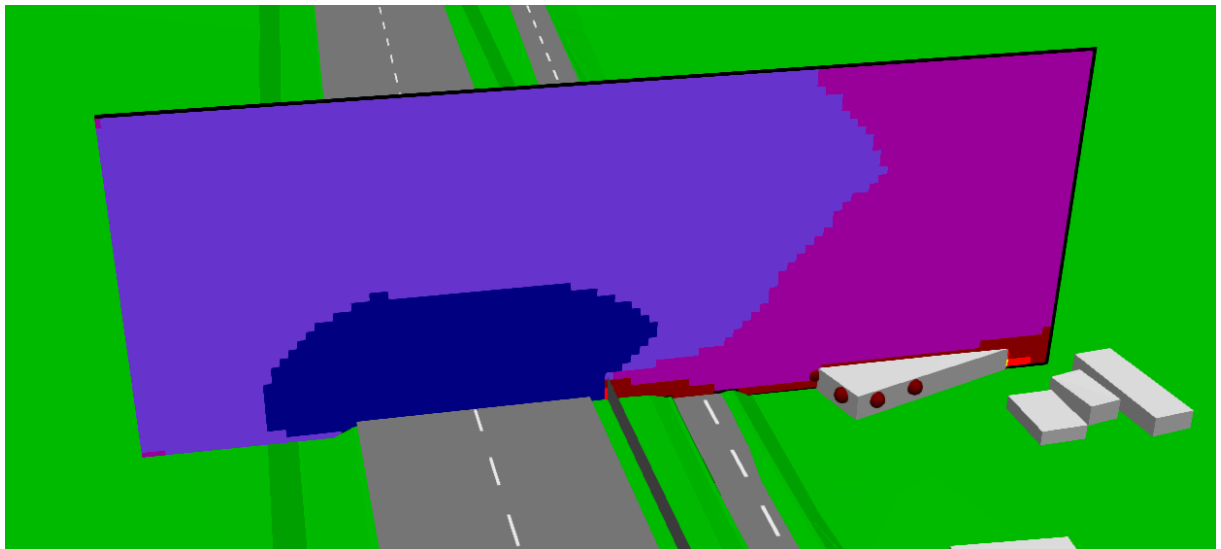
Joonis 9. MT06 3D vaade ja vertikaalarvutus



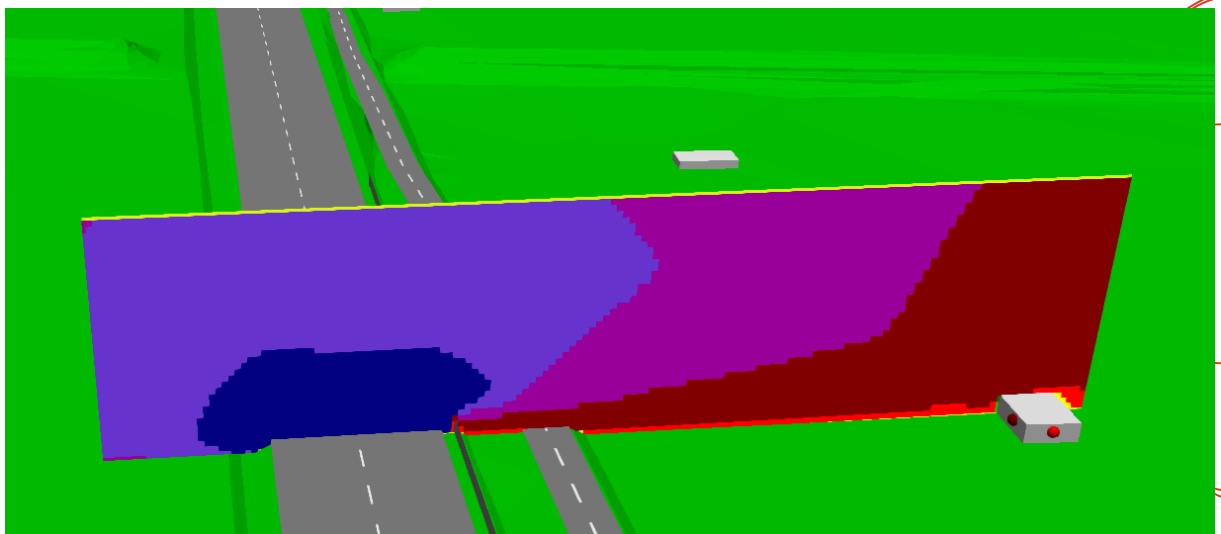
Joonis 10. MT07 3D vaade ja vertikaalarvutus



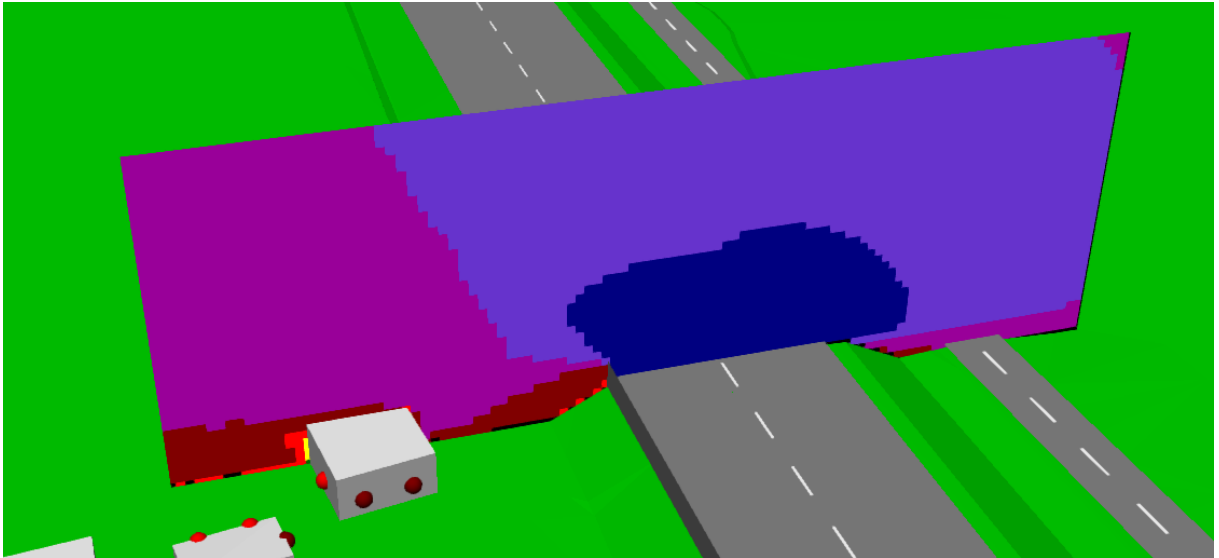
Joonis 11. MT08 3D vaade ja vertikaalarvutus



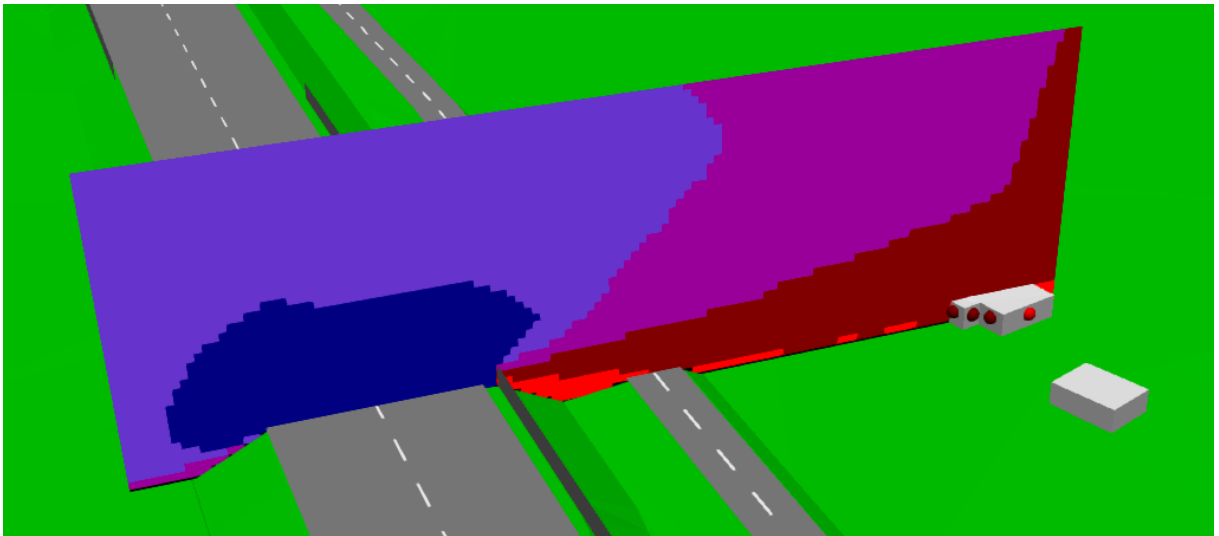
Joonis 12. MT09 3D vaade ja vertikaalarvutus



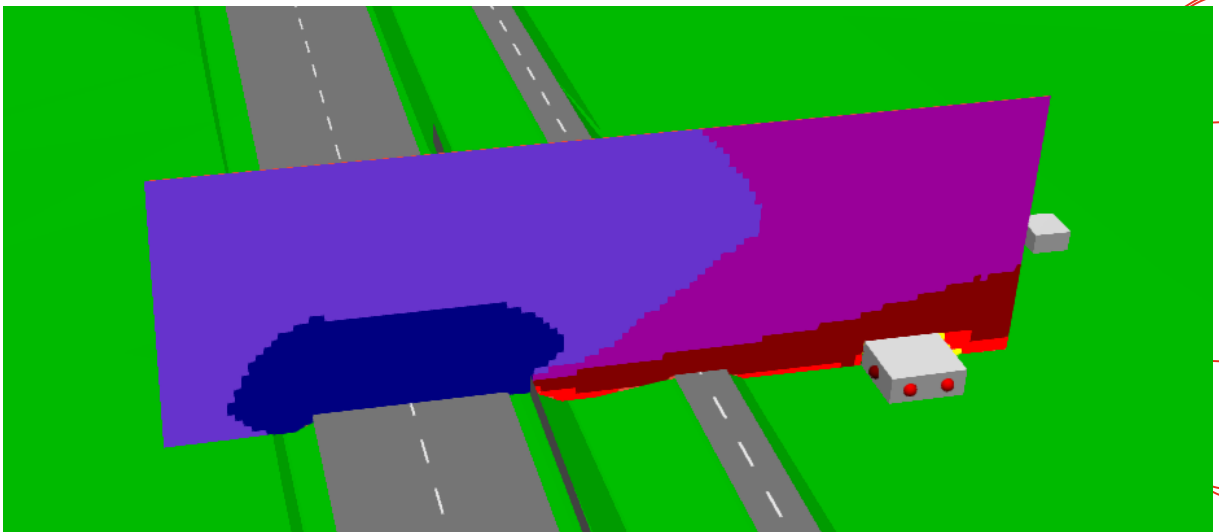
Joonis 13. MT10 3D vaade ja vertikaalarvutus



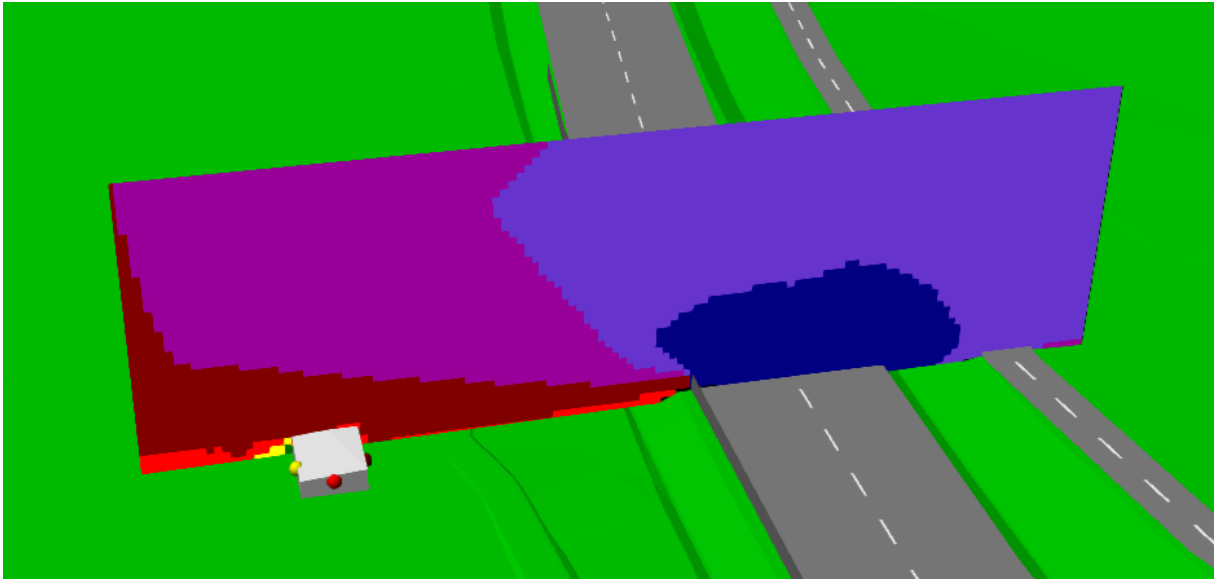
Joonis 14. MT11 3D vaade ja vertikaalarvutus



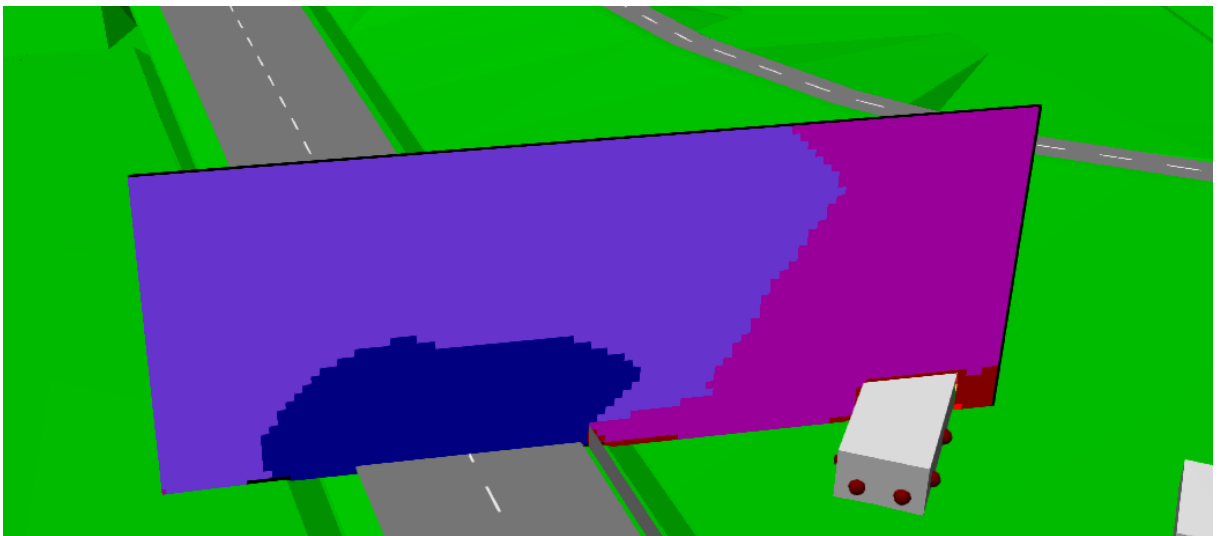
Joonis 15. MT12 3D vaade ja vertikaalarvutus



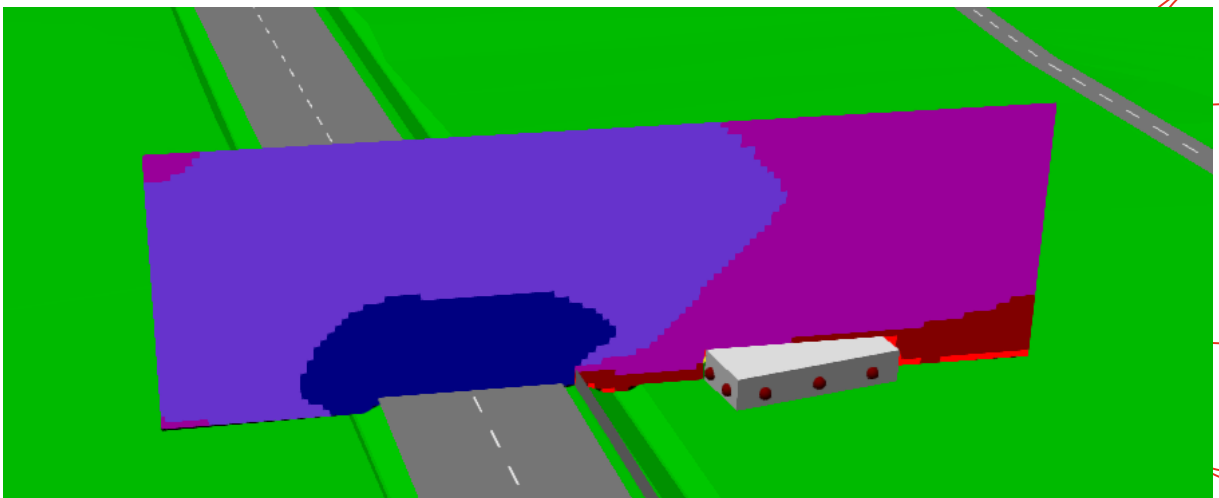
Joonis 16. MT13 3D vaade ja vertikaalarvutus



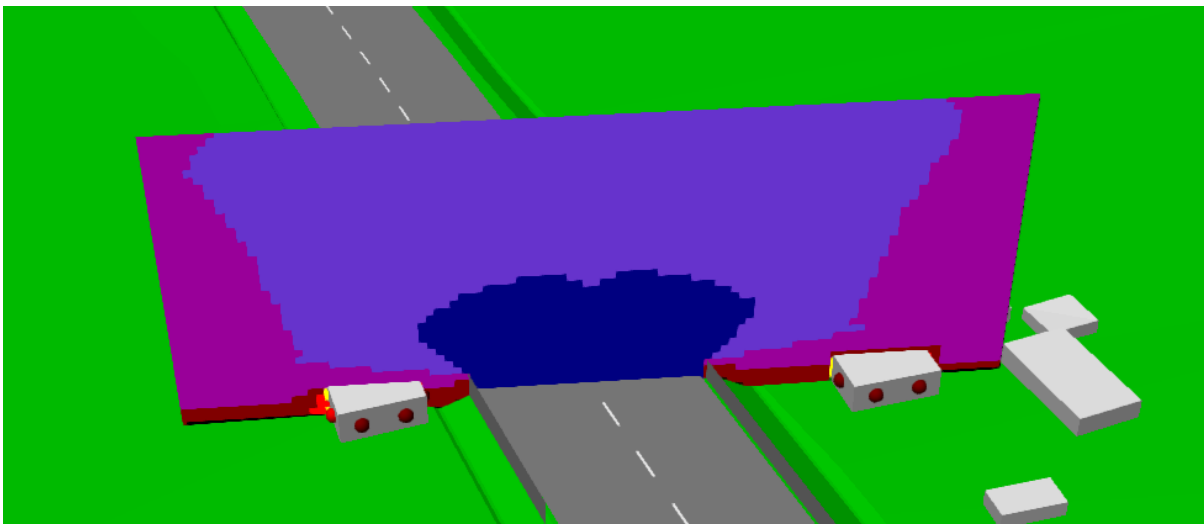
Joonis 17. MT14 3D vaade ja vertikaalarvutus



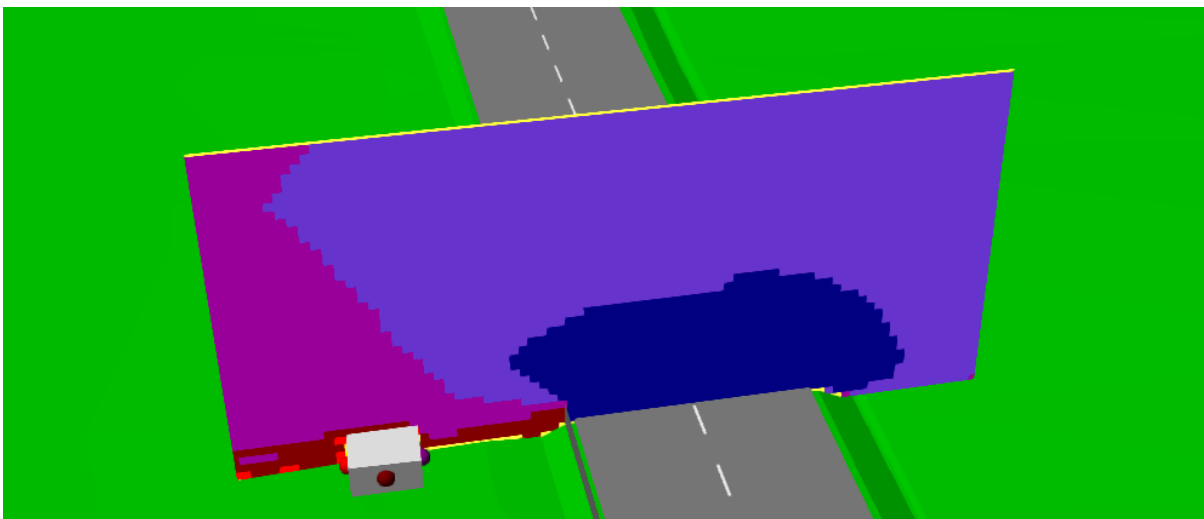
Joonis 18. MT15 3D vaade ja vertikaalarvutus



Joonis 19. MT16 3D vaade ja vertikaalarvutus



Joonis 20. MT17 ning MT18 3D vaade ja vertikaalarvutus



Joonis 21. MT19 3D vaade ja vertikaalarvutus

4. VIBRATSIOON

4.1 VIBRATSIOONI NORMTASEMED

Vibratsioonitasemeid reguleerib Sotsiaalministri 17.05.2002. a määrus nr 78 „Vibratsiooni piirväärtused elamutes ja ühiskasutusega hoonetes ning vibratsiooni mõõtmise meetodid“.⁶

Sotsiaalministri 17.05.2002. a määrus nr 78 kehtestab üldvibratsiooni piirväärtused elamutes ja ühiskasutusega hoonetes. Üldvibratsioon on määruse tähenduses mehhaaniline võnkumine, mis kandub seisvale, istuvale või lamavale inimesele üle toetuspindade kaudu.

Vibratsiooni piirväärtused päevasele ja öisele ajavahemikule on toodud järgnevas tabelis:

⁶ [Vibratsiooni piirväärtused elamutes ja ühiskasutusega hoonetes ning vibratsiooni mõõtmise meetodid](#)

Tabel 11. Vibratsiooni normtasemed. Vibratsiooni kirjeldaja on vibrokiirendus a_v

hooned ja ruumid	vibratsiooni toimeaeg	vibrokiirenduse a_v piirväärtused [m/s ²]	vibrokiirenduse tasemete $L_{a,v}$ piirväärtused [dB]	baaskõvera koefitsient*
olemasolevad				
1. elamute, ühiselamute ja hoolekandeesutuste, koolieelsete lasteasutuste elu-, rühma- ja magamistoad	päeval	$1,26 \times 10^{-2}$	82	2
	öösel	$8,83 \times 10^{-3}$	79	1,4
2. majutustevõtete majutusruumid	päeval	$1,26 \times 10^{-2}$	82	2
	öösel	$8,83 \times 10^{-3}$	79	1,4
3. tervishoiuteenuse osutamise ruumid, v. a haiglapalatiid	ööpäevaringselt	$1,26 \times 10^{-2}$	82	2
4. haiglapalatiid	ööpäevaringselt	$8,83 \times 10^{-3}$	79	1,4
5. õppeasutuste ruumid, kus toimub õppetöö	päeval	$1,26 \times 10^{-2}$	82	2
6. bürood ja haldushooned	päeval	$2,52 \times 10^{-2}$	88	4
projekteeritavad				
1. elamute, ühiselamute ja hoolekandeesutuste, koolieelsete lasteasutuste elu-, rühma- ja magamistoad	päeval	$8,83 \times 10^{-3}$	79	1,4
	öösel	$6,31 \times 10^{-3}$	76	1
2. haiglapalatiid	ööpäevaringselt	$6,31 \times 10^{-3}$	76	1

* baaskõvera koefitsient – kordaja, millega tuleb korrutada vibrokiirenduse baaskõvera arväärtused.

4.2 VIBRATSIOONI LEVIK JA MÕJU

Liigne ehitusaegne vibratsioon tuleb välistada sobivate ehitusmeetoditega. Vibratsiooni tasemele avaldavad tüüpiliselt mõju peamiselt erinevad pinnasetööd (pinnase purustamine, tihendamine), konstruktsioonide paigaldamine, töö raskeveokite jt ehitusmasinatega, hoonete ja rajatiste lammutamine jne. Kui töö teostamiseks kasutada õigeid tehnoloogiaid ja korras masinaparki, ei ole põhjust eeldada ehitustegevusest tingitud vibratsiooni kahjulikku mõju.

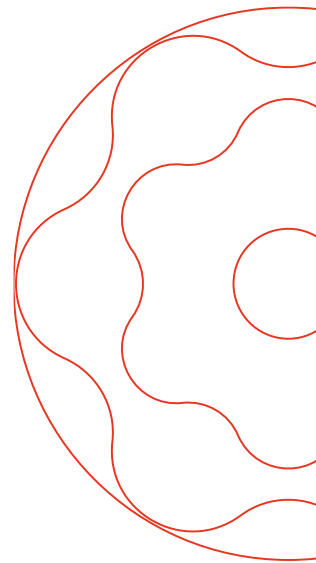
Kasutamisaegne vibratsioon on tüüpiliselt tingitud maanteede kehvast seisukorrast, samuti suurendavad vibratsioonitasemeid maanteel selle ebatasasused, kühmud ja lõõkaugud, sest nendest üle või läbi sõites tekib löökjõud. Kõige suurem vibratsioonitase on vahetult maantee ääres ning mõju väheneb kiiresti kauguse suurenedes. Vibratsioon on eelkõige tunnetatav ja ebameeldivust tekitav hoonetes sees, mitte niivõrd väljas olles.

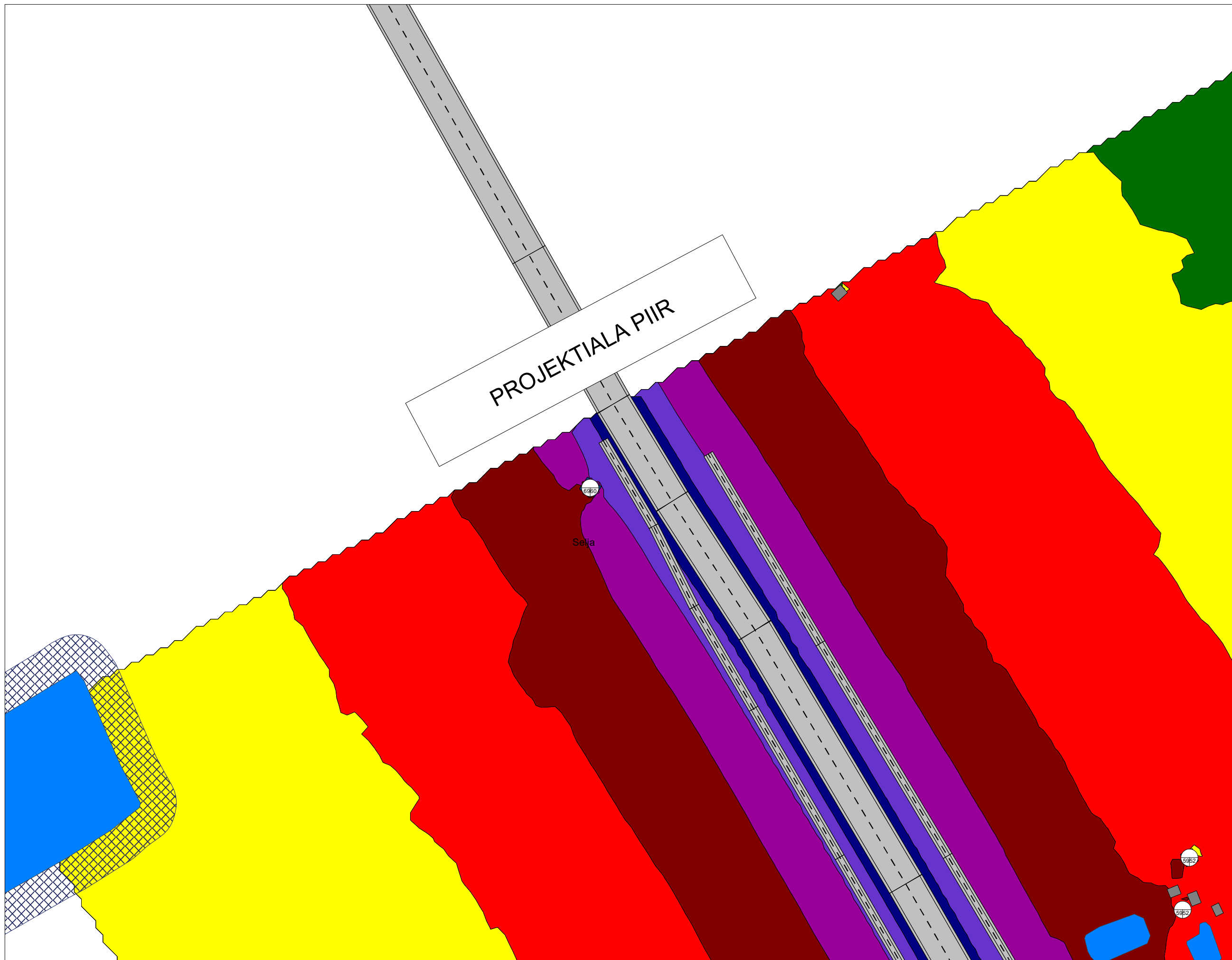
Uute teede rajamisel luuakse sile teekate ning kasutatakse tehnoloogiaid, mis aitavad vähendada vibratsiooni mõju, seega ei ole maantee puhul ette näha kasutusaegset häiriva vibratsiooni teket.

LISAD

Lisa 1. Mürakaardid

- Mürakaardid nr 1-1_1 kuni 1-10_4 valmimisjärgne olukord M1:2500;
- Mürakaardid nr 2-1_1 kuni 2-10_4 perspektiivne olukord M1:2500;
- Mürakaardid nr 3-1_1 kuni 3-1_4 valmimisjärgne olukord M1:30 000;
- Mürakaardid nr 4-1_1 kuni 4-1_4 perspektiivne olukord M1:30000.







Mürakaart nr 1-1_2

Projekt nr 20065

Riigitee 4 (E67)
Tallinn-Pärnu-Ikla
km 98,0 - 120,6
Libatse-Nurme 2+2
põhiprojekt ja KMH

Liiklusrüü 2021. aasta
liiklusrüüde tingimustes
ilma leevendusmeetmeteta

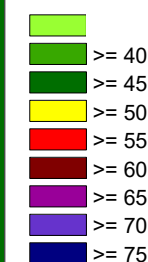
Valmimisjärgne olukord

Selja

Liiklusrüüde põhjustatud
rüüde tasemed:

Hinnatud rüüde
Öö (23-07), L_n [dB]

Värviskaala:



Elu- ja ühiskondlik hoone

Muu hoone

Müratõke

Maakasutus:

Muu
I kategooria
II kategooria
III kategooria
IV kategooria

Mõõtkaava A3
1:2500

Arvutustarkvara:
CadnaA 2021 MR2

Kuupäev: 30.03.22

KAJAJA
ACOUSTICS



Mürakaart nr 1-1_3

Projekt nr 20065

Riigitee 4 (E67)
Tallinn-Pärnu-Ikla
km 98,0 - 120,6
Libatse-Nurme 2+2
põhiprojekt ja KMH

Liiklusrüü 2021. aasta
liiklusrüüde tingimustes
leevendusmeetmetega

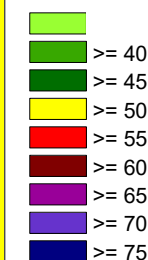
Valmimisjärgne olukord

Selja

Liiklusrüü põhjustatud
müratasemed:

Hinnatud müratase
Päev (07-23), L_d [dB]

Värviskaala:



Elu- ja ühiskondlik hoone

Muu hoone

Müratõke

Maakasutus:

Muu
I kategooria
II kategooria
III kategooria
IV kategooria

Mõõtka A3
1:2500

Arvutustarkvara:
CadnaA 2021 MR2

Kuupäev: 30.03.22

KAJAJA
ACOUSTICS



Mürakaart nr 1-1_4

Projekt nr 20065

Riigitee 4 (E67)
Tallinn-Pärnu-Ikla
km 98,0 - 120,6
Libatse-Nurme 2+2
põhiprojekt ja KMH

Liiklusemüra 2021. aasta
liiklussageduste tingimustes
leevendusmeetmetega

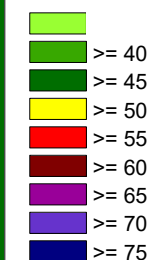
Valmimisjärgne olukord

Selja

Liiklusemüra põhjustatud
müratasemed:

Hinnatud müratase
Öö (23-07), L_n [dB]

Värviskaala:



Elu- ja ühiskondlik hoone

Muu hoone

Müratõke

Maakasutus:

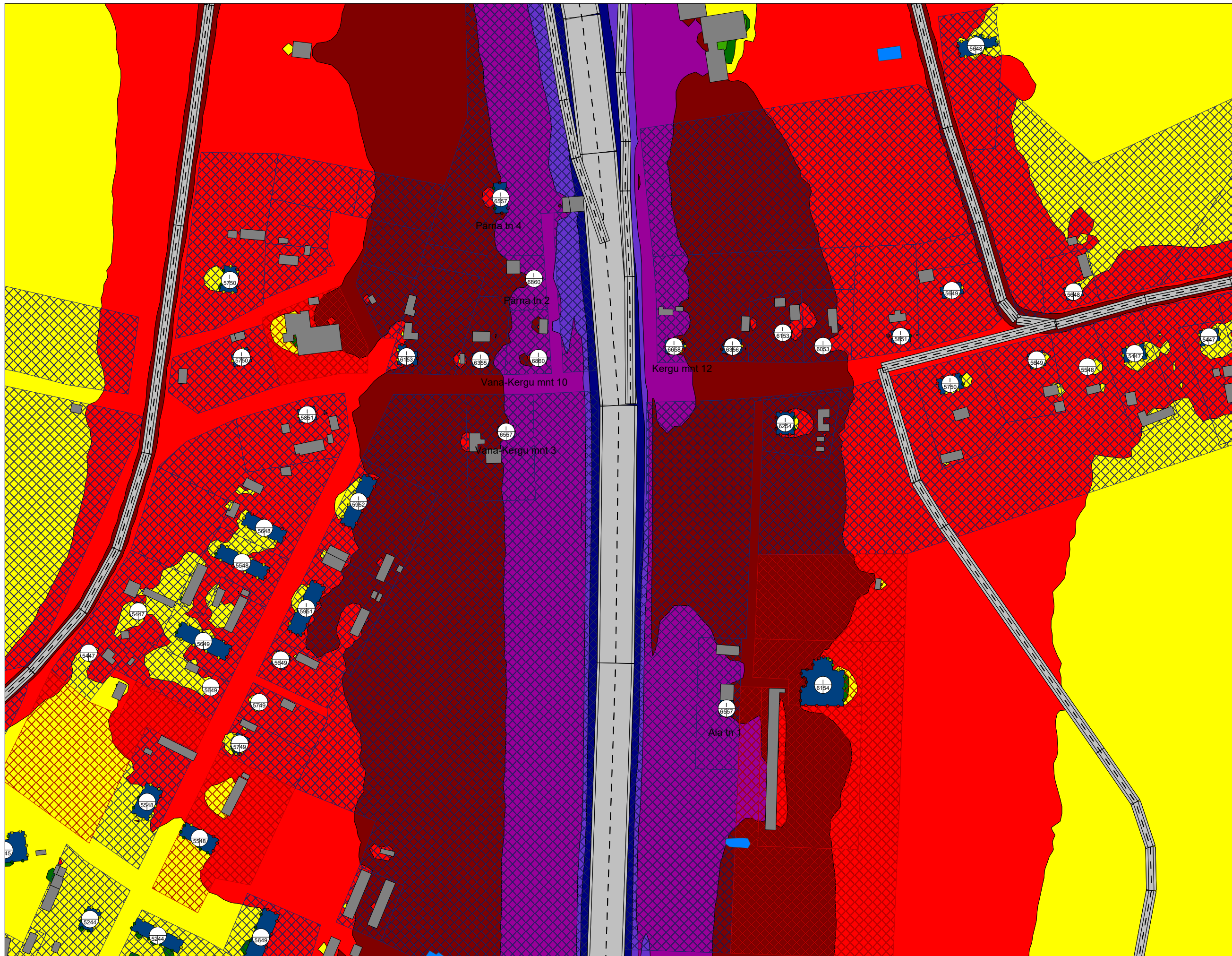
Muu
I kategooria
II kategooria
III kategooria
IV kategooria

Möötkava A3
1:2500

Arvutustarkvara:
CadnaA 2021 MR2

Kuupäev: 30.03.22

KAJAJA
ACOUSTICS



Mürakaart nr 1-2_1

Projekt nr 20065

Riigitee 4 (E67)
Tallinn-Pärnu-ikla
km 98,0 - 120,6
Libatse-Nurme 2+2
põhiprojekt ja KMH

Liiklusrüü 2021. aasta
liiklussageduste tingimustes
ilma leevendusmeetmeteta

Valmimisjärgne olukord

Pärna tn 4
Pärna tn 2
Vana-Kergu mnt 10
Vana-Kergu mnt 3
Kergu mnt 12
Aia tn 1

Liiklusrüüst põhjustatud
rüüatasemed:

Hinnatud rüüatase
Päev (07-23), L_d [dB]

Värviskaala:

	≥ 40
	≥ 45
	≥ 50
	≥ 55
	≥ 60
	≥ 65
	≥ 70
	≥ 75

Elu- ja ühiskondlik hoone
Muu hoone
Müüatõke

Maakasutus:

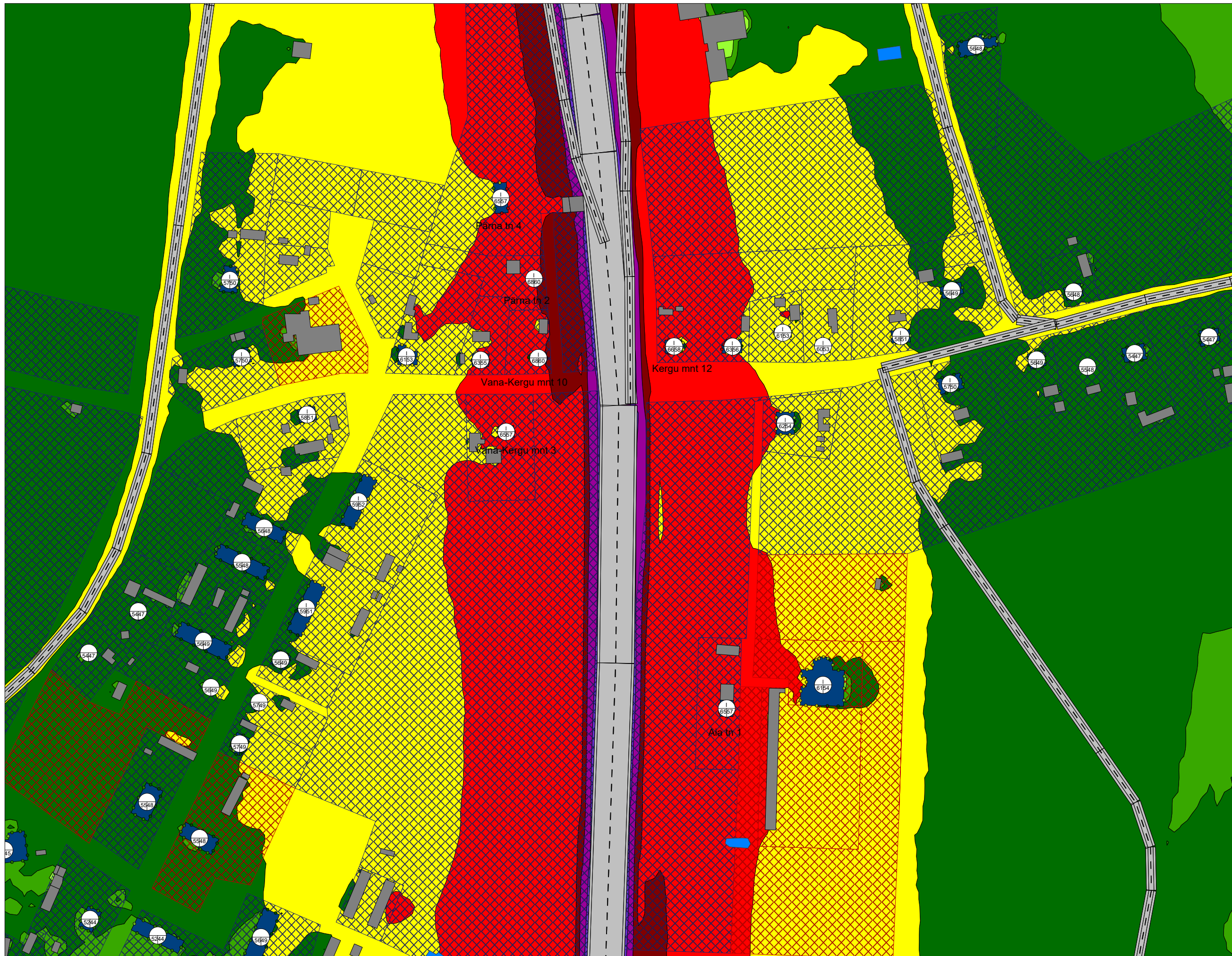
Muu
I kategooria
II kategooria
III kategooria
IV kategooria

Möötkava A3
1:2500

Arvutustarkvara:
CadnaA 2021 MR2

Kuupäev: 30.03.22

KAJAJA
ACOUSTICS



Mürakaart nr 1-2_2

Projekt nr 20065

Riigitee 4 (E67)
Tallinn-Pärnu-Ikla
km 98,0 - 120,6
Libatse-Nurme 2+2
põhiprojekt ja KMH

Liiklusrüü 2021. aasta
liiklussageduste tingimustes
ilma leevendusmeetmeteta

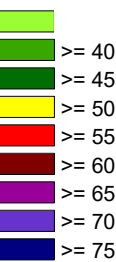
Valmimisjärgne olukord

Pärna tn 4
Pärna tn 2
Vana-Kergu mnt 10
Vana-Kergu mnt 3
Kergu mnt 12
Aia tn 1

Liiklusrüüst põhjustatud
müratasemed:

Hinnatud müratase
Öö (23-07), L_n [dB]

Värviskaala:



Elu- ja ühiskondlik hoone

Muu hoone

Müratõke

Maakasutus:

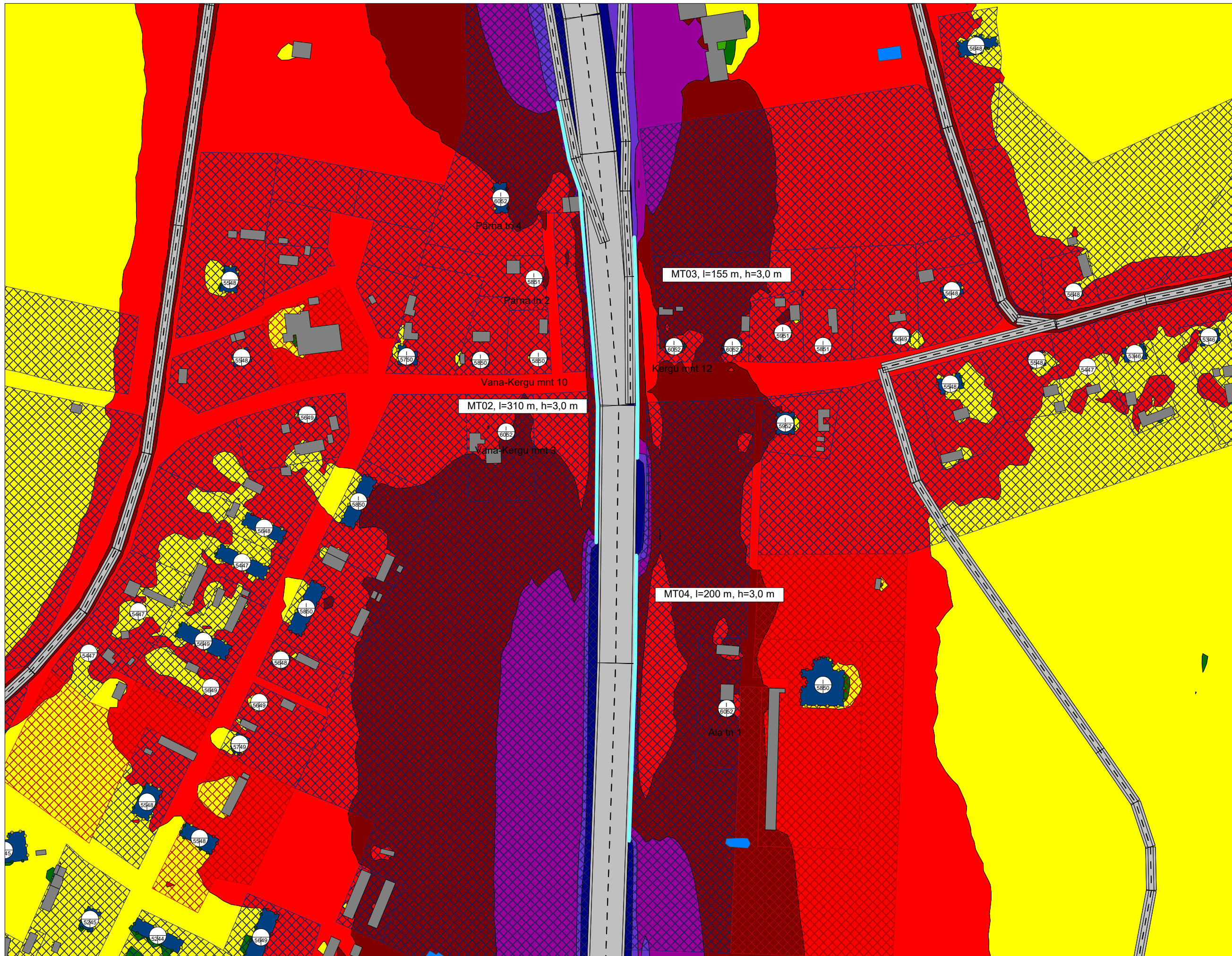
Muu
I kategooria
II kategooria
III kategooria
IV kategooria

Mõõtkaava A3
1:2500

Arvutustarkvara:
CadnaA 2021 MR2

Kuupäev: 30.03.22

KAJAJA
ACOUSTICS



Mürakaart nr 1-2_3

Projekt nr 20065

Riigitee 4 (E67)
Tallinn-Pärnu-Ikla
km 98,0 - 120,6
Libatse-Nurme 2+2
põhiprojekt ja KMH

Liiklusemüra 2021. aasta
liiklussageduste tingimustes
leevendusmeetmetega

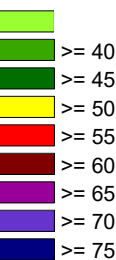
Valmimisjärgne olukord

Pärna tn 4
Pärna tn 2
Vana-Kergu mnt 10
Vana-Kergu mnt 3
Kergu mnt 12
Aia tn 1

Liiklusemürast põhjustatud
müratasemed:

Hinnatud müratase
Päev (07-23), L_d [dB]

Värviskaala:



Elu- ja ühiskondlik hoone

Muu hoone

Müratõke

Maakasutus:

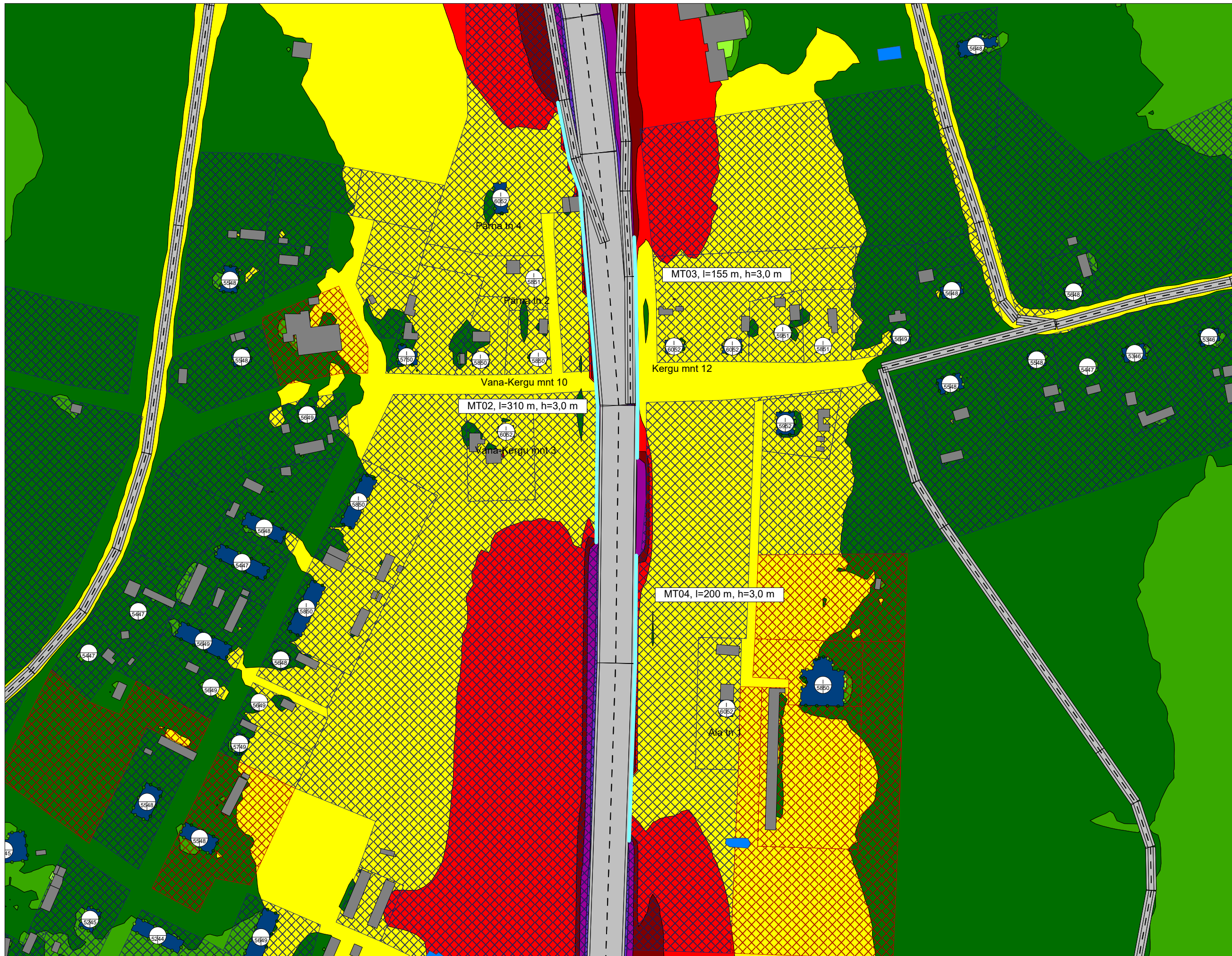
Muu
I kategooria
II kategooria
III kategooria
IV kategooria

Möötkava A3
1:2500

Arvutustarkvara:
CadnaA 2021 MR2

Kuupäev: 30.03.22

KAJAJA
ACOUSTICS



Mürakaart nr 1-2_4

Projekt nr 20065

Riigitee 4 (E67)
Tallinn-Pärnu-Ikla
km 98,0 - 120,6
Libatse-Nurme 2+2
põhiprojekt ja KMH

Liiklusrütm 2021. aasta
liiklussageduste tingimustes
leevendusmeetmetega

Valmimisjärgne olukord

Pärna tn 4
Pärna tn 2
Vana-Kergu mnt 10
Vana-Kergu mnt 3
Kergu mnt 12
Aia tn 1

Liiklusrütmist põhjustatud
müratasemed:

Hinnatud müratase
Öö (23-07), L_n [dB]

Värviskaala:

- >= 40
- >= 45
- >= 50
- >= 55
- >= 60
- >= 65
- >= 70
- >= 75

Elu- ja ühiskondlik hoone

Muu hoone

Müratõke

Maakasutus:

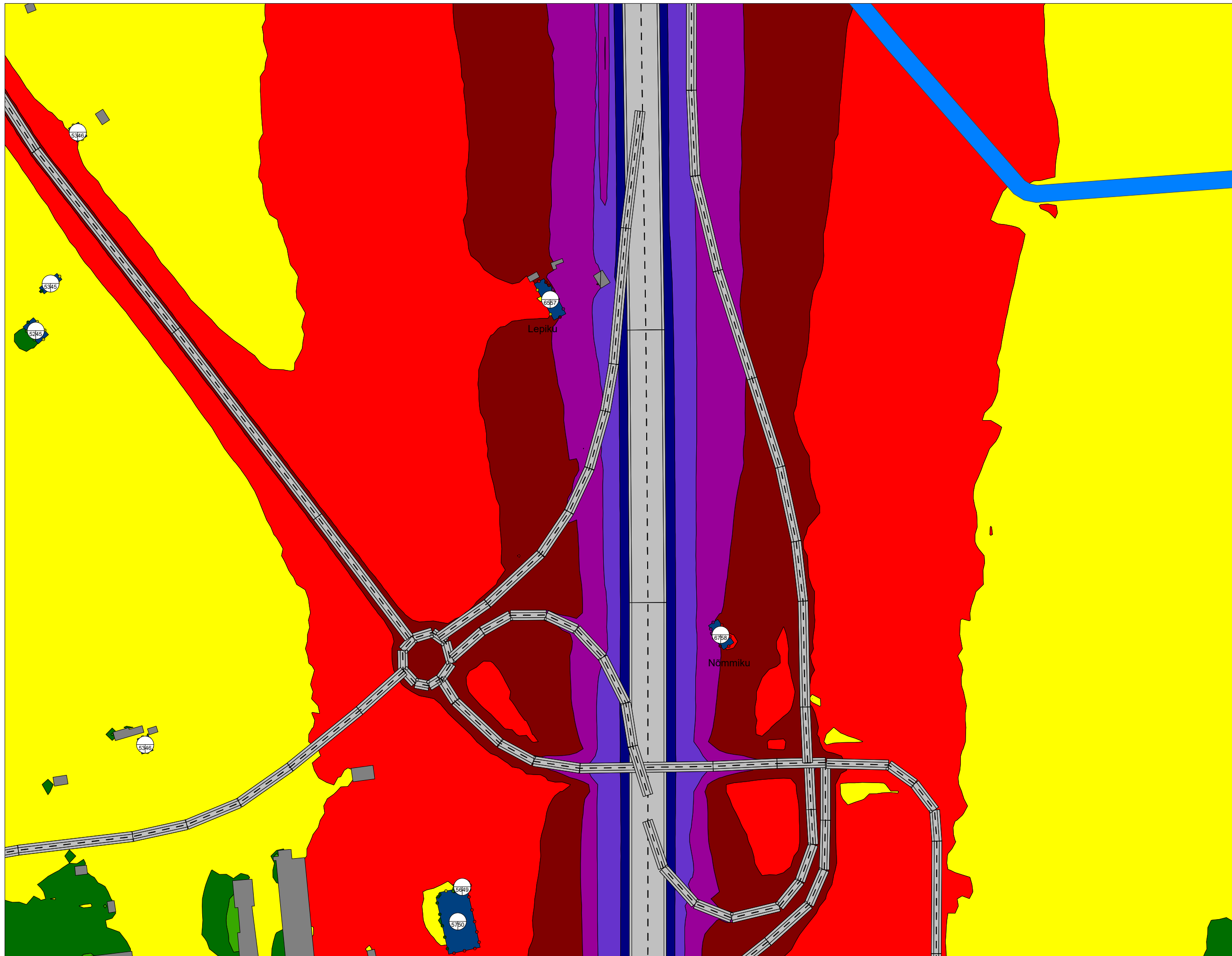
- Muu
- I kategooria
- II kategooria
- III kategooria
- IV kategooria

Mõõtkaava A3
1:2500

Arvutustarkvara:
CadnaA 2021 MR2

Kuupäev: 30.03.22

KAJAJA
ACOUSTICS



Mürakaart nr 1-3_1

Projekt nr 20065

Riigitee 4 (E67)
Tallinn-Pärnu-Ikla
km 98,0 - 120,6
Libatse-Nurme 2+2
põhiprojekt ja KMH

Liiklusrüü 2021. aasta
liiklusrüüde tingimustes
ilma leevendusmeetmeteta

Valmimisjärgne olukord

Lepiku
Nõmmiku

Liiklusrüüst põhjustatud
rüüatasemed:

Hinnatud rüüatase
Päev (07-23), L_d [dB]

Värviskaala:

-
- ≥ 40
- ≥ 45
- ≥ 50
- ≥ 55
- ≥ 60
- ≥ 65
- ≥ 70
- ≥ 75

Elu- ja ühiskondlik hoone

Muu hoone

Müratõke

Maakasutus:

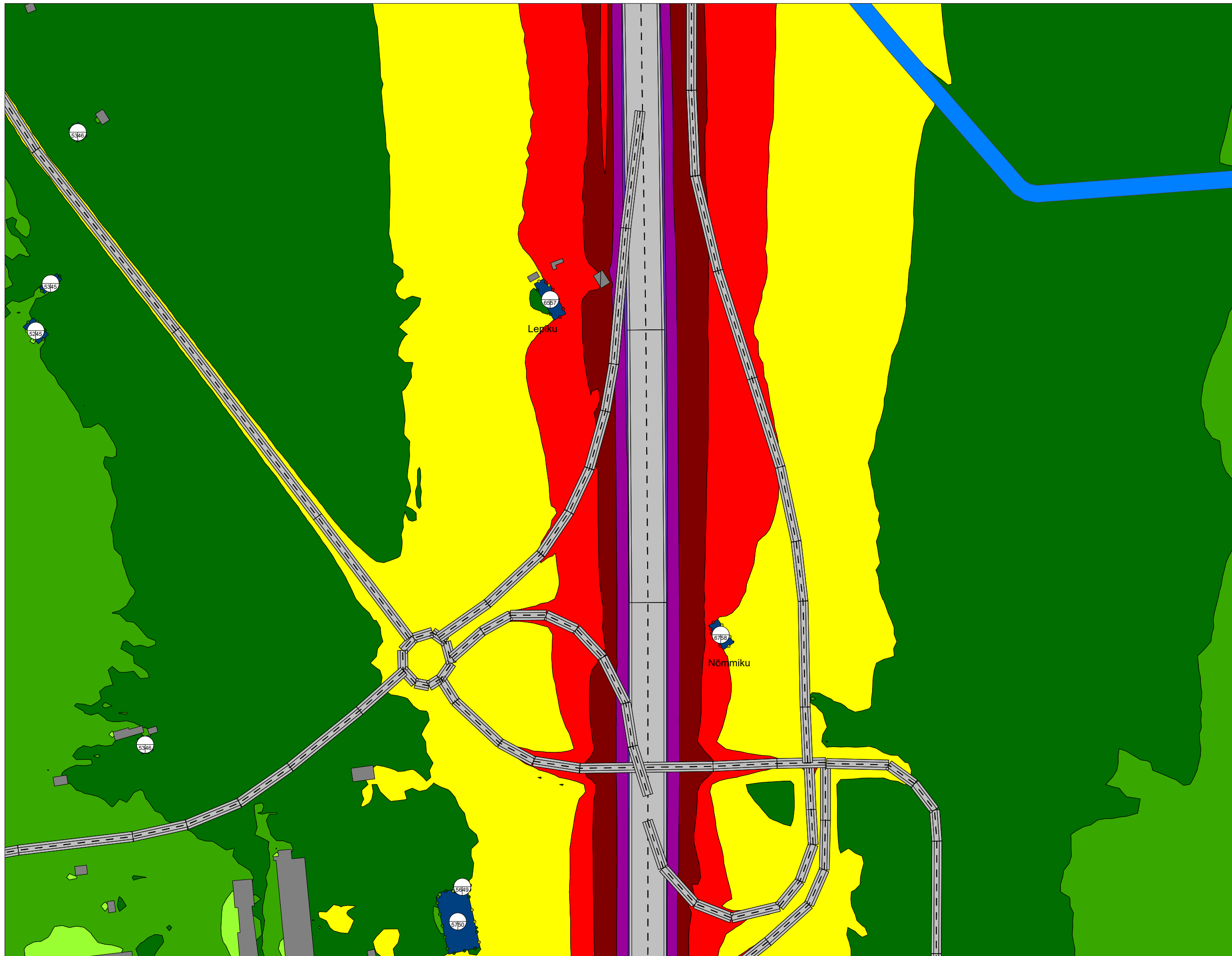
- Muu
- I kategooria
- II kategooria
- III kategooria
- IV kategooria

Mõõtkaava A3
1:2500

Arvutustarkvara:
CadnaA 2021 MR2

Kuupäev: 30.03.22

KAJAJA
ACOUSTICS



Mürakaart nr 1-3_2

Projekt nr 20065

Riigitee 4 (E67)
Tallinn-Pärnu-lkla
km 98,0 - 120,6
Libatse-Nurme 2+2
põhiprojekt ja KMH

Liiklusemüra 2021. aasta
liiklussageduste tingimustes
ilma leevendusmeetmeteta

Valmimisjärgne olukord

Lepiku
Nõmmiku

Liiklusemüra põhjustatud
müratasemed:

Hinnatud müratase
Öö (23-07), L_n [dB]

Värviskaala:

	≥ 40
	≥ 45
	≥ 50
	≥ 55
	≥ 60
	≥ 65
	≥ 70
	≥ 75

Elu- ja ühiskondlik hoone
Muu hoone
Müra tõke

Maakasutus:

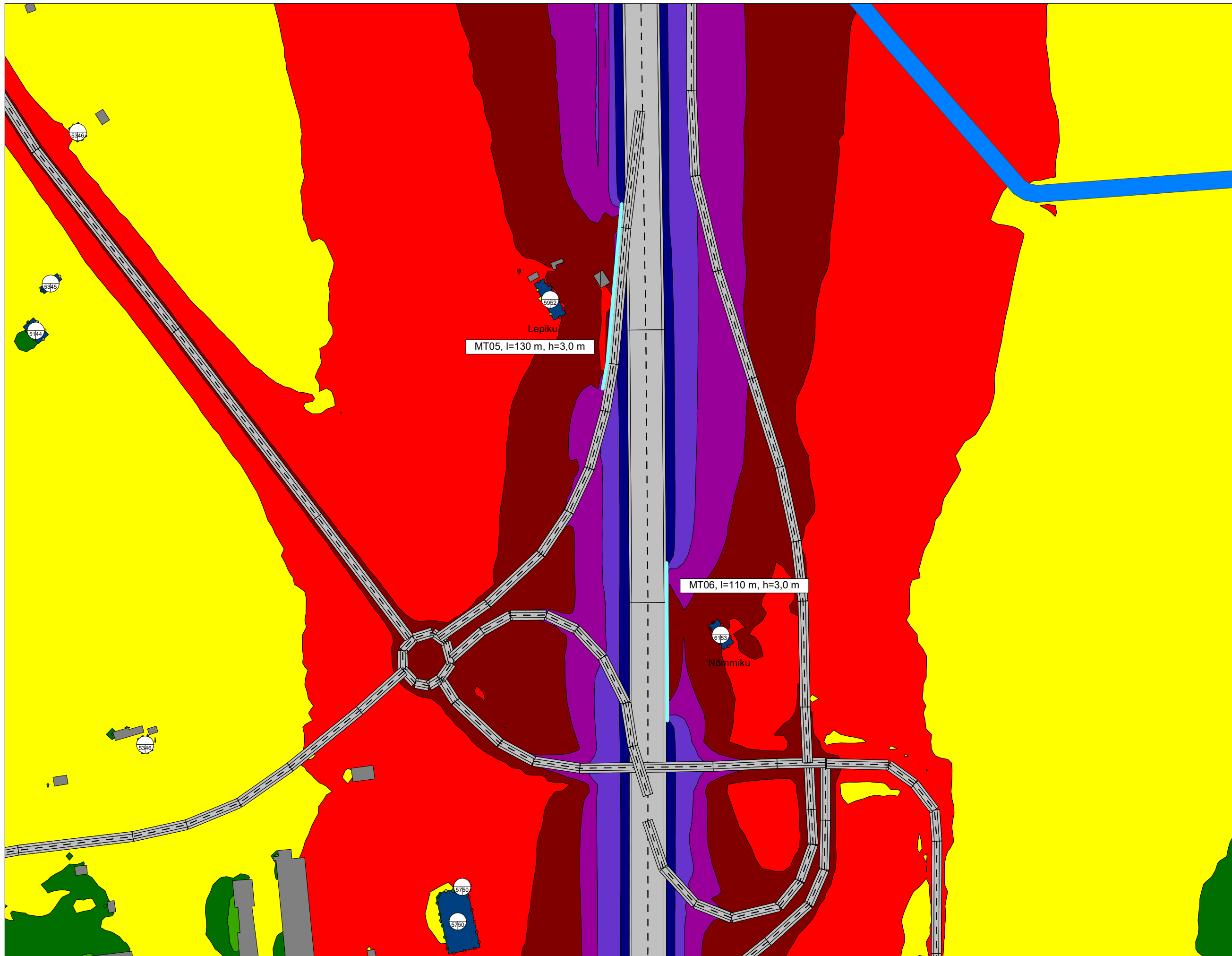
Muu
I kategooria
II kategooria
III kategooria
IV kategooria

Möötkava A3
1:2500

Arvutustarkvara:
CadnaA 2021 MR2

Kuupäev: 30.03.22

KAJAJA
ACOUSTICS



Mürakaart nr 1-3_3

Projekt nr 20065

Riigitee 4 (E67)
Tallinn-Pärnu-Ikla
km 98,0 - 120,6
Libatse-Nurme 2+2
põhiprojekt ja KMH

Liiklusrüü 2021. aasta
liiklusrüüde tingimustes
leevendusmeetmetega

Valmimisjärgne olukord

Lepiku
Nõmmiku

Liiklusrüüst põhjustatud
rüüasemed:

Hinnatud rüüase
Päev (07-23), L_d [dB]

Värviskaala:



Elu- ja ühiskondlik hoone

Muu hoone

Müratõke

Maakasutus:

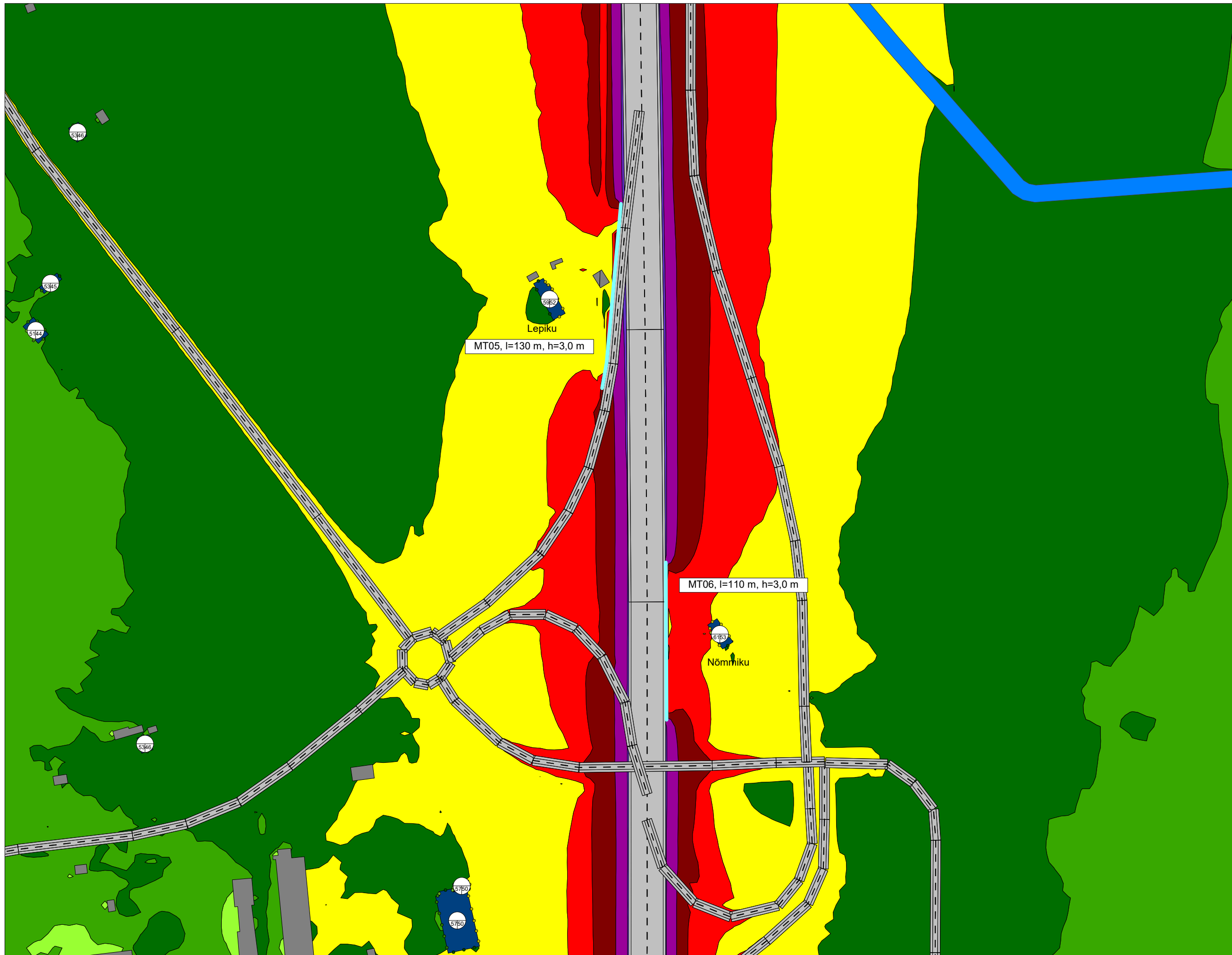


Mõõtkaava A3
1:2500

Arvutustarkvara:
CadnaA 2021 MR2

Kuupäev: 30.03.22

KAJAJA
ACOUSTICS



Mürakaart nr 1-3_4

Projekt nr 20065

Riigitee 4 (E67)
Tallinn-Pärnu-lkla
km 98,0 - 120,6
Libatse-Nurme 2+2
põhiprojekt ja KMH

Liiklusemüra 2021. aasta
liiklussageduste tingimustes
leevendusmeetmetega

Valmimisjärgne olukord

Lepiku
Nõmmiku

Liiklusemüra põhjustatud
müratasemed:

Hinnatud müratase
Öö (23-07), L_n [dB]

Värviskaala:



Elu- ja ühiskondlik hoone

Muu hoone

Müratõke

Maakasutus:

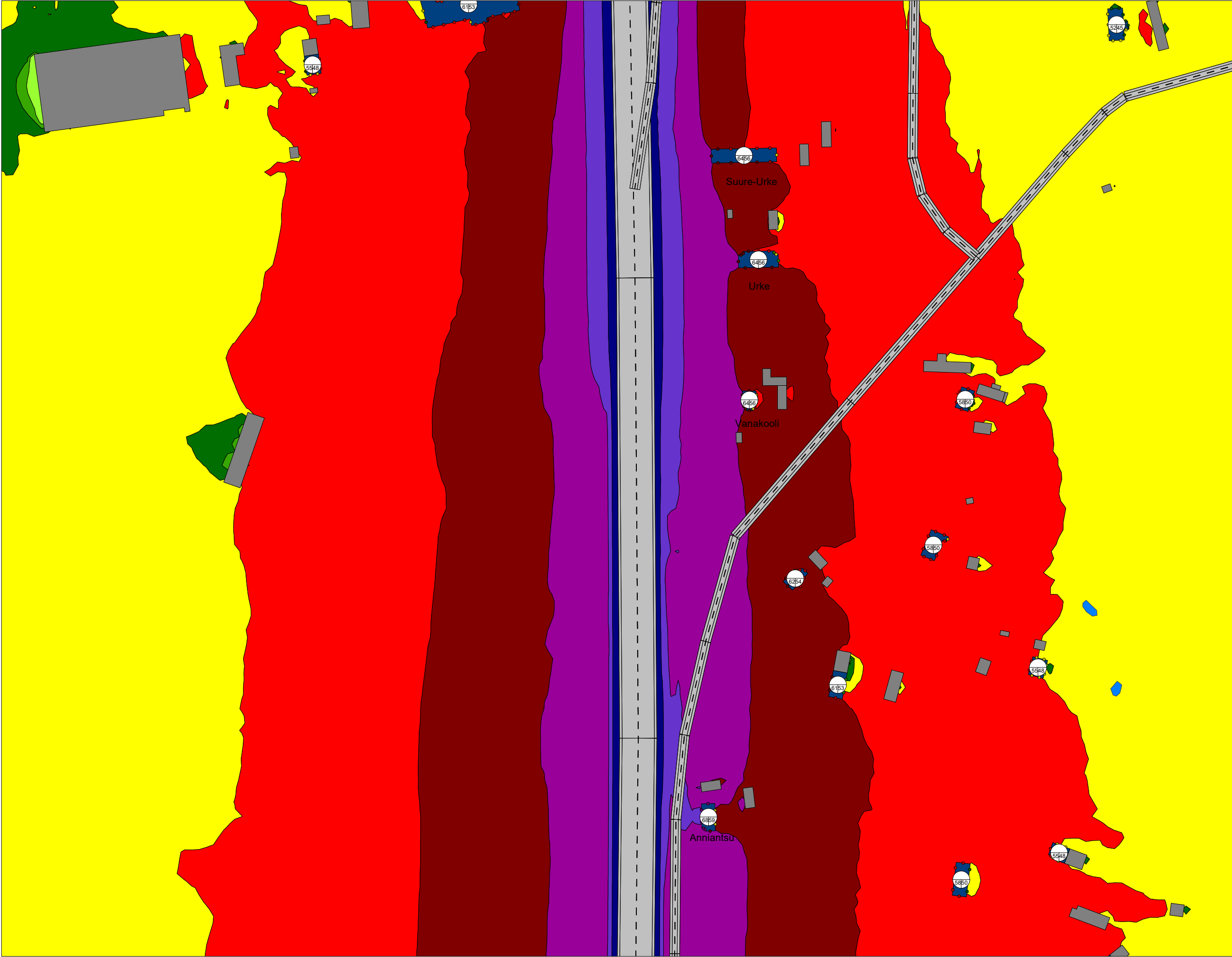


Möötkava A3
1:2500

Arvutustarkvara:
CadnaA 2021 MR2

Kuupäev: 30.03.22

KAJAJA
ACOUSTICS



Mürakaart nr 1-4_1

Projekt nr 20065

Riigitee 4 (E67)
Tallinn-Pärnu-Ikla
km 98,0 - 120,6
Libatse-Nurme 2+2
põhiprojekt ja KMH

Liiklusrüü 2021. aasta
liiklusrüüageduste tingimustes
ilma leevendusmeetmeteta

Valmimisjärgne olukord

Suure-Urke
Urke
Vanakooli
Anniantso

Liiklusrüüast põhjustatud
rüüatasemed:

Hinnatud rüüatase
Päev (07-23), L_d [dB]

Värviskaala:



Elu- ja ühiskondlik hoone

Muu hoone

Müüatöke

Maakasutus:

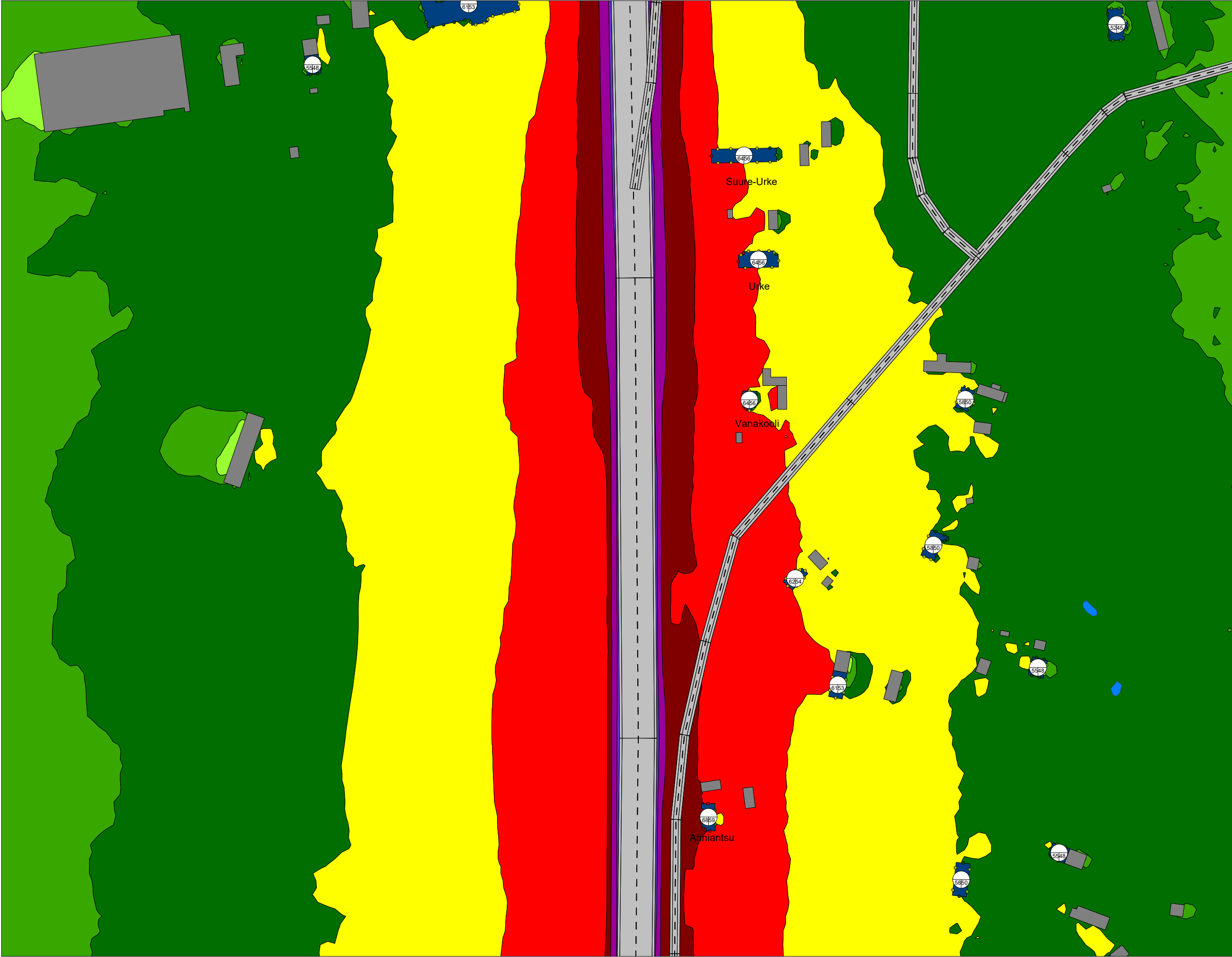
Muu
I kategooria
II kategooria
III kategooria
IV kategooria

Möötkava A3
1:2500

Arvutustarkvara:
CadnaA 2021 MR2

Kuupäev: 30.03.22

KAJAJA
ACOUSTICS



Mürakaart nr 1-4_2

Projekt nr 20065

Riigitee 4 (E67)
Tallinn-Pärnu-Ikla
km 98,0 - 120,6
Libatse-Nurme 2+2
põhiprojekt ja KMH

Liiklusrüü 2021. aasta
liiklussageduste tingimustes
ilma leevendusmeetmeteta

Valmimisjärgne olukord

Suure-Urke
Urke
Vanakooli
Anniantu

Liiklusrüüst põhjustatud
rüüatasemed:

Hinnatud rüüatase
Öö (23-07), L_n [dB]

Värviskaala:

- >= 40
- >= 45
- >= 50
- >= 55
- >= 60
- >= 65
- >= 70
- >= 75

Elu- ja ühiskondlik hoone

Muu hoone

Müüatöke

Maakasutus:

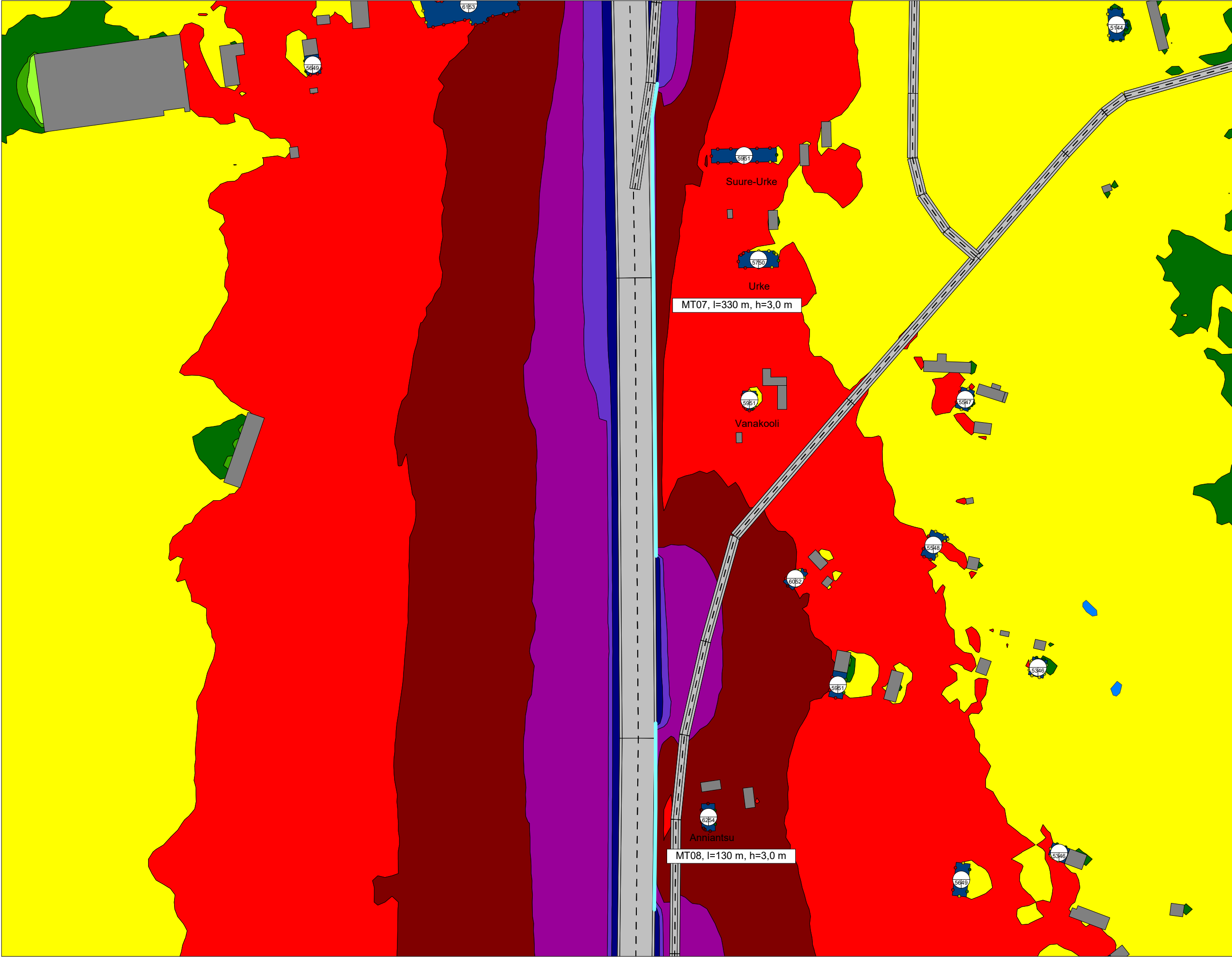
- Muu
- I kategooria
- II kategooria
- III kategooria
- IV kategooria

Möötkava A3
1:2500

Arvutustarkvara:
CadnaA 2021 MR2

Kuupäev: 30.03.22

KAJAJA
ACOUSTICS



Mürakaart nr 1-4_3

Projekt nr 20065

Riigitee 4 (E67)
Tallinn-Pärnu-Ikla
km 98,0 - 120,6
Libatse-Nurme 2+2
põhiprojekt ja KMH

Liiklusrüü 2021. aasta
liiklussageduste tingimustes
leevendusmeetmetega

Valmimisjärgne olukord

Suure-Urke
Urke
Vanakooli
Anniantu

Liiklusrüüst põhjustatud
rüüatasemed:

Hinnatud müüatase
Päev (07-23), L_d [dB]

Värviskaala:

- <= 40
- >= 40
- >= 45
- >= 50
- >= 55
- >= 60
- >= 65
- >= 70
- >= 75

Elu- ja ühiskondlik hoone

Muu hoone

Müüatõke

Maakasutus:

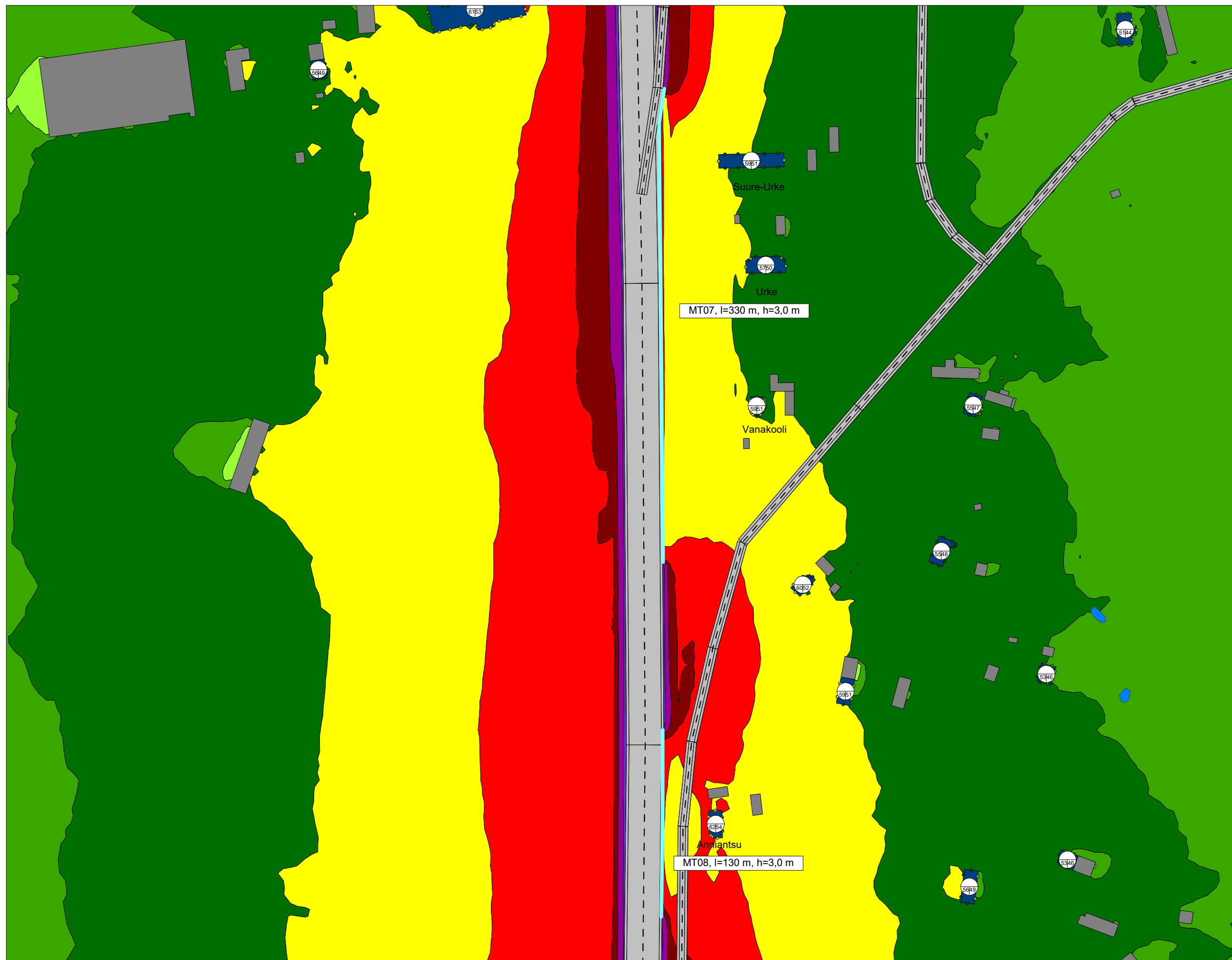
- Muu
- I kategooria
- II kategooria
- III kategooria
- IV kategooria

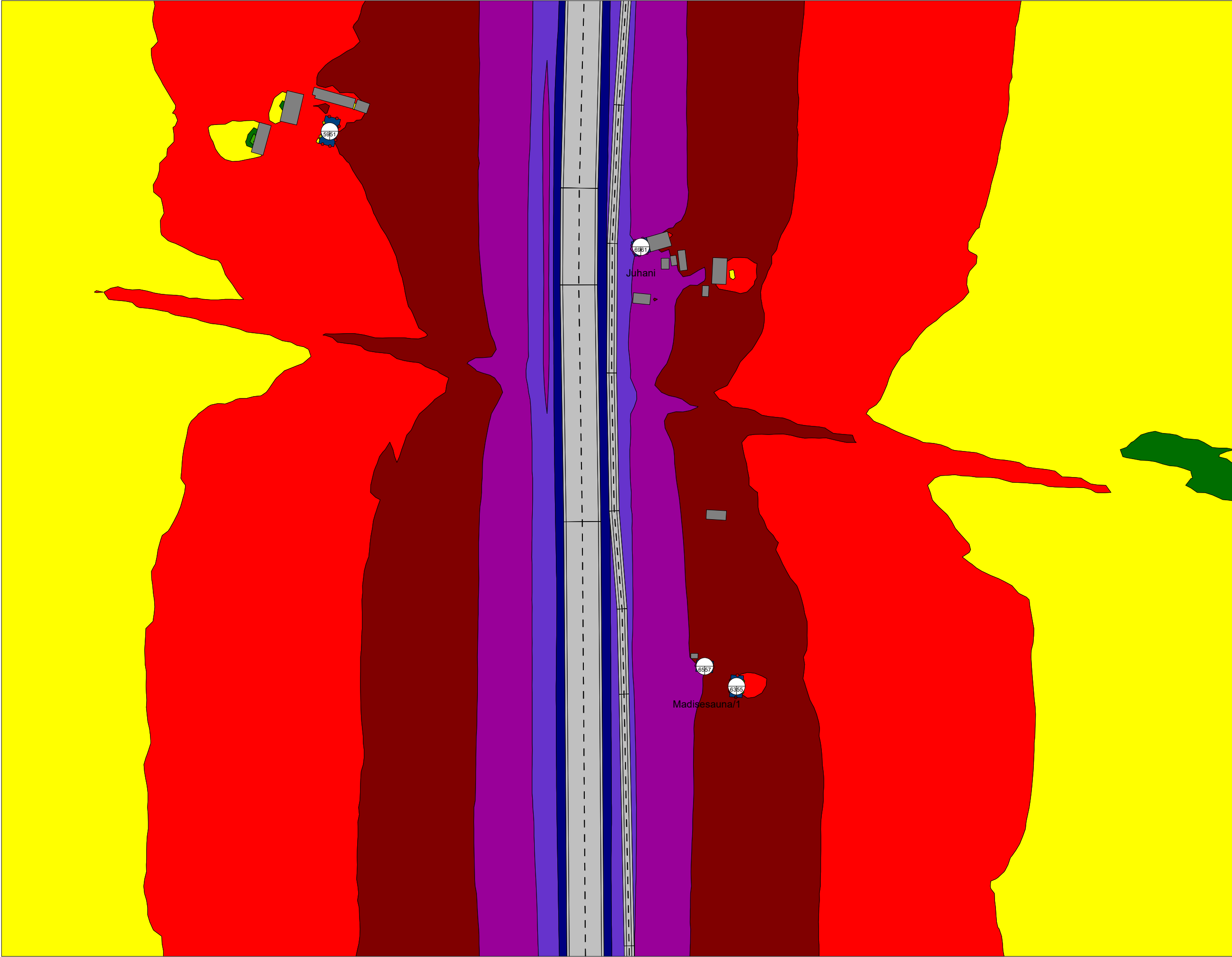
Möötkava A3
1:2500

Arvutustarkvara:
CadnaA 2021 MR2

Kuupäev: 30.03.22

KAJAJA
ACOUSTICS





Mürakaart nr 1-5_1

Projekt nr 20065

Riigitee 4 (E67)
Tallinn-Pärnu-lkla
km 98,0 - 120,6
Libatse-Nurme 2+2
põhiprojekt ja KMH

Liiklusrüü 2021. aasta
liiklussageduste tingimustes
ilma leevendusmeetmeteta

Valmimisjärgne olukord

Juhani
Madisesauna/1

Liiklusrüü põhjustatud
müratasemed:

Hinnatud müratase
Päev (07-23), L_d [dB]

Värviskala:

- >= 40
- >= 45
- >= 50
- >= 55
- >= 60
- >= 65
- >= 70
- >= 75

Elu- ja ühiskondlik hoone

Muu hoone

Müratõke

Maakasutus:

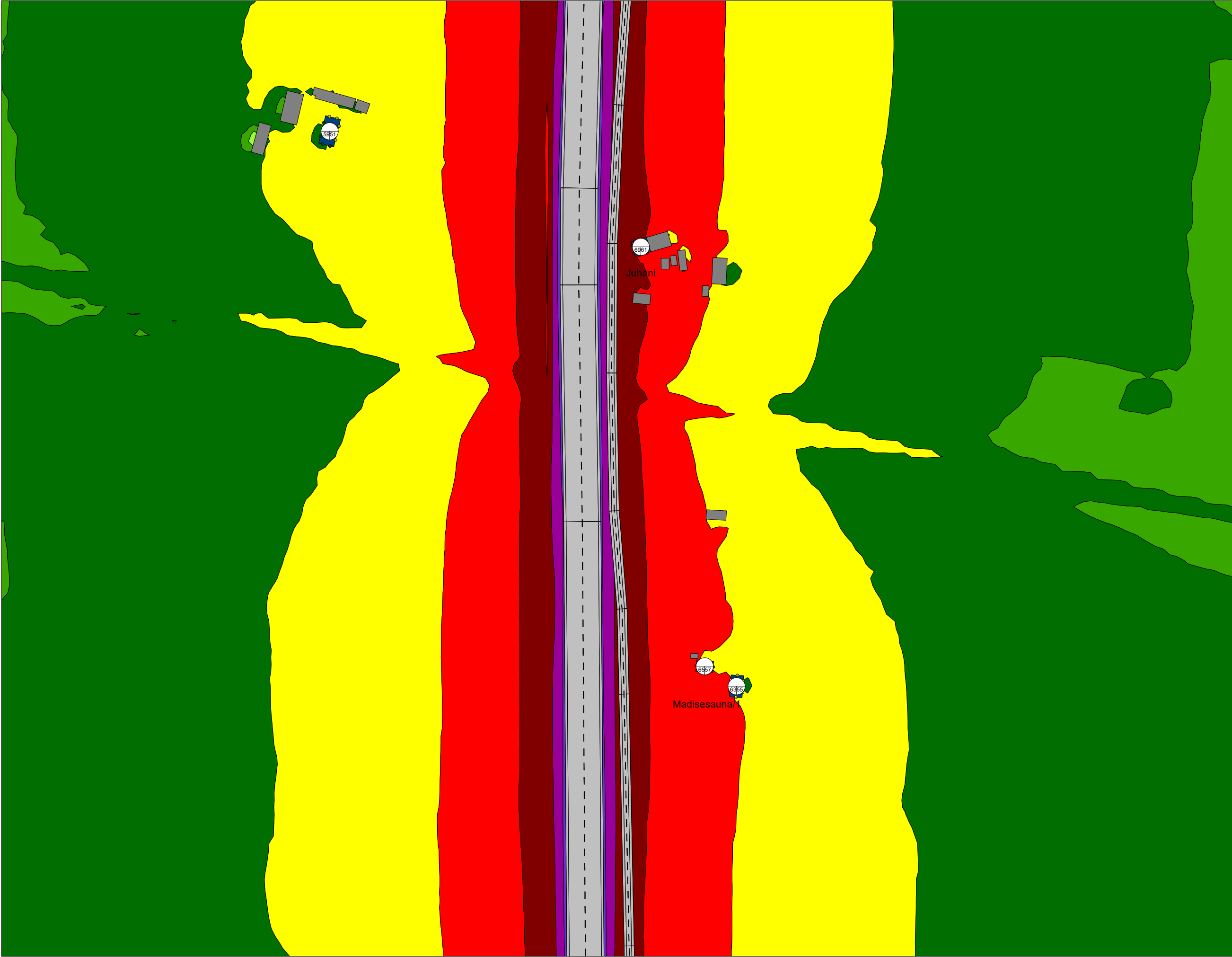
- Muu
- I kategooria
- II kategooria
- III kategooria
- IV kategooria

Mõõtkava A3
1:2500

Arvutustarkvara:
CadnaA 2021 MR2

Kuupäev: 30.03.22

KAJAJA
ACOUSTICS



Mürakaart nr 1-5_2

Projekt nr 20065

Riigitee 4 (E67)
Tallinn-Pärnu-Ikla
km 98,0 - 120,6
Libatse-Nurme 2+2
põhiprojekt ja KMH

Liiklusrüü 2021. aasta
liiklusrüüde tingimustes
ilma leevendusmeetmeteta

Valmimisjärgne olukord

Juhani
Madisesauna/1

Liiklusrüüde põhjustatud
rüüde tasemed:

Hinnatud rüüde
Öö (23-07), L_n [dB]

Värviskaala:

- >= 40
- >= 45
- >= 50
- >= 55
- >= 60
- >= 65
- >= 70
- >= 75

Elu- ja ühiskondlik hoone

Muu hoone

Müratõke

Maakasutus:

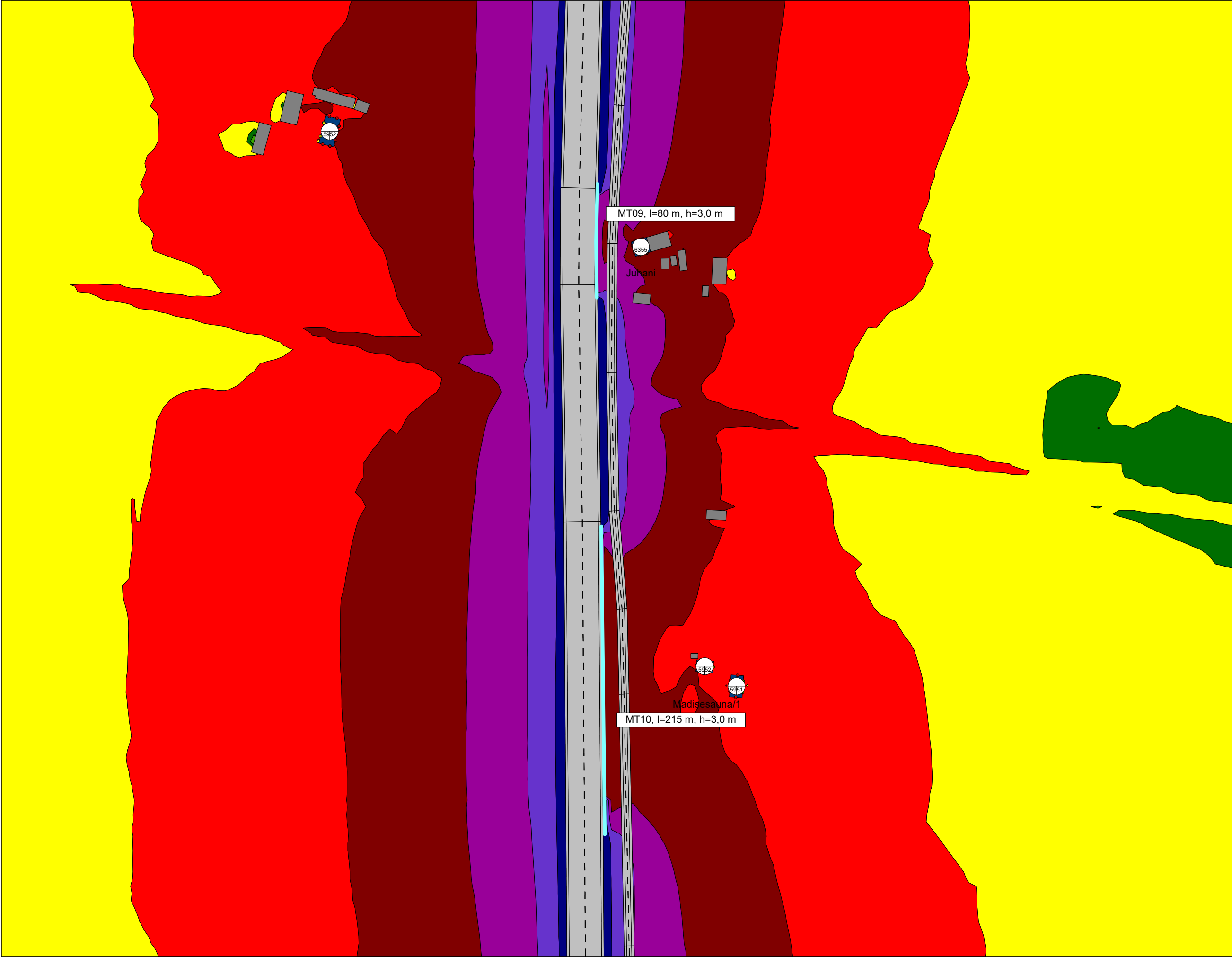
- Muu
- I kategooria
- II kategooria
- III kategooria
- IV kategooria

Mõõtkaava A3
1:2500

Arvutustarkvara:
CadnaA 2021 MR2

Kuupäev: 30.03.22

KAJAJA
ACOUSTICS



Mürakaart nr 1-5_3

Projekt nr 20065

Riigitee 4 (E67)
Tallinn-Pärnu-lkla
km 98,0 - 120,6
Libatse-Nurme 2+2
põhiprojekt ja KMH

Liiklusrüü 2021. aasta
liiklussageduste tingimustes
leevendusmeetmetega

Valmimisjärgne olukord

Juhani
Madisesauna/1

Liiklusrüü põhjustatud
müratasemed:

Hinnatud müratase
Päev (07-23), L_d [dB]

Värviskaala:

- >= 40
- >= 45
- >= 50
- >= 55
- >= 60
- >= 65
- >= 70
- >= 75

Elu- ja ühiskondlik hoone

Muu hoone

Müratõke

Maakasutus:

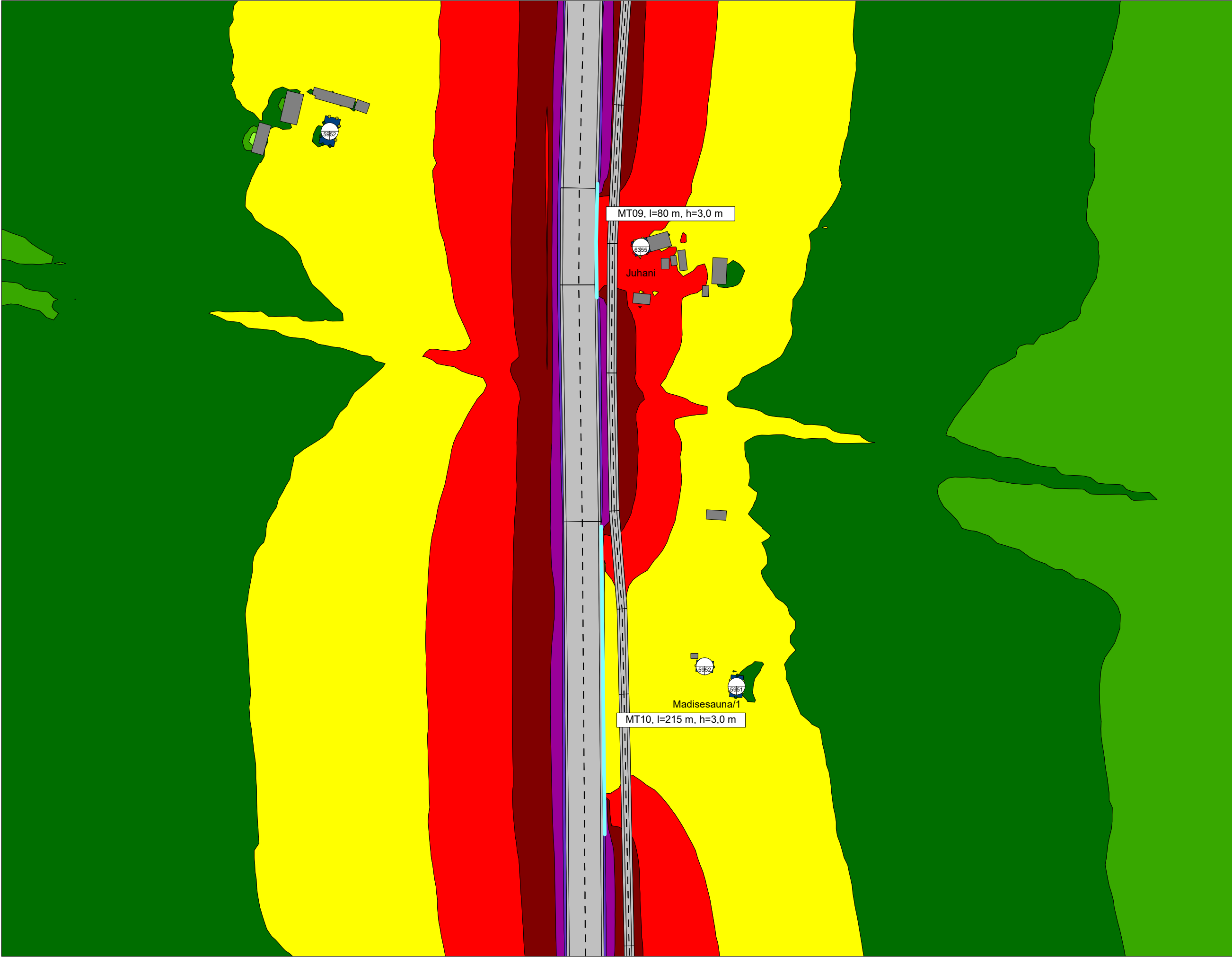
- Muu
- I kategooria
- II kategooria
- III kategooria
- IV kategooria

Mõõtkava A3
1:2500

Arvutustarkvara:
CadnaA 2021 MR2

Kuupäev: 30.03.22

KAJAJA
ACOUSTICS



Mürakaart nr 1-5_4

Projekt nr 20065

Riigitee 4 (E67)
Tallinn-Pärnu-lkla
km 98,0 - 120,6
Libatse-Nurme 2+2
põhiprojekt ja KMH

Liiklusrüü 2021. aasta
liiklusrüüeduste tingimustes
leevendusmeetmetega

Valmimisjärgne olukord

Juhani
Madisesauna/1

Liiklusrüüest põhjustatud
rüüatasemed:

Hinnatud rüüatase
Öö (23-07), L_n [dB]

Värviskaala:

-
- ≥ 40
- ≥ 45
- ≥ 50
- ≥ 55
- ≥ 60
- ≥ 65
- ≥ 70
- ≥ 75

Elu- ja ühiskondlik hoone

Muu hoone

Müratõke

Maakasutus:

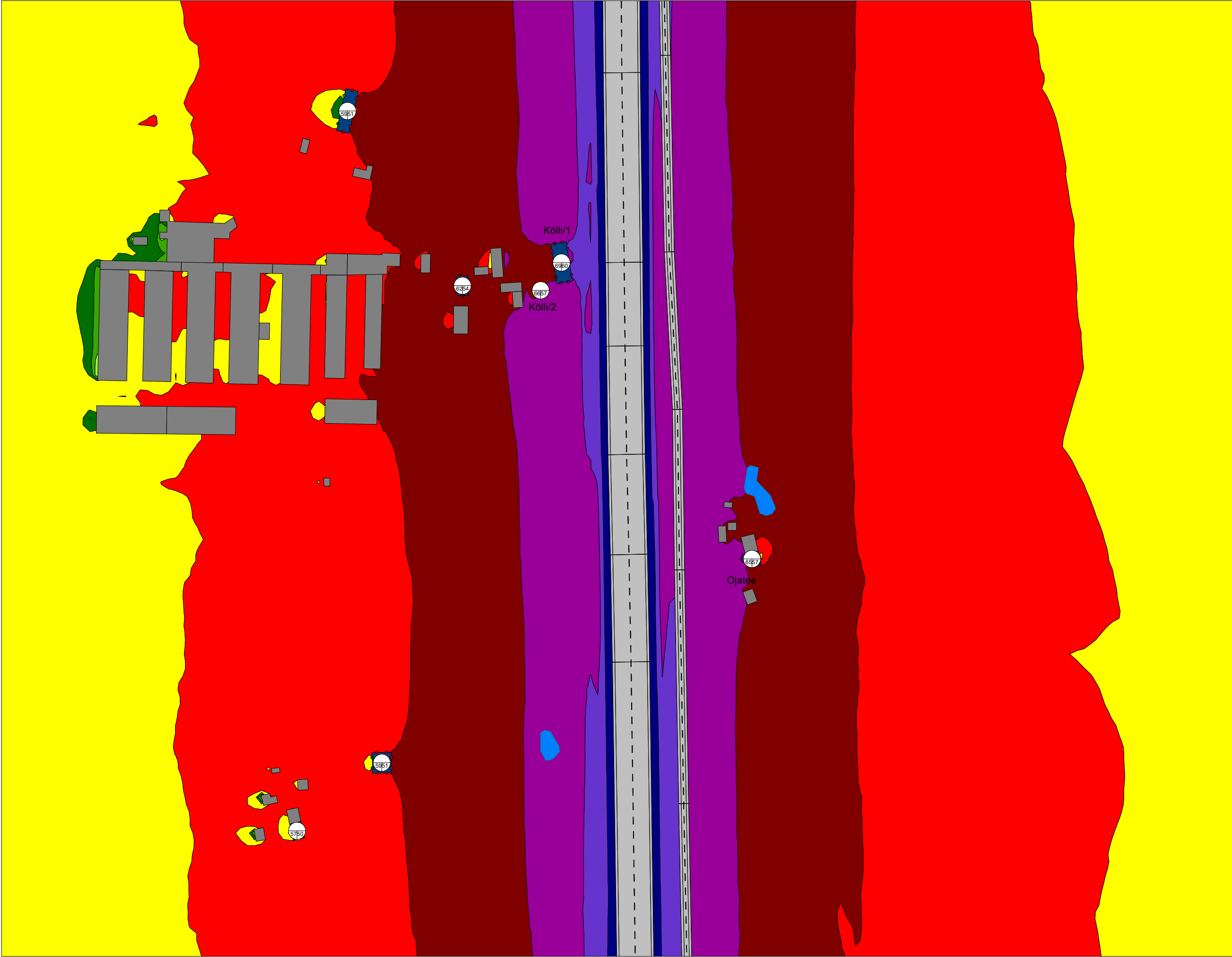
- Muu
- I kategooria
- II kategooria
- III kategooria
- IV kategooria

Mõõtkaava A3
1:2500

Arvutustarkvara:
CadnaA 2021 MR2

Kuupäev: 30.03.22

KAJAJA
ACOUSTICS



Mürakaart nr 1-6_1

Projekt nr 20065

Riigitee 4 (E67)
Tallinn-Pärnu-Ikla
km 98,0 - 120,6
Libatse-Nurme 2+2
põhiprojekt ja KMH

Liiklusrüü 2021. aasta
liiklussageduste tingimustes
ilma leevendusmeetmeteta

Valmimisjärgne olukord

Kõlli/1
Ojatee

Liiklusrüüst põhjustatud
müratasemed:

Hinnatud müratase
Päev (07-23), L_d [dB]

Värviskaala:

- ≥ 40
- ≥ 45
- ≥ 50
- ≥ 55
- ≥ 60
- ≥ 65
- ≥ 70
- ≥ 75

Elu- ja ühiskondlik hoone

Muu hoone

Müratõke

Maakasutus:

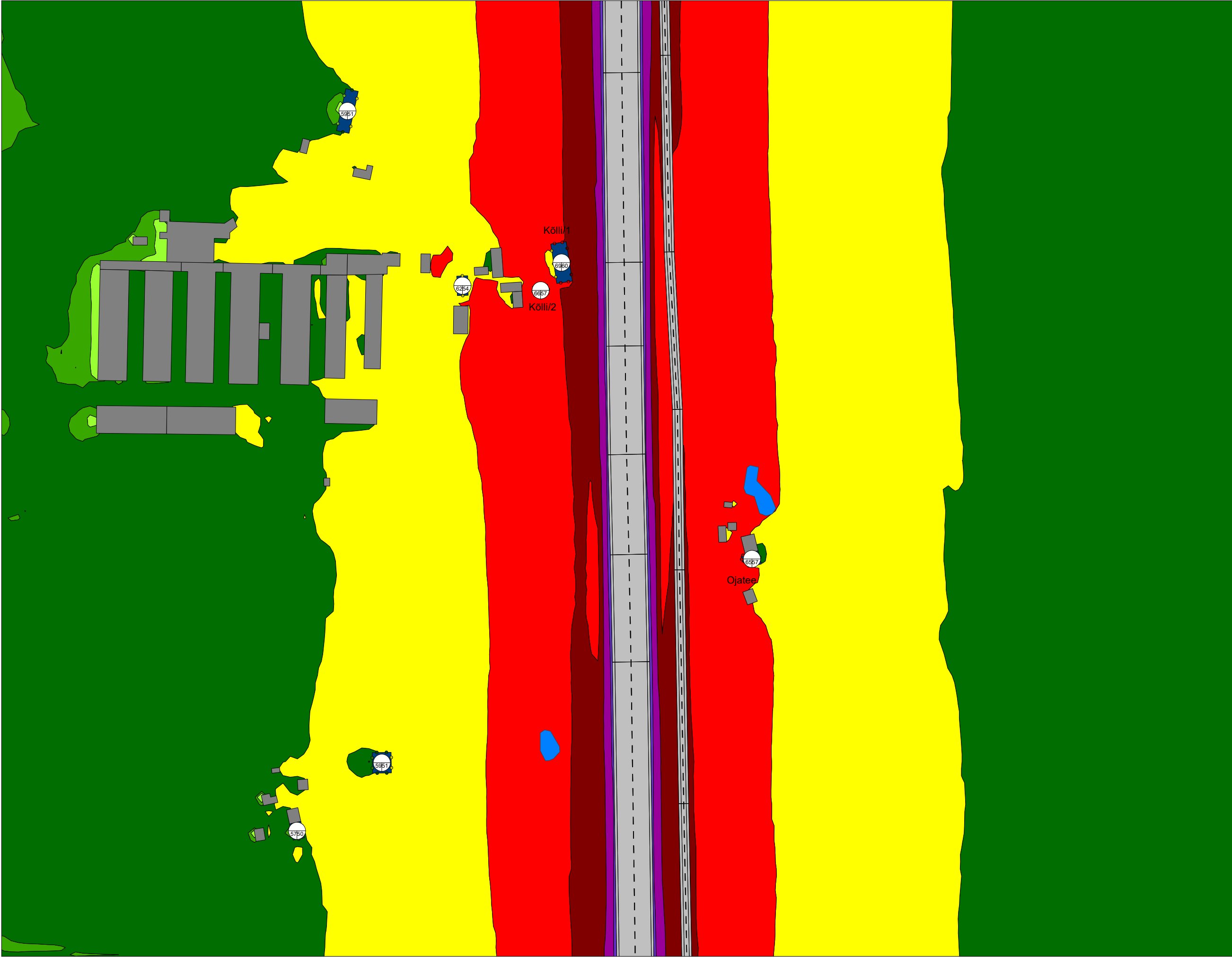
- Muu
- I kategooria
- II kategooria
- III kategooria
- IV kategooria

Mõõtkava A3
1:2500

Arvutustarkvara:
CadnaA 2021 MR2

Kuupäev: 30.03.22

KAJAJA
ACOUSTICS



Projekt nr 20065

Riigitee 4 (E67)
Tallinn-Pärnu-Ikla
km 98,0 - 120,6
Libatse-Nurme 2+2
põhiprojekt ja KMH

Liiklusemüra 2021. aasta
liiklussageduste tingimustes
ilma leevendusmeetmeteta

Valmimisjärgne olukord

Kõlli/1
Ojatee

Liiklusemürast põhjustatud
müratasemed:

Hinnatud müratase
Öö (23-07), L_n [dB]

Värviskaala:

-
- ≥ 40
- ≥ 45
- ≥ 50
- ≥ 55
- ≥ 60
- ≥ 65
- ≥ 70
- ≥ 75

Elu- ja ühiskondlik hoone

Muu hoone

Müratõke

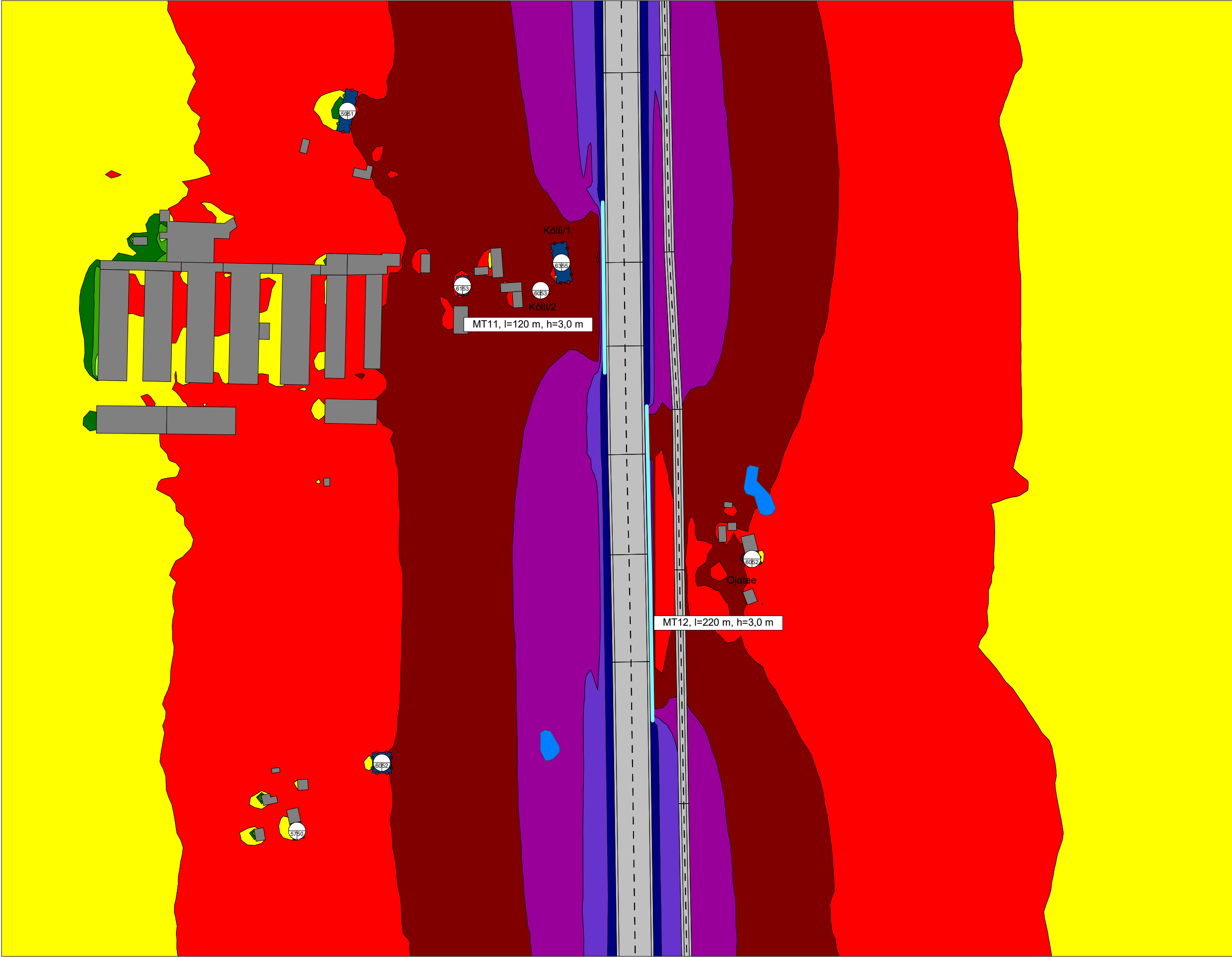
Maakasutus:

- Muu
- I kategooria
- II kategooria
- III kategooria
- IV kategooria

Möötkava A3
1:2500

Arvutustarkvara:
CadnaA 2021 MR2

Kuupäev: 30.03.22



Projekt nr 20065

Riigitee 4 (E67)
Tallinn-Pärnu-Ikla
km 98,0 - 120,6
Libatse-Nurme 2+2
põhiprojekt ja KMH

Liiklusrüü 2021. aasta
liiklussageduste tingimustes
leevendusmeetmetega

Valmimisjärgne olukord

Kõlli/1
Ojatee

Liiklusrüüst põhjustatud
rüüatasemed:

Hinnatud rüüatase
Päev (07-23), L_d [dB]

Värviskaala:

- >= 40
- >= 45
- >= 50
- >= 55
- >= 60
- >= 65
- >= 70
- >= 75

Elu- ja ühiskondlik hoone

Muu hoone

Müüatõke

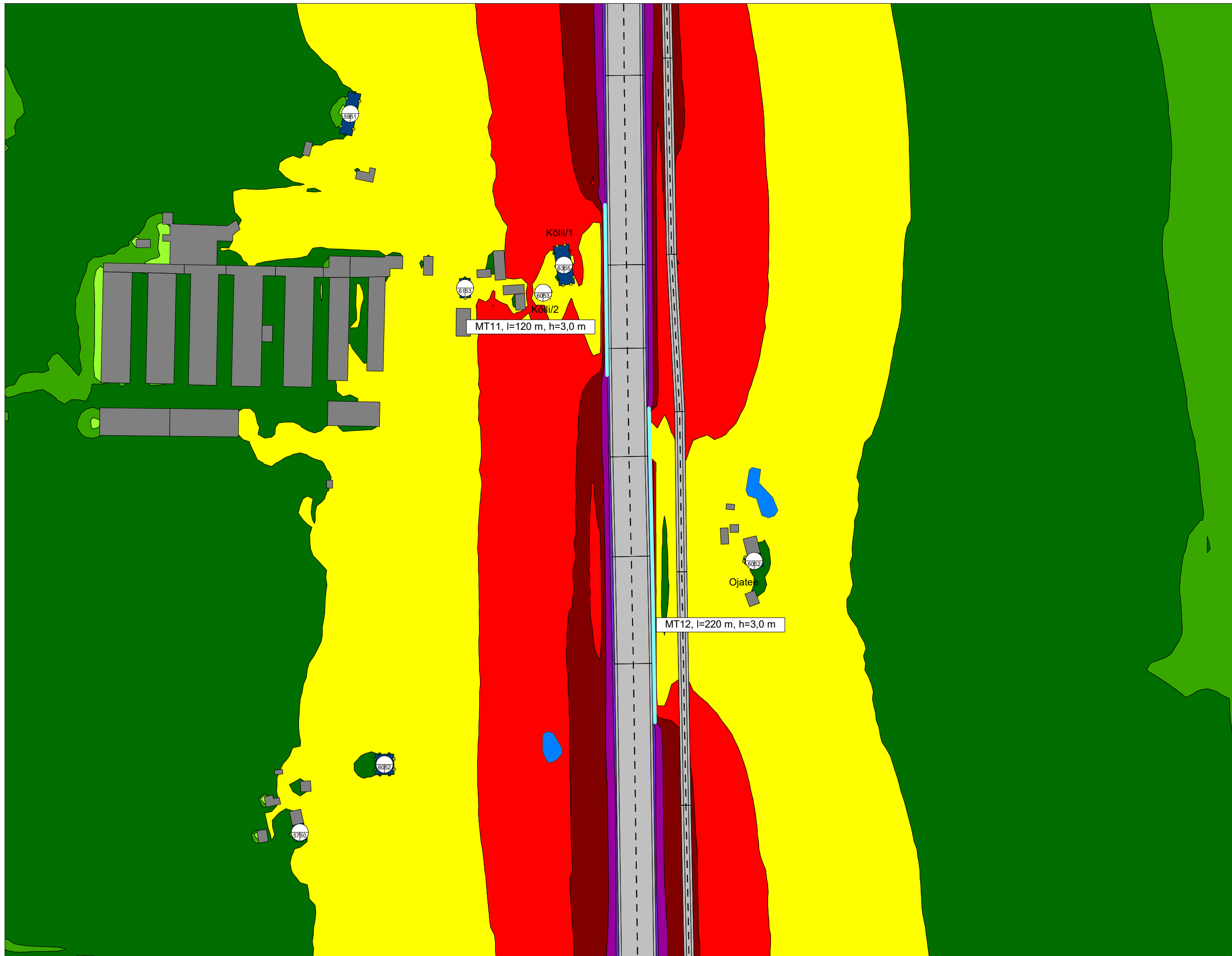
Maakasutus:

- Muu
- I kategooria
- II kategooria
- III kategooria
- IV kategooria

Mõõtkava A3
1:2500

Arvutustarkvara:
CadnaA 2021 MR2

Kuupäev: 30.03.22



Projekt nr 20065

Riigitee 4 (E67)
Tallinn-Pärnu-Ikla
km 98,0 - 120,6
Libatse-Nurme 2+2
põhiprojekt ja KMH

Liiklusemüra 2021. aasta
liiklussageduste tingimustes
leevendusmeetmetega

Valmimisjärgne olukord

Kõlli/1
Ojatee

Liiklusemüra põhjustatud
müratasemed:

Hinnatud müratase
Öö (23-07), L_n [dB]

Värviskaala:

-
- ≥ 40
- ≥ 45
- ≥ 50
- ≥ 55
- ≥ 60
- ≥ 65
- ≥ 70
- ≥ 75

Elu- ja ühiskondlik hoone

Muu hoone

----- Müratõke

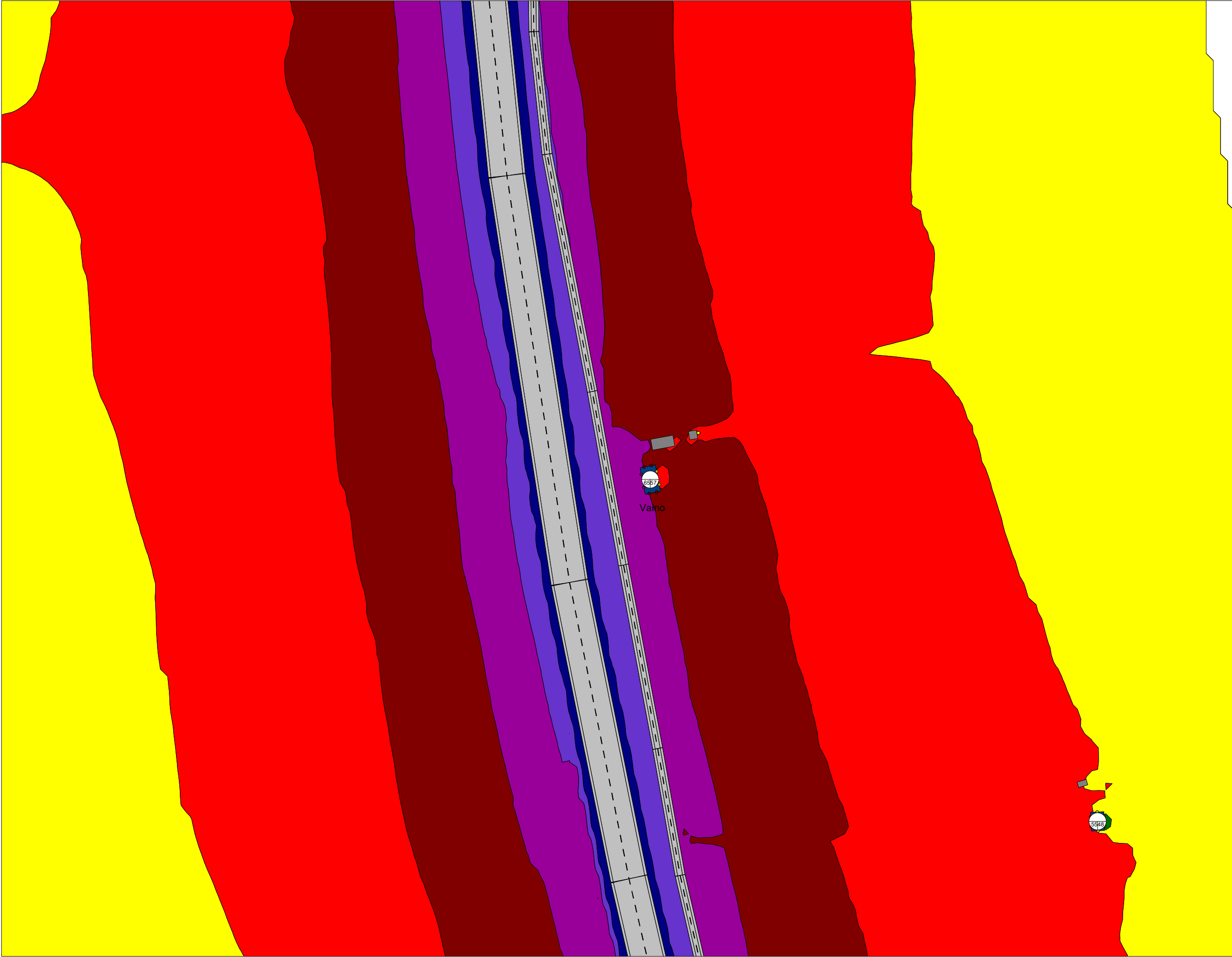
Maakasutus:

- Muu
- I kategooria
- II kategooria
- III kategooria
- IV kategooria

Möötkava A3
1:2500

Arvutustarkvara:
CadnaA 2021 MR2

Kuupäev: 30.03.22



Mürakaart nr 1-7_1

Projekt nr 20065

Riigitee 4 (E67)
Tallinn-Pärnu-Ikla
km 98,0 - 120,6
Libatse-Nurme 2+2
põhiprojekt ja KMH

Liiklusrüü 2021. aasta
liiklussageduste tingimustes
ilma leevendusmeetmeteta

Valmimisjärgne olukord

Vaino

Liiklusrüü põhjustatud
rüü tasemed:

Hinnatud rüü taseme
Päev (07-23), L_d [dB]

Värviskaala:

- >= 40
- >= 45
- >= 50
- >= 55
- >= 60
- >= 65
- >= 70
- >= 75

Elu- ja ühiskondlik hoone

Muu hoone

Müratõke

Maakasutus:

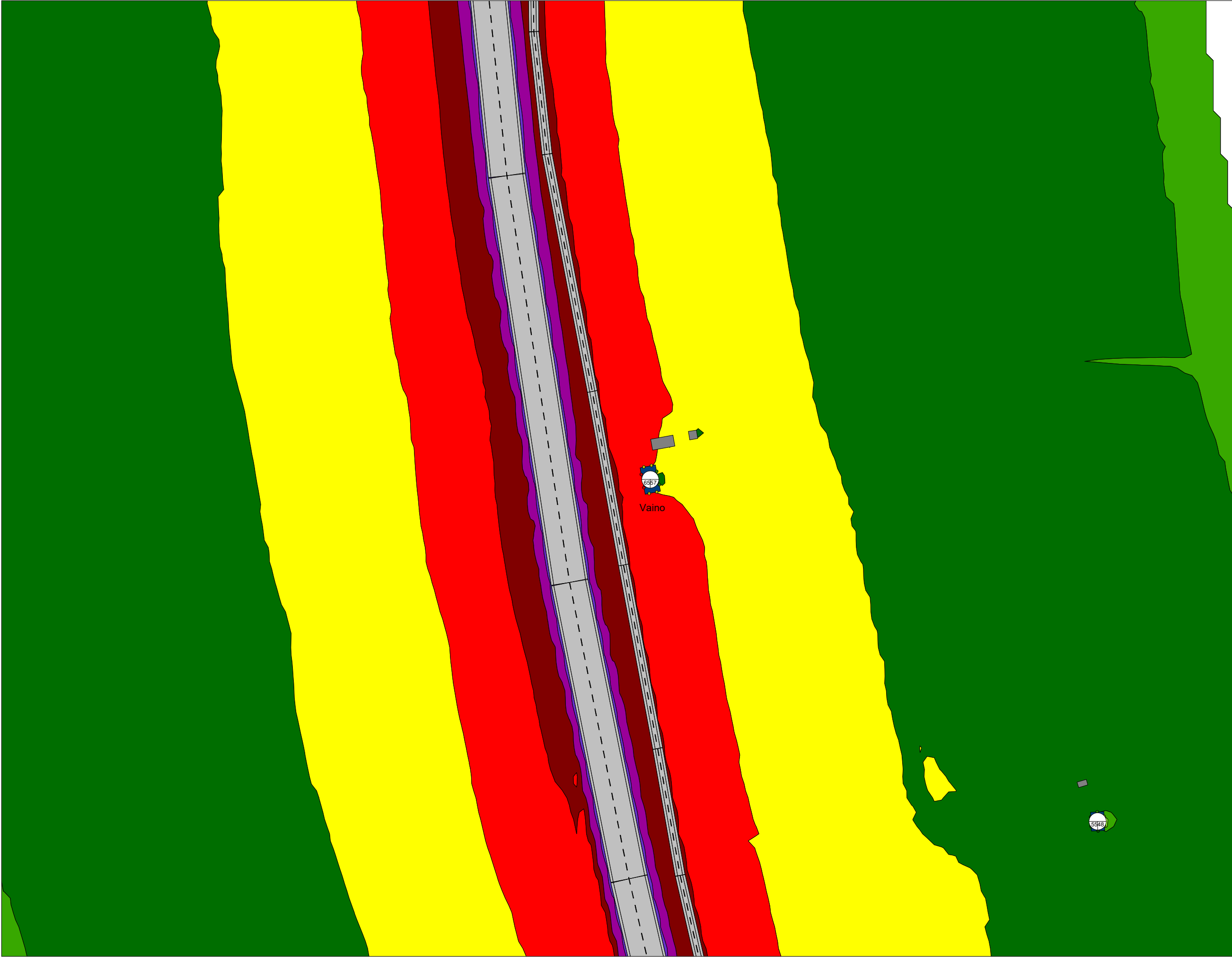
- Muu
- I kategooria
- II kategooria
- III kategooria
- IV kategooria

Mõõtkaava A3
1:2500

Arvutustarkvara:
CadnaA 2021 MR2

Kuupäev: 30.03.22

KAJAJA
ACOUSTICS



Mürakaart nr 1-7_2

Projekt nr 20065

Riigitee 4 (E67)
Tallinn-Pärnu-Ikla
km 98,0 - 120,6
Libatse-Nurme 2+2
põhiprojekt ja KMH

Liiklusemüra 2021. aasta
liiklussageduste tingimustes
ilma leevendusmeetmeteta

Valmimisjärgne olukord

Vaino

Liiklusemürast põhjustatud
müratasemed:

Hinnatud müratase
Öö (23-07), L_n [dB]

Värviskaala:

- ≥ 40
- ≥ 45
- ≥ 50
- ≥ 55
- ≥ 60
- ≥ 65
- ≥ 70
- ≥ 75

Elu- ja ühiskondlik hoone

Muu hoone

Müratõke

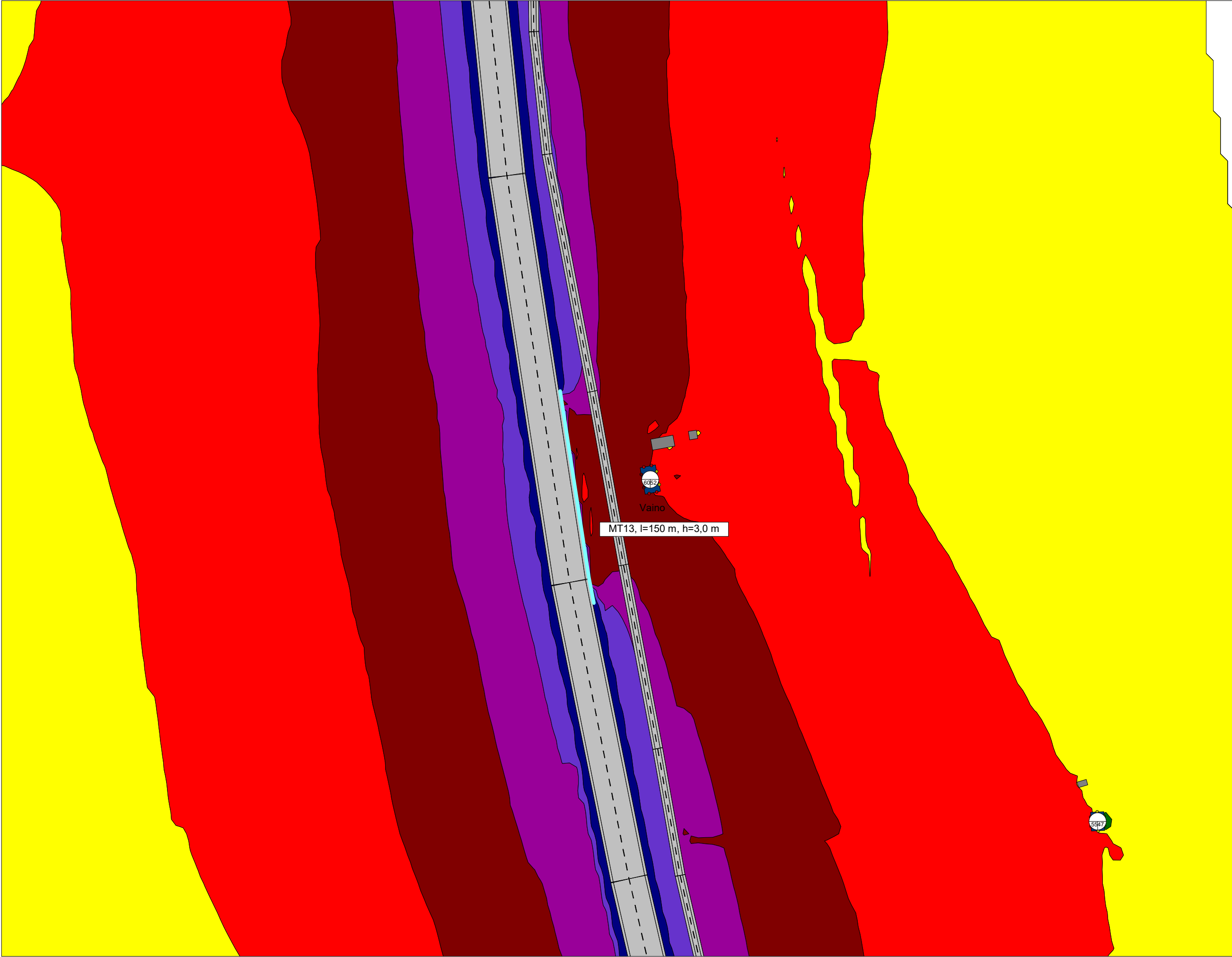
Maakasutus:

- Muu
- I kategooria
- II kategooria
- III kategooria
- IV kategooria

Möötkava A3
1:2500

Arvutustarkvara:
CadnaA 2021 MR2

Kuupäev: 30.03.22



Mürakaart nr 1-7_3

Projekt nr 20065

Riigitee 4 (E67)
Tallinn-Pärnu-Ikla
km 98,0 - 120,6
Libatse-Nurme 2+2
põhiprojekt ja KMH

Liiklusemüra 2021. aasta
liiklussageduste tingimustes
leevendusmeetmetega

Valmimisjärgne olukord

Vaino

Liiklusemürast põhjustatud
müratasemed:

Hinnatud müratase
Päev (07-23), L_d [dB]

Värviskaala:

-
- ≥ 40
- ≥ 45
- ≥ 50
- ≥ 55
- ≥ 60
- ≥ 65
- ≥ 70
- ≥ 75

Elu- ja ühiskondlik hoone

Muu hoone

Müratõke

Maakasutus:

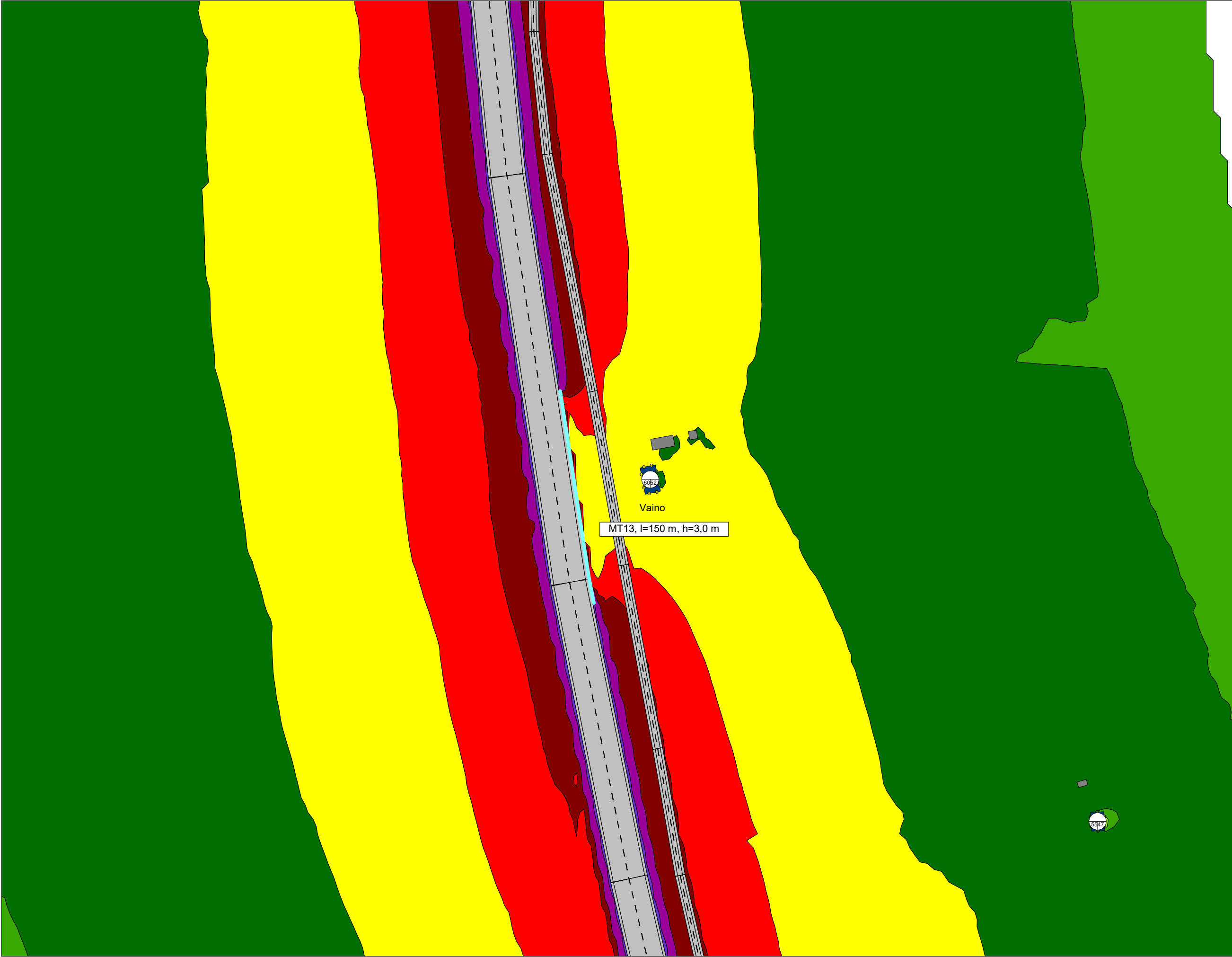
- Muu
- I kategooria
- II kategooria
- III kategooria
- IV kategooria

Möötkava A3
1:2500

Arvutustarkvara:
CadnaA 2021 MR2

Kuupäev: 30.03.22

KAJAJA
ACOUSTICS



Mürakaart nr 1-7_4

Projekt nr 20065

Riigitee 4 (E67)
Tallinn-Pärnu-Ikla
km 98,0 - 120,6
Libatse-Nurme 2+2
põhiprojekt ja KMH

Liiklusemüra 2021. aasta
liiklussageduste tingimustes
leevendusmeetmetega

Valmimisjärgne olukord

Vaino

Liiklusemürast põhjustatud
müratasemed:

Hinnatud müratase
Öö (23-07), L_n [dB]

Värviskaala:

- >= 40
- >= 45
- >= 50
- >= 55
- >= 60
- >= 65
- >= 70
- >= 75

Elu- ja ühiskondlik hoone

Muu hoone

Müratõke

Maakasutus:

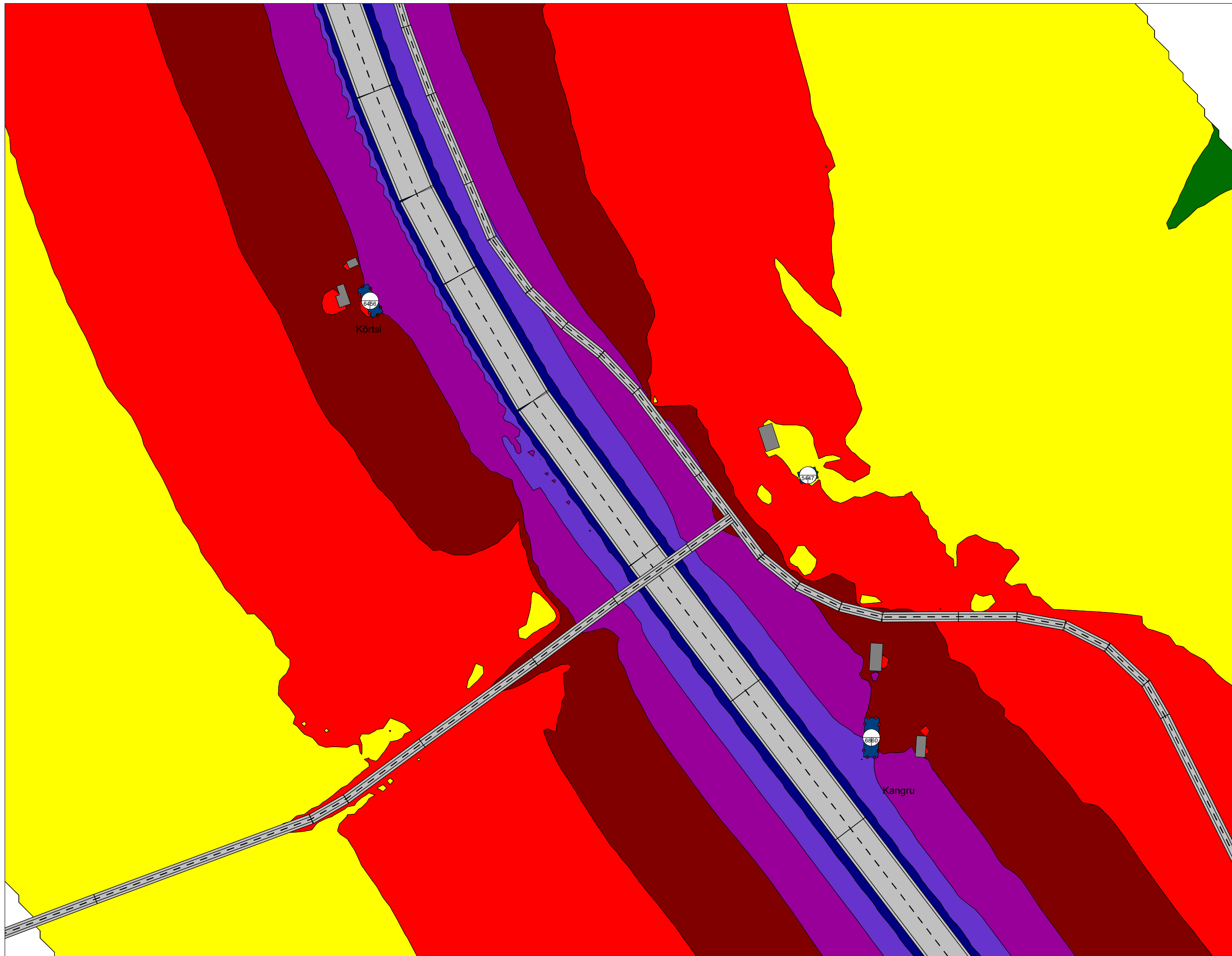
- Muu
- I kategooria
- II kategooria
- III kategooria
- IV kategooria

Möötkava A3
1:2500

Arvutustarkvara:
CadnaA 2021 MR2

Kuupäev: 30.03.22

KAJAJA
ACOUSTICS



Mürakaart nr 1-8_1

Projekt nr 20065

Riigitee 4 (E67)
Tallinn-Pärnu-Ikla
km 98,0 - 120,6
Libatse-Nurme 2+2
põhiprojekt ja KMH

Liiklusemüra 2021. aasta
liiklussageduste tingimustes
ilma leevendusmeetmeteta

Valmimisjärgne olukord

Vaino

Liiklusemürast põhjustatud
müratasemed:

Hinnatud müratase
Päev (07-23), L_d [dB]

Värviskaala:

- >= 40
- >= 45
- >= 50
- >= 55
- >= 60
- >= 65
- >= 70
- >= 75

Elu- ja ühiskondlik hoone

Muu hoone

Müratõke

Maakasutus:

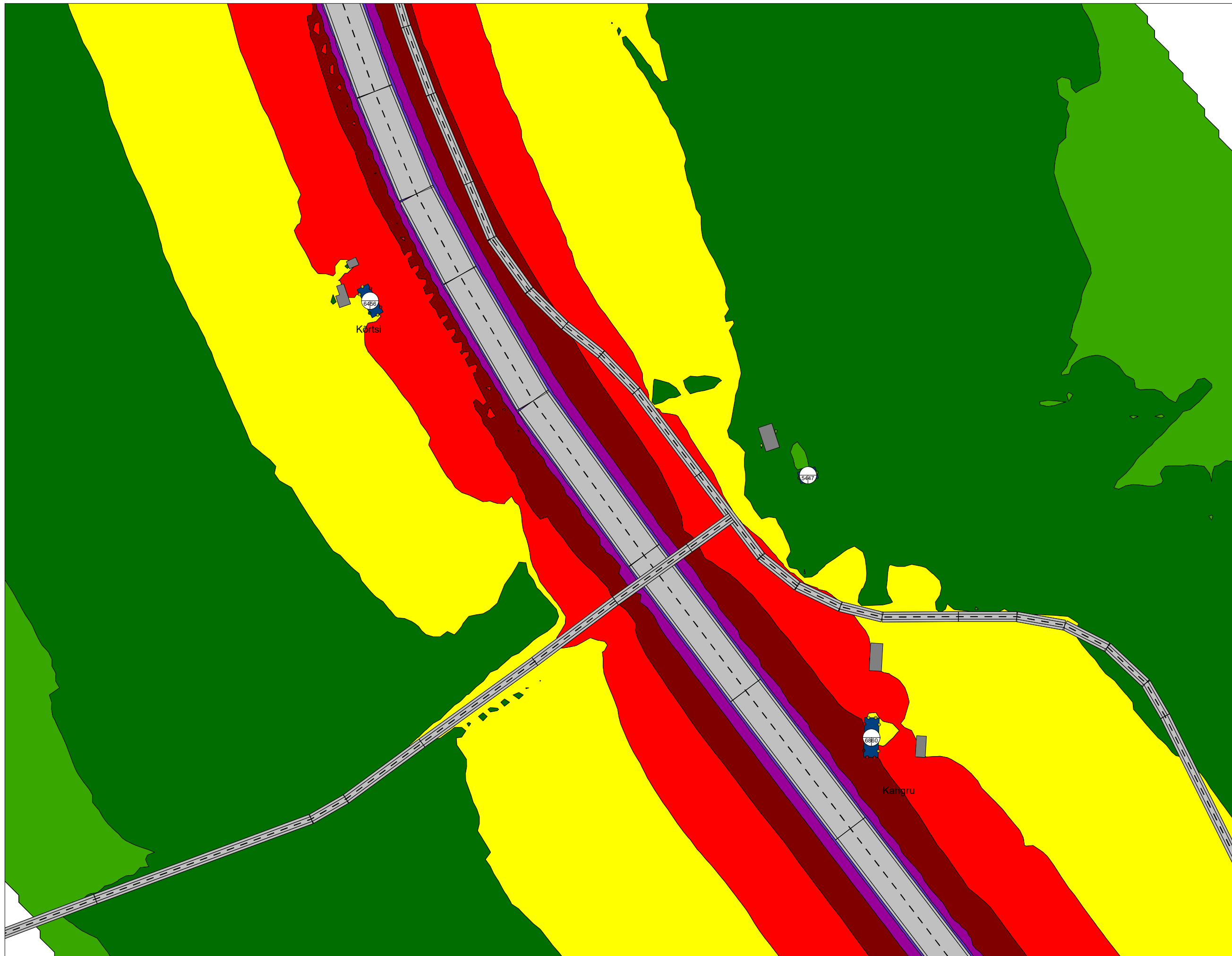
- Muu
- I kategooria
- II kategooria
- III kategooria
- IV kategooria

Möötkava A3
1:2500

Arvutustarkvara:
CadnaA 2021 MR2

Kuupäev: 30.03.22

KAJAJA
ACOUSTICS



Mürakaart nr 1-8_2

Projekt nr 20065

Riigitee 4 (E67)
Tallinn-Pärnu-Ikla
km 98,0 - 120,6
Libatse-Nurme 2+2
põhiprojekt ja KMH

Liiklusemüra 2021. aasta
liiklussageduste tingimustes
ilma leevendusmeetmeteta

Valmimisjärgne olukord

Vaino

Liiklusemüra põhjustatud
müratasemed:

Hinnatud müratase
Öö (23-07), L_n [dB]

Värviskaala:

- ≥ 40
- ≥ 45
- ≥ 50
- ≥ 55
- ≥ 60
- ≥ 65
- ≥ 70
- ≥ 75

Elu- ja ühiskondlik hoone

Muu hoone

Müratõke

Maakasutus:

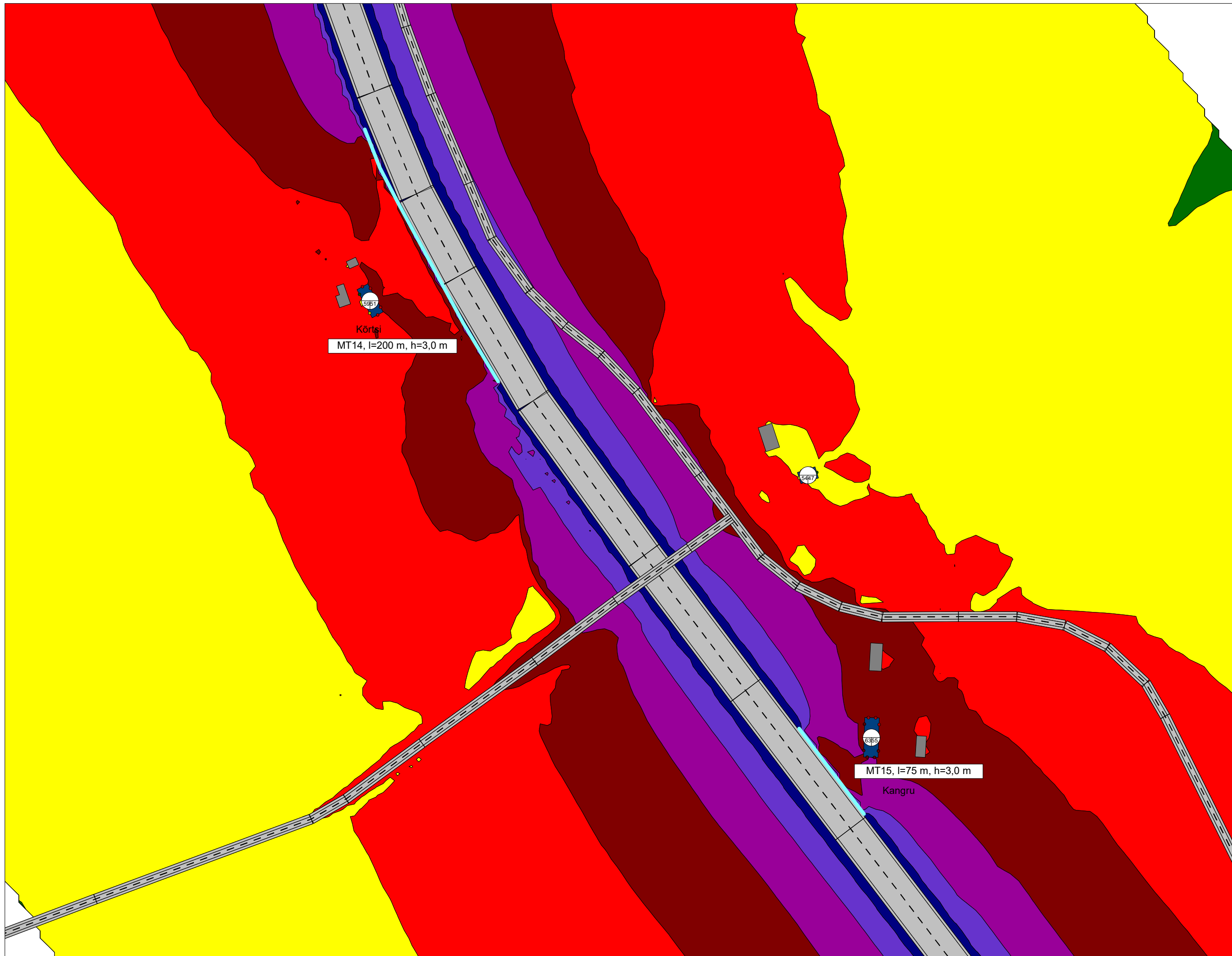
- Muu
- I kategooria
- II kategooria
- III kategooria
- IV kategooria

Möötkava A3
1:2500

Arvutustarkvara:
CadnaA 2021 MR2

Kuupäev: 30.03.22

KAJAJA
ACOUSTICS



Mürakaart nr 1-8_3

Projekt nr 20065

Riigitee 4 (E67)
Tallinn-Pärnu-Ikla
km 98,0 - 120,6
Libatse-Nurme 2+2
põhiprojekt ja KMH

Liiklusemüra 2021. aasta
liiklussageduste tingimustes
leevendusmeetmetega

Valmimisjärgne olukord

Vaino

Liiklusemürast põhjustatud
müratasemed:

Hinnatud müratase
Päev (07-23), L_d [dB]

Värviskaala:



Elu- ja ühiskondlik hoone

Muu hoone

Müratõke

Maakasutus:

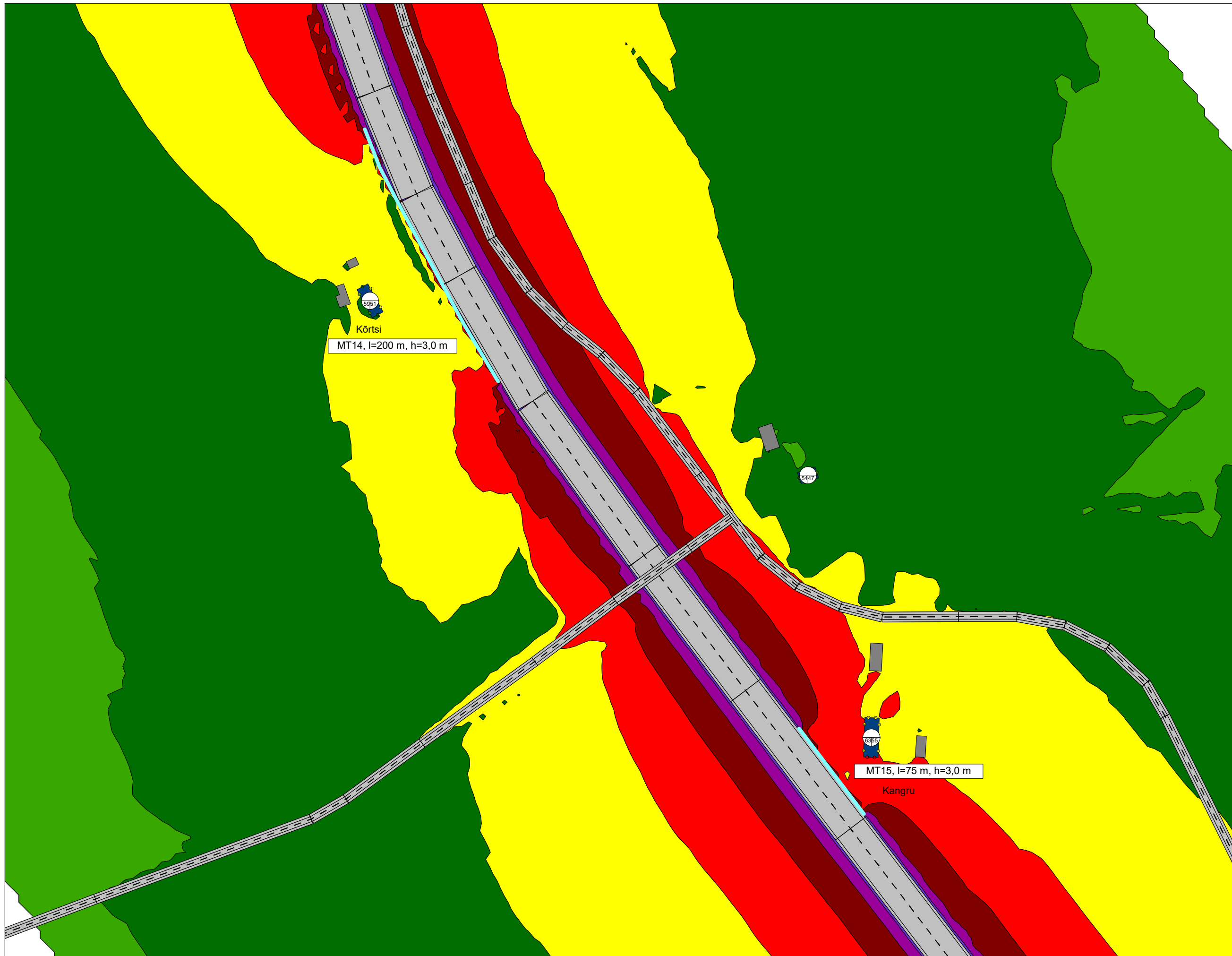


Möötkava A3
1:2500

Arvutustarkvara:
CadnaA 2021 MR2

Kuupäev: 30.03.22

KAJAJA
ACOUSTICS



Mürakaart nr 1-8_4

Projekt nr 20065

Riigitee 4 (E67)
Tallinn-Pärnu-Ikla
km 98,0 - 120,6
Libatse-Nurme 2+2
põhiprojekt ja KMH

Liiklusemüra 2021. aasta
liiklussageduste tingimustes
leevendusmeetmetega

Valmimisjärgne olukord

Vaino

Liiklusemüra põhjustatud
müratasemed:

Hinnatud müratase
Öö (23-07), L_n [dB]

Värviskaala:

- ≥ 40
- ≥ 45
- ≥ 50
- ≥ 55
- ≥ 60
- ≥ 65
- ≥ 70
- ≥ 75

Elu- ja ühiskondlik hoone

Muu hoone

Müratõke

Maakasutus:

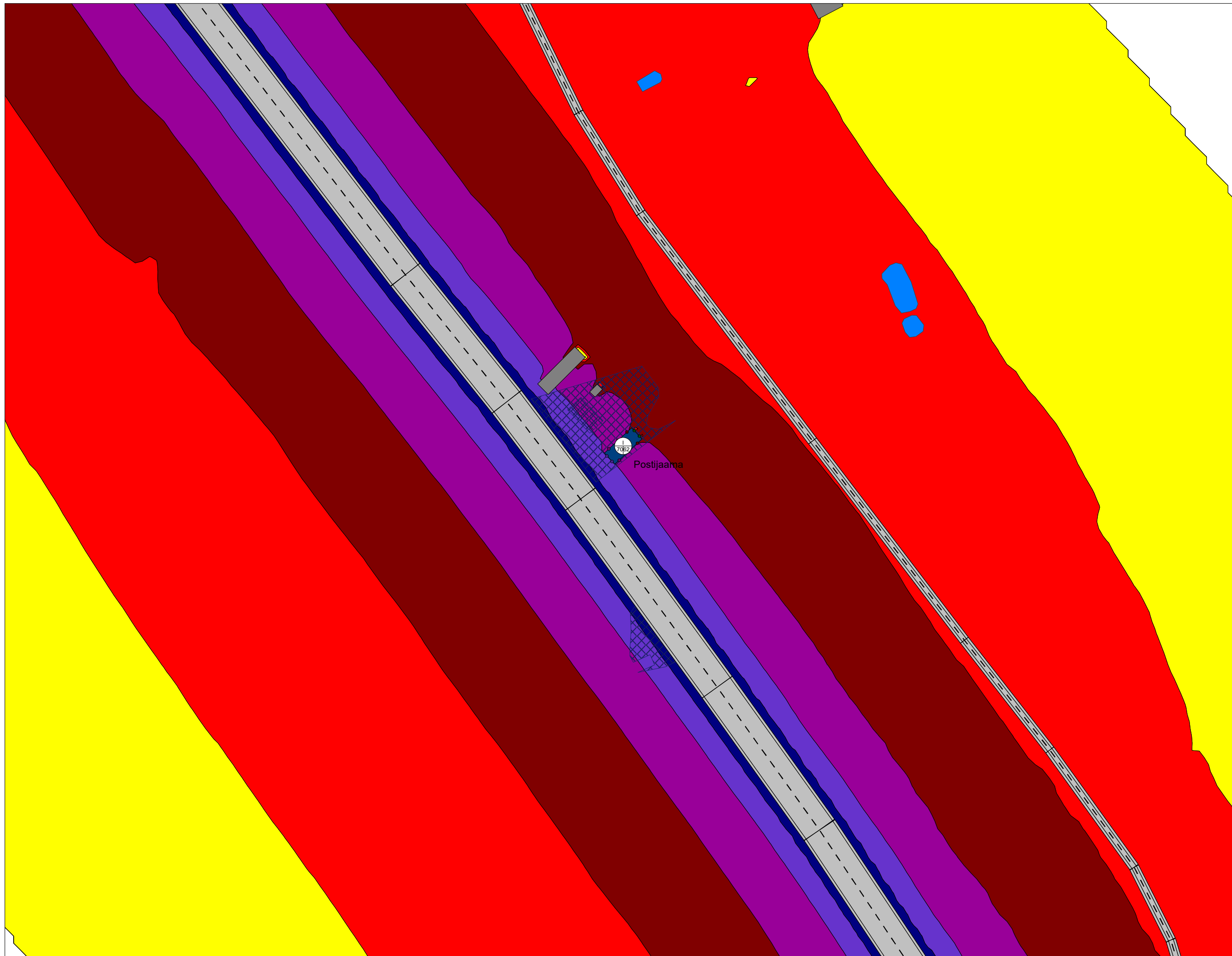
- Muu
- I kategooria
- II kategooria
- III kategooria
- IV kategooria

Möötkava A3
1:2500

Arvutustarkvara:
CadnaA 2021 MR2

Kuupäev: 30.03.22

KAJAJA
ACOUSTICS



Mürakaart nr 1-9_1

Projekt nr 20065

Riigitee 4 (E67)
Tallinn-Pärnu-Ikla
km 98,0 - 120,6
Libatse-Nurme 2+2
põhiprojekt ja KMH

Liiklusemüra 2021. aasta
liiklussageduste tingimustes
ilma leevendusmeetmeteta

Valmimisjärgne olukord

Postijaama

Liiklusemüra põhjustatud
müratasemed:

Hinnatud müratase
Päev (07-23), L_d [dB]

Värviskaala:

	≥ 40
	≥ 45
	≥ 50
	≥ 55
	≥ 60
	≥ 65
	≥ 70
	≥ 75

Elu- ja ühiskondlik hoone
Muu hoone
Müratõke

Maakasutus:

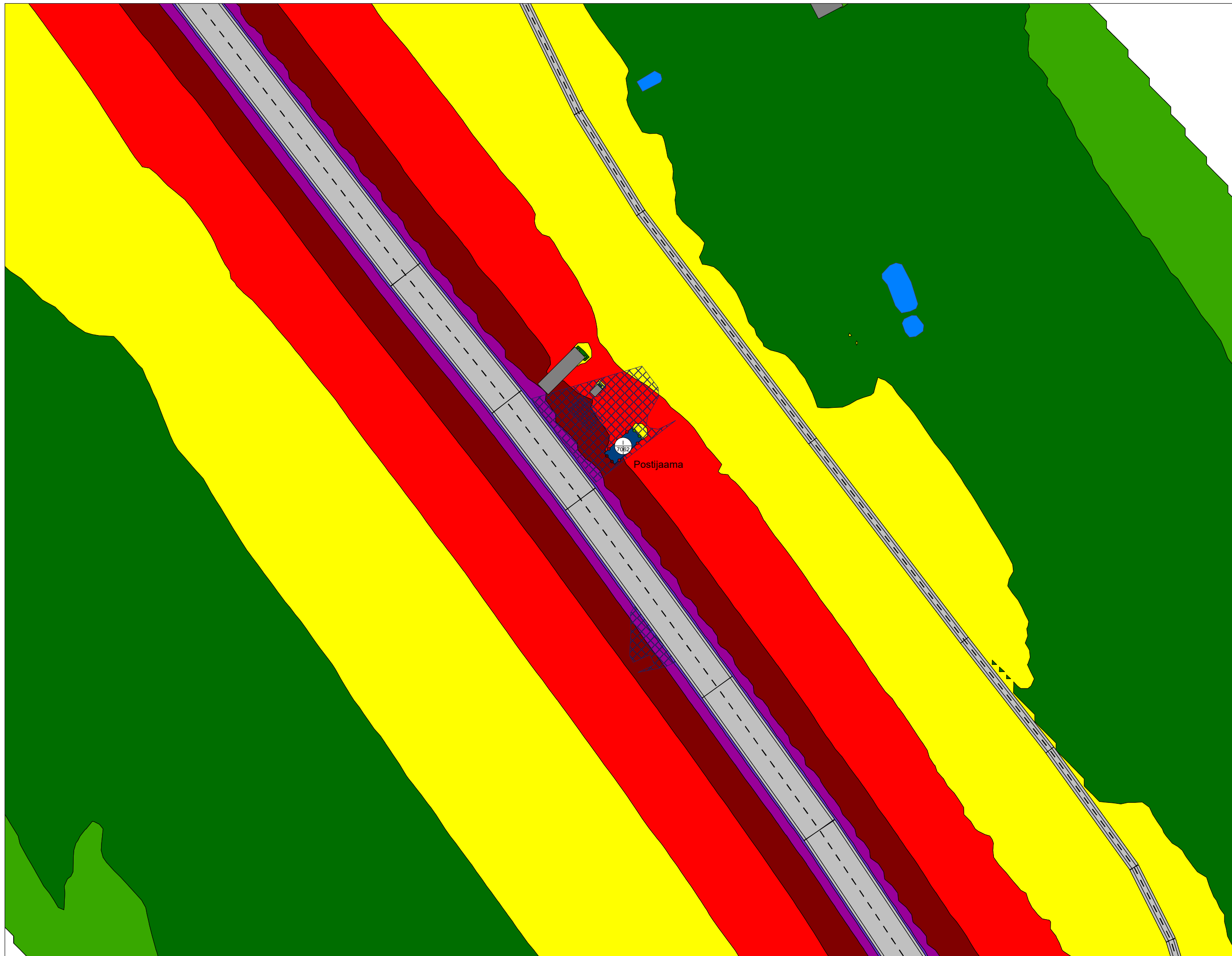
Muu
I kategooria
II kategooria
III kategooria
IV kategooria

Möötkava A3
1:2500

Arvutustarkvara:
CadnaA 2021 MR2

Kuupäev: 30.03.22

KAJAJA
ACOUSTICS



Mürakaart nr 1-9_2

Projekt nr 20065

Riigitee 4 (E67)
Tallinn-Pärnu-Ikla
km 98,0 - 120,6
Libatse-Nurme 2+2
põhiprojekt ja KMH

Liiklusrüü 2021. aasta
liiklussageduste tingimustes
ilma leevendusmeetmeteta

Valmimisjärgne olukord

Postijaama

Liiklusrüüst põhjustatud
rüüatasemed:

Hinnatud rüüatase
Öö (23-07), L_n [dB]

Värviskaala:

- >= 40
- >= 45
- >= 50
- >= 55
- >= 60
- >= 65
- >= 70
- >= 75

Elu- ja ühiskondlik hoone

Muu hoone

Müüatõke

Maakasutus:

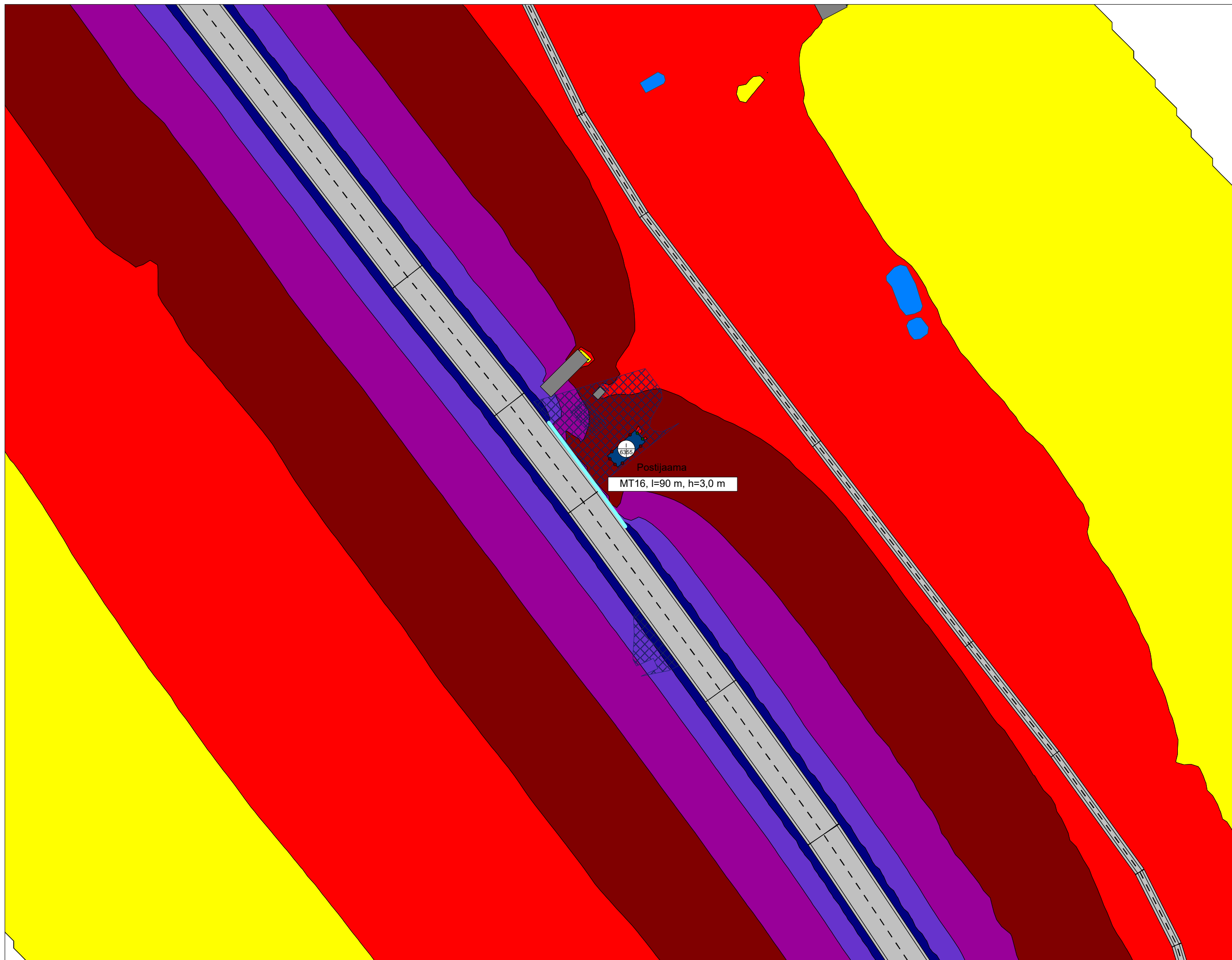
- Muu
- I kategooria
- II kategooria
- III kategooria
- IV kategooria

Mõõtkava A3
1:2500

Arvutustarkvara:
CadnaA 2021 MR2

Kuupäev: 30.03.22

KAJAJA
ACOUSTICS



Mürakaart nr 1-9_3

Projekt nr 20065

Riigitee 4 (E67)
Tallinn-Pärnu-Ikla
km 98,0 - 120,6
Libatse-Nurme 2+2
põhiprojekt ja KMH

Liiklusrüü 2021. aasta
liiklusrüüde tingimustes
leevendusmeetmetega

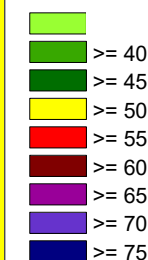
Valmimisjärgne olukord

Postijaama

Liiklusrüüde põhjustatud
müratasemed:

Hinnatud müratase
Päev (07-23), L_d [dB]

Värviskaala:



Elu- ja ühiskondlik hoone

Muu hoone

Müratõke

Maakasutus:

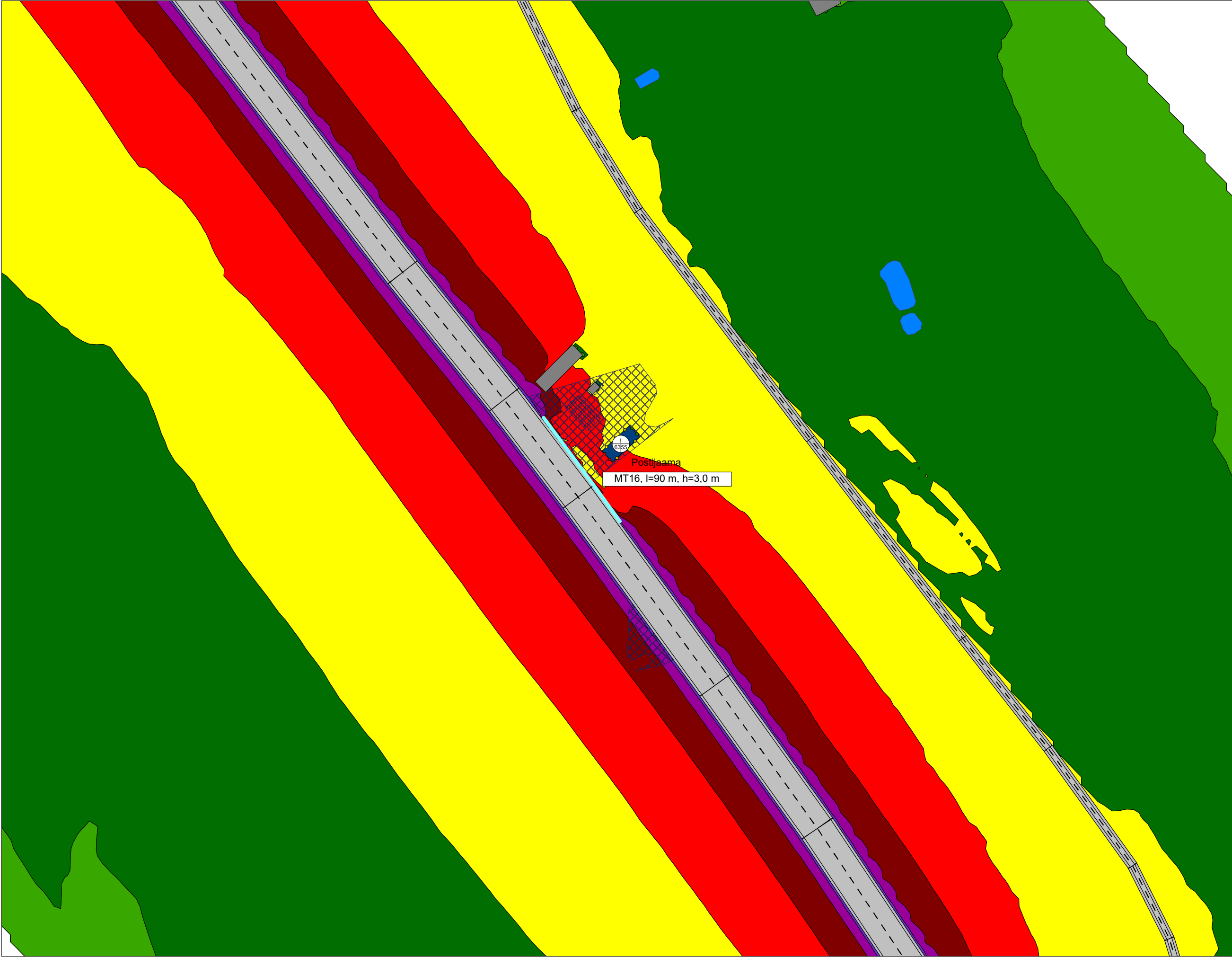


Mõõtkaava A3
1:2500

Arvutustarkvara:
CadnaA 2021 MR2

Kuupäev: 30.03.22

KAJAJA
ACOUSTICS



Mürakaart nr 1-9_4

Projekt nr 20065

Riigitee 4 (E67)
Tallinn-Pärnu-Ikla
km 98,0 - 120,6
Libatse-Nurme 2+2
põhiprojekt ja KMH

Liiklusemüra 2021. aasta
liiklussageduste tingimustes
leevendusmeetmetega

Valmimisjärgne olukord

Postijaama

Liiklusemürast põhjustatud
müratasemed:

Hinnatud müratase
Öö (23-07), L_n [dB]

Värviskaala:

- < 40
- ≥ 40
- ≥ 45
- ≥ 50
- ≥ 55
- ≥ 60
- ≥ 65
- ≥ 70
- ≥ 75

Elu- ja ühiskondlik hoone

Muu hoone

Müratõke

Maakasutus:

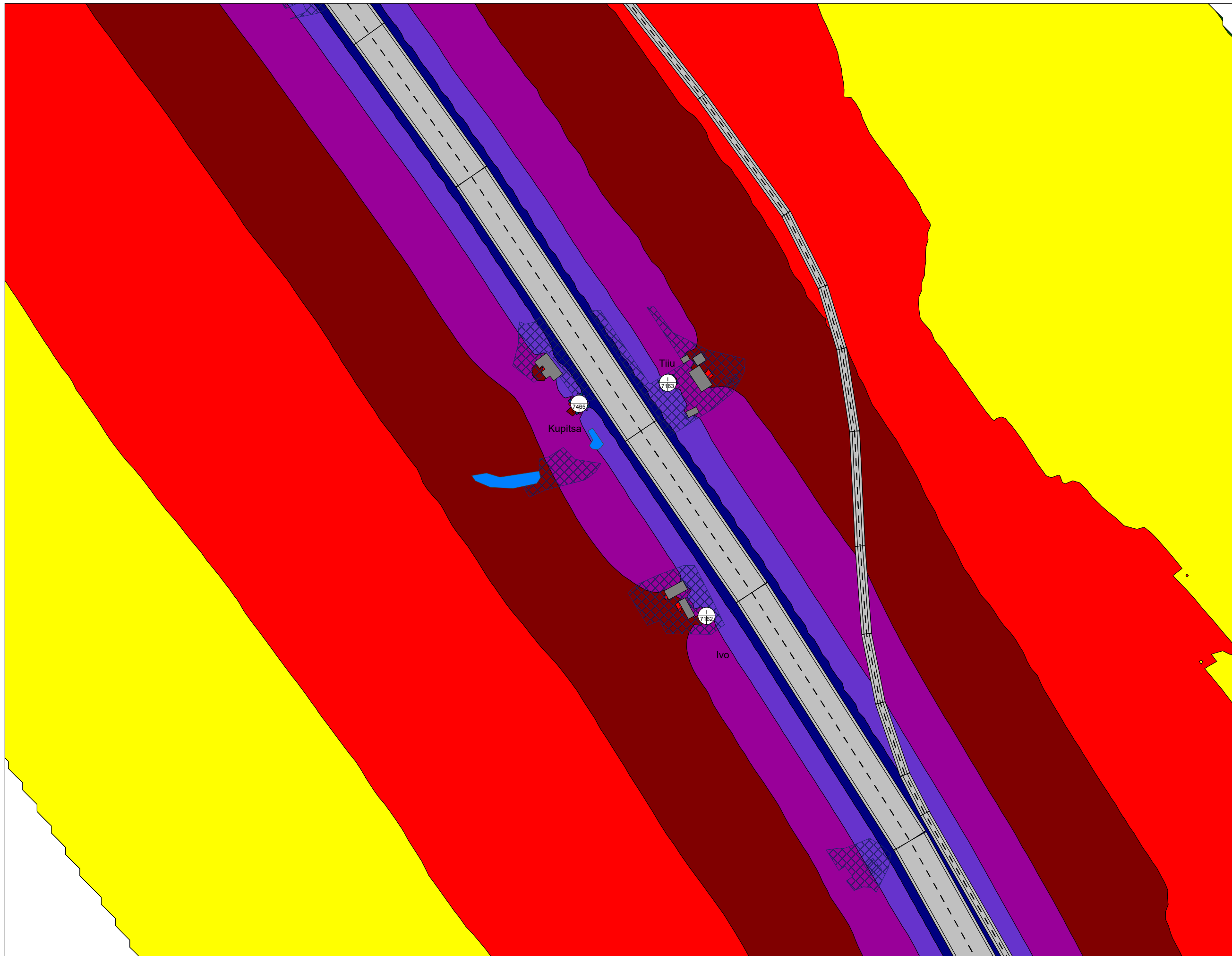
- Muu
- I kategooria
- II kategooria
- III kategooria
- IV kategooria

Möötkava A3
1:2500

Arvutustarkvara:
CadnaA 2021 MR2

Kuupäev: 30.03.22

KAJAJA
ACOUSTICS



Mürakaart nr 1-10_1

Projekt nr 20065

Riigitee 4 (E67)
Tallinn-Pärnu-Ikla
km 98,0 - 120,6
Libatse-Nurme 2+2
põhiprojekt ja KMH

Liiklusemüra 2021. aasta
liikluseageduste tingimustes
ilma leevendusmeetmeteta

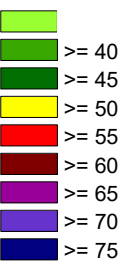
Valmimisjärgne olukord

Kupitsa
Tiiu
Ivo

Liiklusemürast põhjustatud
müratasemed:

Hinnatud müratase
Päev (07-23), L_d [dB]

Värviskaala:



Elu- ja ühiskondlik hoone

Muu hoone

Müratõke

Maakasutus:

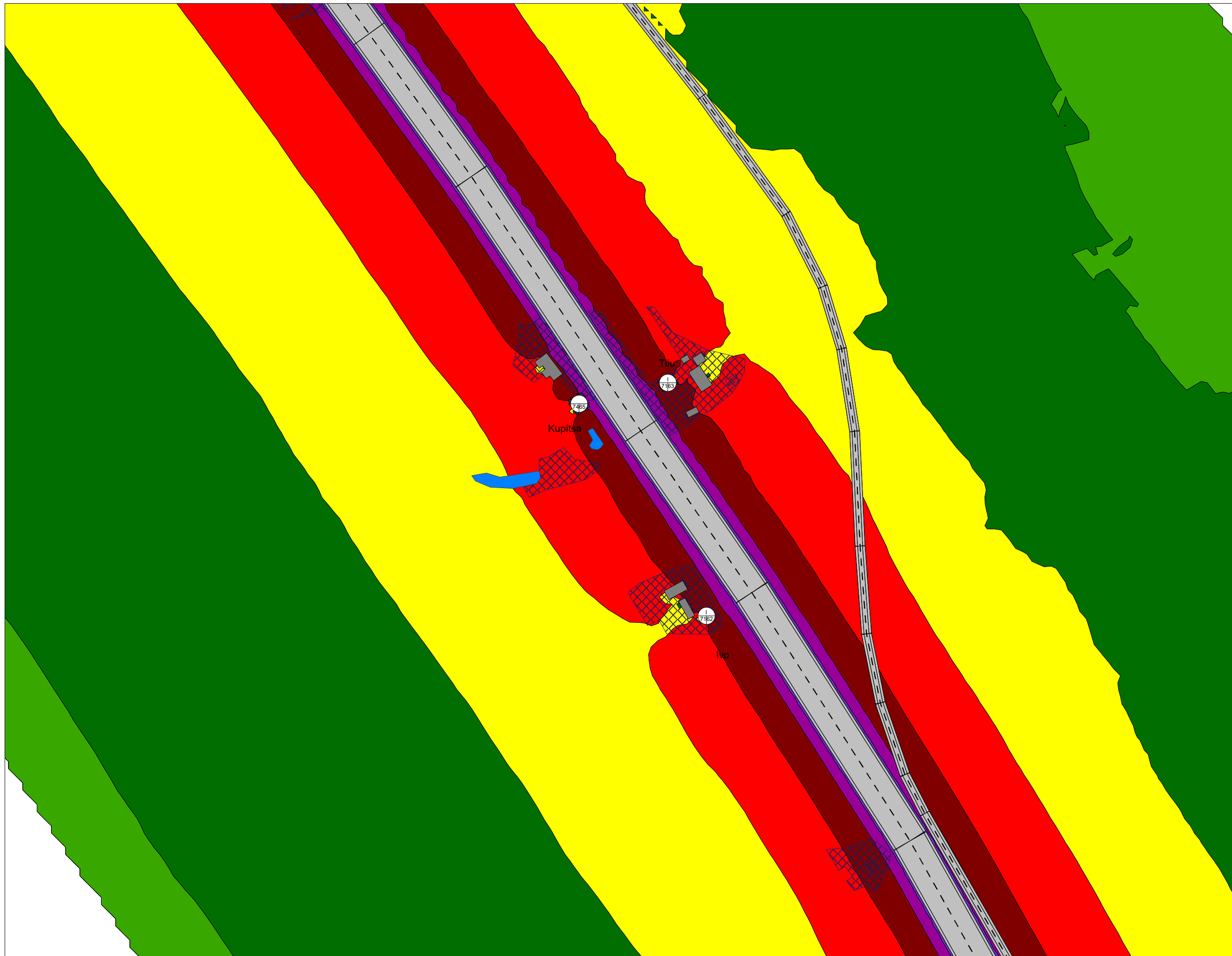
Muu
I kategooria
II kategooria
III kategooria
IV kategooria

Möötkava A3
1:2500

Arvutustarkvara:
CadnaA 2021 MR2

Kuupäev: 30.03.22

KAJAJA
ACOUSTICS



Mürakaart nr 1-10_2

Projekt nr 20065

Riigitee 4 (E67)
Tallinn-Pärnu-Ikla
km 98,0 - 120,6
Libatse-Nurme 2+2
põhiprojekt ja KMH

Liiklusemüra 2021. aasta
liiklussageduste tingimustes
ilma leevendusmeetmeteta

Valmimisjärgne olukord

Kupitsa
Tiiu
Ivo

Liiklusemüra põhjustatud
müratasemed:

Hinnatud müratase
Öö (23-07), L_n [dB]

Värviskaala:

	≥ 40
	≥ 45
	≥ 50
	≥ 55
	≥ 60
	≥ 65
	≥ 70
	≥ 75

Elu- ja ühiskondlik hoone
Muu hoone
Müratõke

Maakasutus:

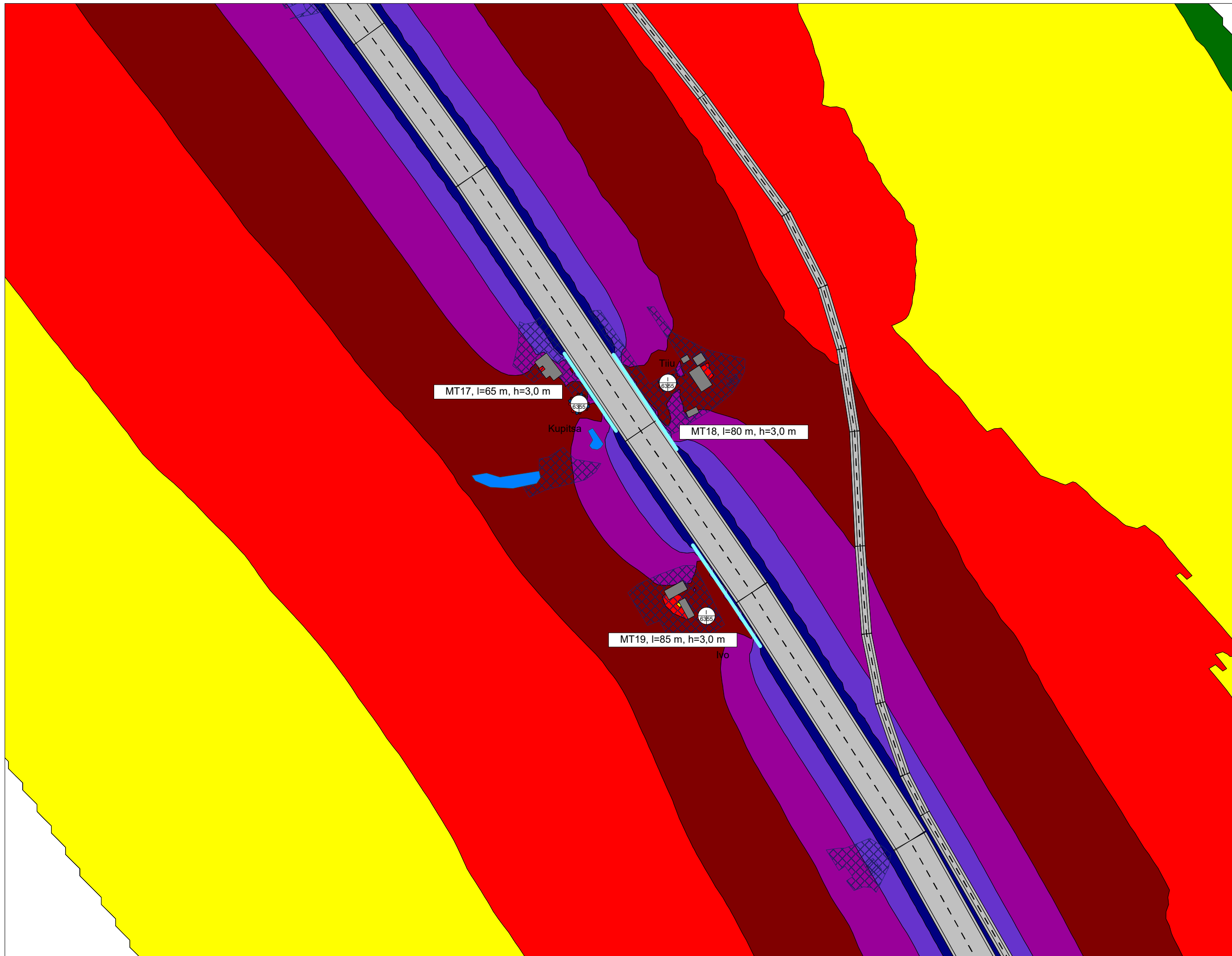
Muu
I kategooria
II kategooria
III kategooria
IV kategooria

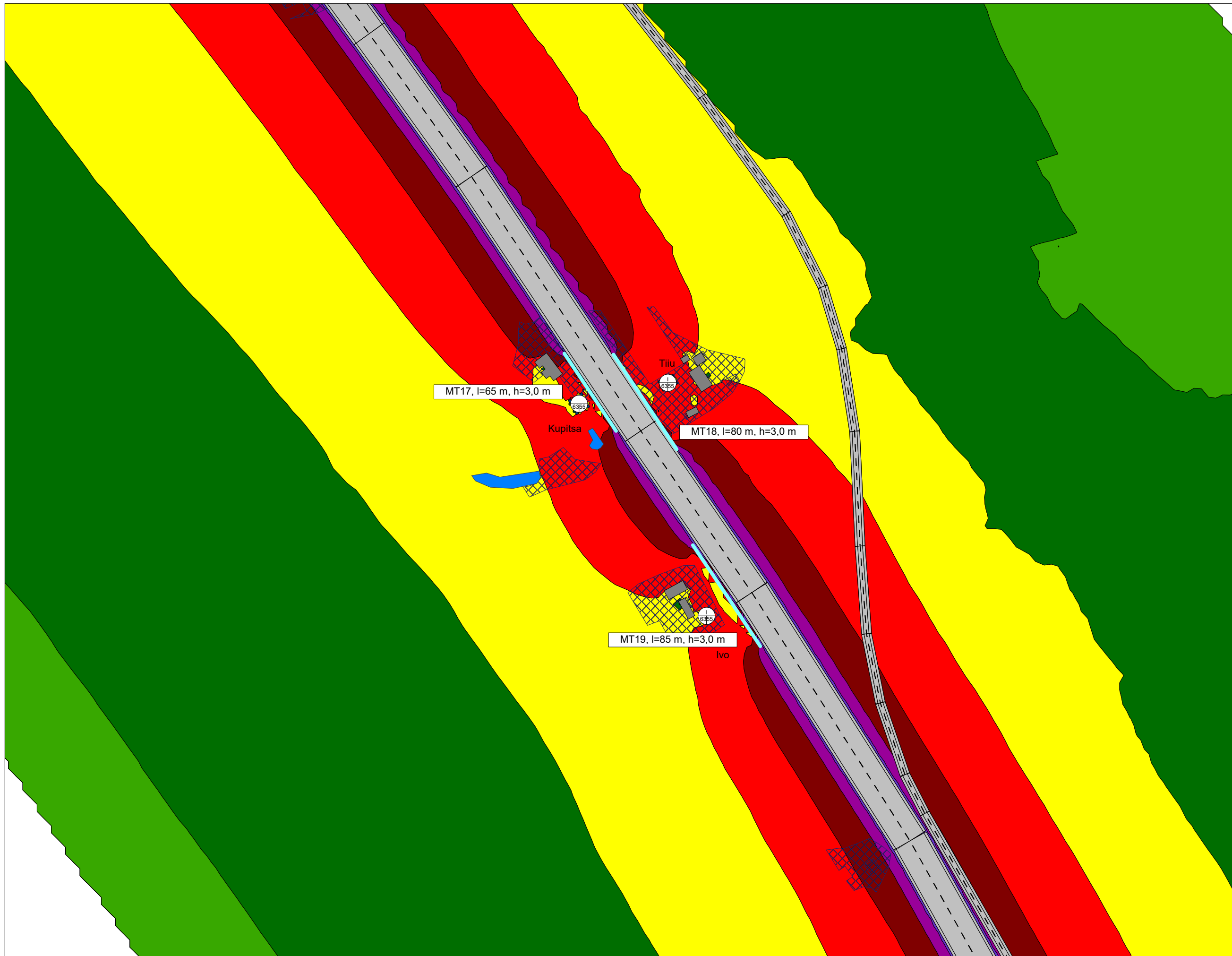
Möötkava A3
1:2500

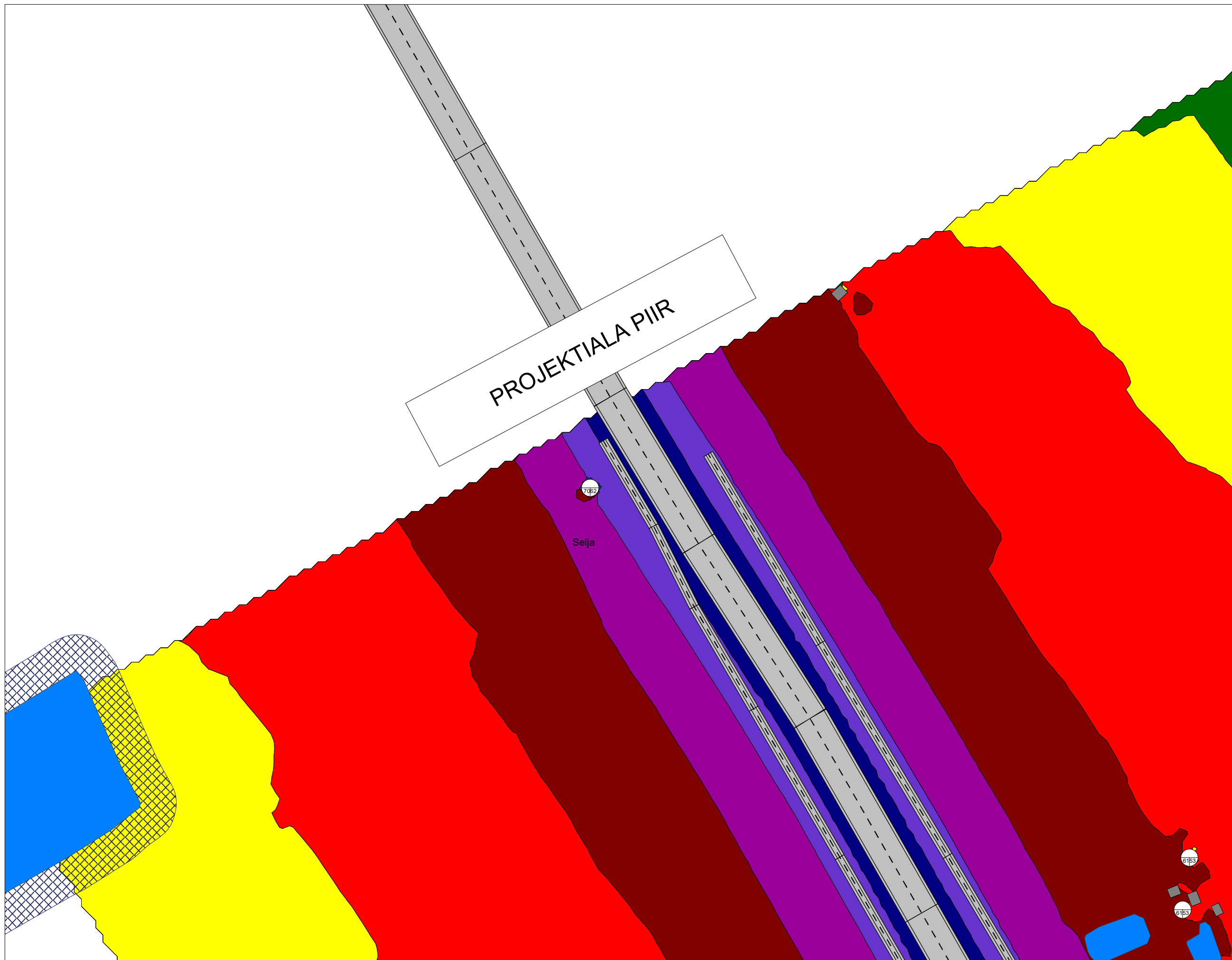
Arvutustarkvara:
CadnaA 2021 MR2

Kuupäev: 30.03.22

KAJAJA
ACOUSTICS







Mürakaart nr 2-1_1

Projekt nr 20065

Riigitee 4 (E67)
Tallinn-Pärnu-Ikla
km 98,0 - 120,6
Libatse-Nurme 2+2
põhiprojekt ja KMH

Liiklusemüra 2038. aasta
liiklussageduste tingimustes
ilma leevendusmeetmeteta

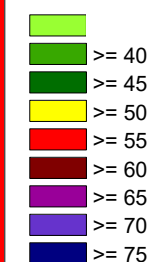
Perspektiivne olukord

Selja

Liiklusemüra põhjustatud
müratasemed:

Hinnatud müratase
Päev (07-23), L_d [dB]

Värviskaala:



Elu- ja ühiskondlik hoone

Muu hoone

Müratõke

Maakasutus:

Muu
I kategooria
II kategooria
III kategooria
IV kategooria

Möötkava A3
1:2500

Arvutustarkvara:
CadnaA 2021 MR2

Kuupäev: 30.03.22

KAJAJA
ACOUSTICS

Liiklusemüra 2038. aasta
liiklussageduste tingimustes
ilma leevendusmeetmeteta

Selja

Hinnatud müratase
Öö (23-07), L_n [dB]

	≥ 40
	≥ 45
	≥ 50
	≥ 55
	≥ 60
	≥ 65
	≥ 70
	≥ 75

☐ Muu hoone

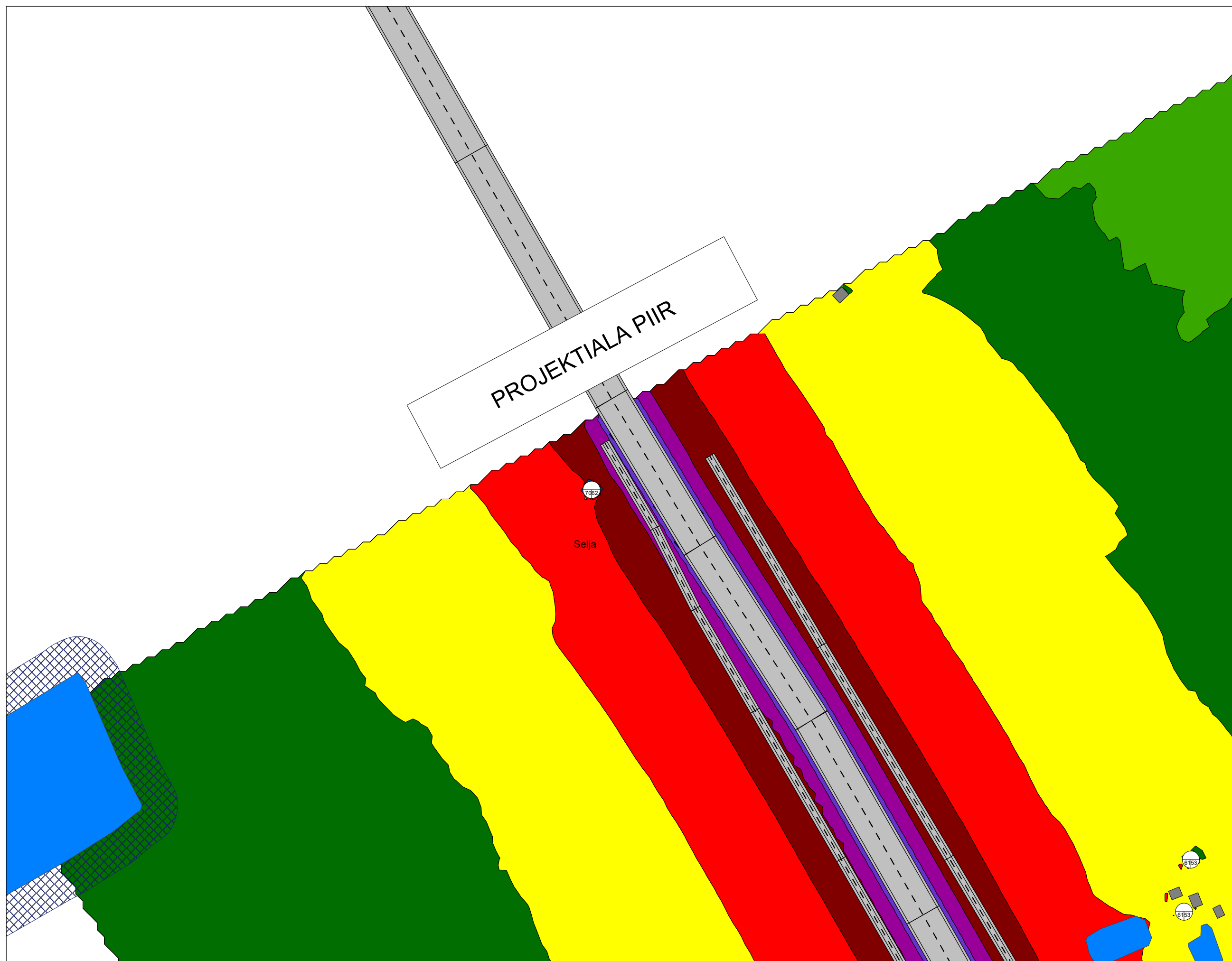
----- Müratõke

Muu

	I kategooria
	II kategooria
	III kategooria
	IV kategooria

Arvutustarkvara:
CadnaA 2021 MR2

KAJAJA
ACOUSTICS





Mürakaart nr 2-1_3

Projekt nr 20065

Riigitee 4 (E67)
Tallinn-Pärnu-Ikla
km 98,0 - 120,6
Libatse-Nurme 2+2
põhiprojekt ja KMH

Liiklusemüra 2038. aasta
liikluseageduste tingimustes
leevendusmeetmetega

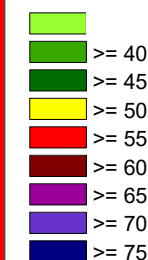
Perspektiivne olukord

Selja

Liiklusemürast põhjustatud
müratasemed:

Hinnatud müratase
Päev (07-23), L_d [dB]

Värviskaala:



Elu- ja ühiskondlik hoone

Muu hoone

Müratõke

Maakasutus:

Muu
I kategooria
II kategooria
III kategooria
IV kategooria

Möötkava A3
1:2500

Arvutustarkvara:
CadnaA 2021 MR2

Kuupäev: 30.03.22

KAJAJA
ACOUSTICS



Mürakaart nr 2-1_4

Projekt nr 20065

Riigitee 4 (E67)
Tallinn-Pärnu-Ikla
km 98,0 - 120,6
Libatse-Nurme 2+2
põhiprojekt ja KMH

Liiklusemüra 2038. aasta
liiklussageduste tingimustes
leevendusmeetmetega

Perspektiivne olukord

Selja

Liiklusemüra põhjustatud
müratasemed:

Hinnatud müratase
Öö (23-07), L_n [dB]

Värviskaala:

	≥ 40
	≥ 45
	≥ 50
	≥ 55
	≥ 60
	≥ 65
	≥ 70
	≥ 75

Elu- ja ühiskondlik hoone
Muu hoone
Müra tõke

Maakasutus:

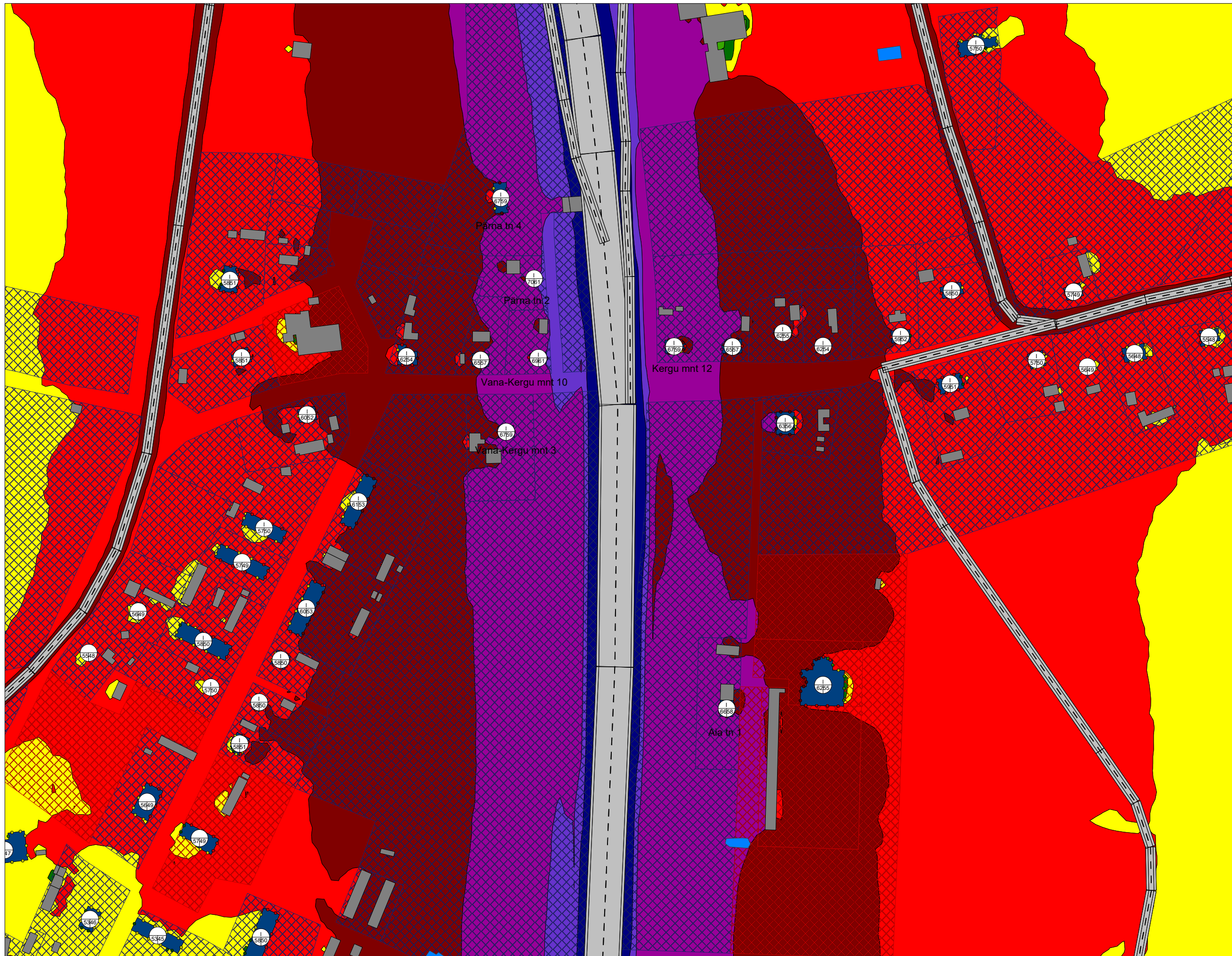
Muu
I kategooria
II kategooria
III kategooria
IV kategooria

Möötkava A3
1:2500

Arvutustarkvara:
CadnaA 2021 MR2

Kuupäev: 30.03.22

KAJAJA
ACOUSTICS



Mürakaart nr 2-2_1

Projekt nr 20065

Riigitee 4 (E67)
Tallinn-Pärnu-lkla
km 98,0 - 120,6
Libatse-Nurme 2+2
põhiprojekt ja KMH

Liiklusrüü 2038. aasta
liiklussageduste tingimustes
ilma leevendusmeetmeteta

Perspektiivne olukord

Pärna tn 4
Pärna tn 2
Vana-Kergu mnt 10
Vana-Kergu mnt 3
Kergu mnt 12
Aia tn 1

Liiklusrüüst põhjustatud
müratasemed:

Hinnatud müratase
Päev (07-23), L_d [dB]

Värviskaala:

	≥ 40
	≥ 45
	≥ 50
	≥ 55
	≥ 60
	≥ 65
	≥ 70
	≥ 75

Elu- ja ühiskondlik hoone
Muu hoone
Müratõke

Maakasutus:

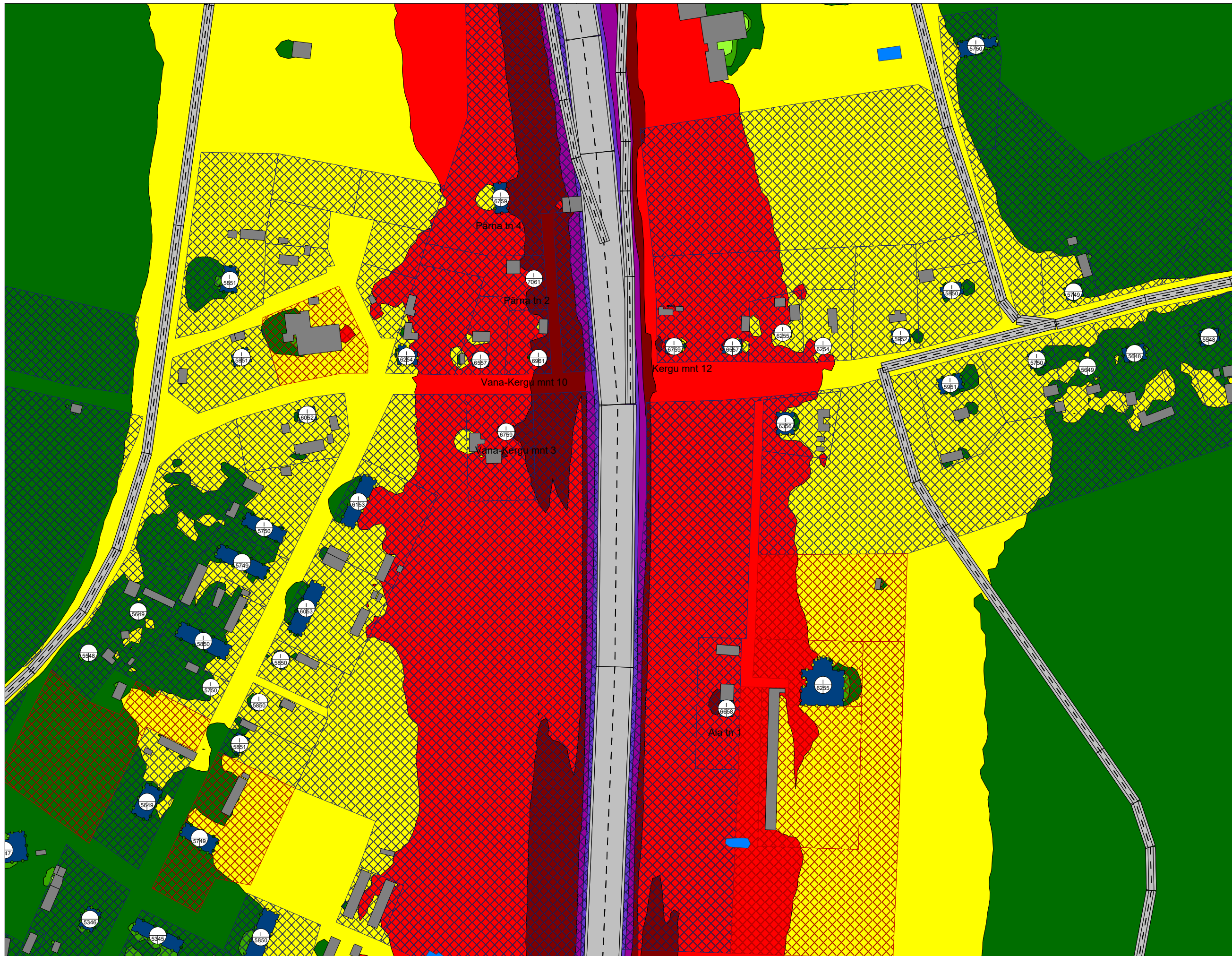
Muu
I kategooria
II kategooria
III kategooria
IV kategooria

Mõõtkaava A3
1:2500

Arvutustarkvara:
CadnaA 2021 MR2

Kuupäev: 30.03.22

KAJAJA
ACOUSTICS



Projekt nr 20065

Riigitee 4 (E67)
Tallinn-Pärnu-lkla
km 98,0 - 120,6
Libatse-Nurme 2+2
põhiprojekt ja KMH

Liiklusrüü 2038. aasta
liiklussageduste tingimustes
ilma leevendusmeetmeteta

Perspektiivne olukord

Pärna tn 4
Pärna tn 2
Vana-Kergu mnt 10
Vana-Kergu mnt 3
Kergu mnt 12
Aia tn 1

Liiklusrüüst põhjustatud
müratasemed:

Hinnatud müratase
Öö (23-07), L_n [dB]

Värviskaala:



Elu- ja ühiskondlik hoone

Muu hoone

Müratõke

Maakasutus:

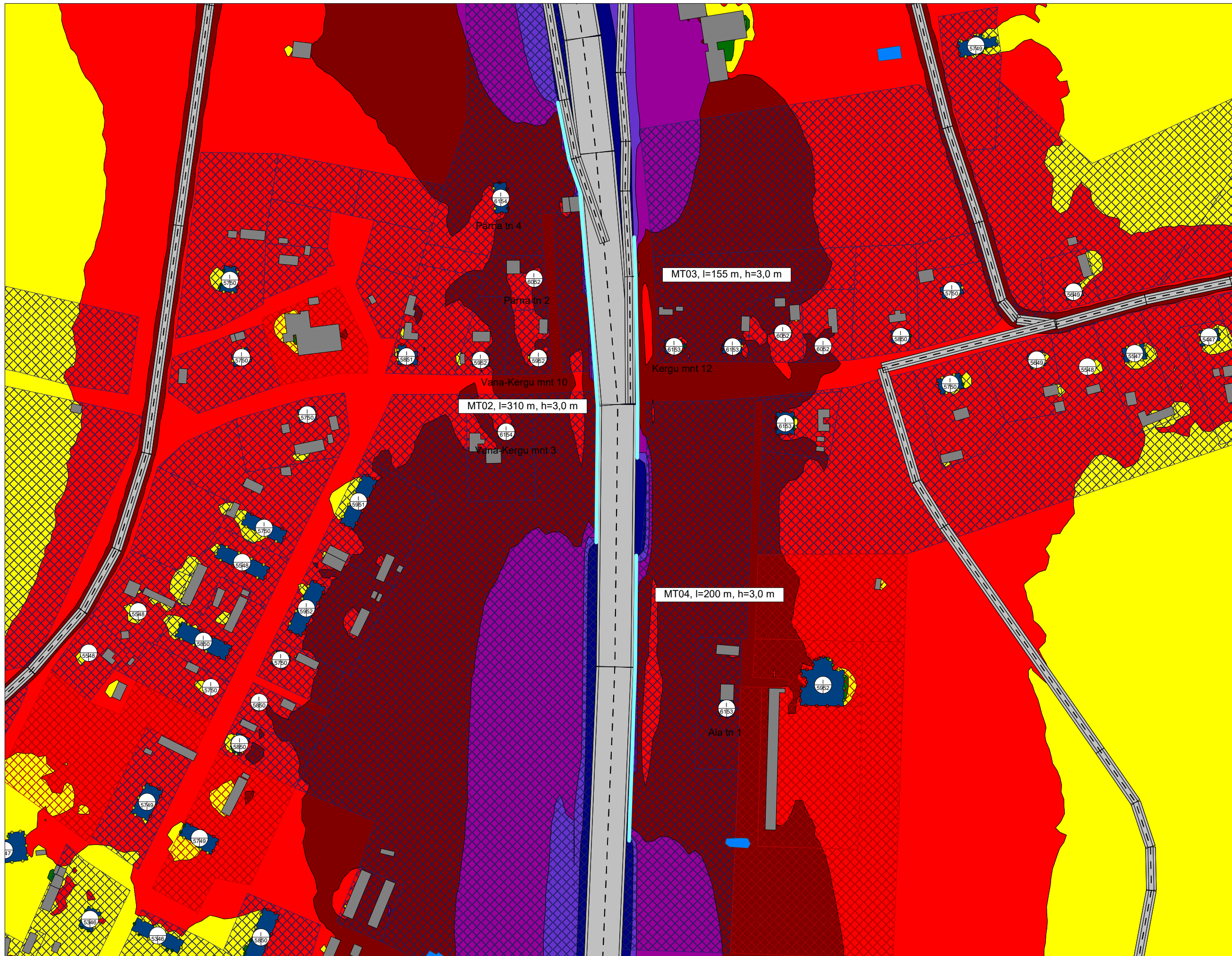
Muu
I kategooria
II kategooria
III kategooria
IV kategooria

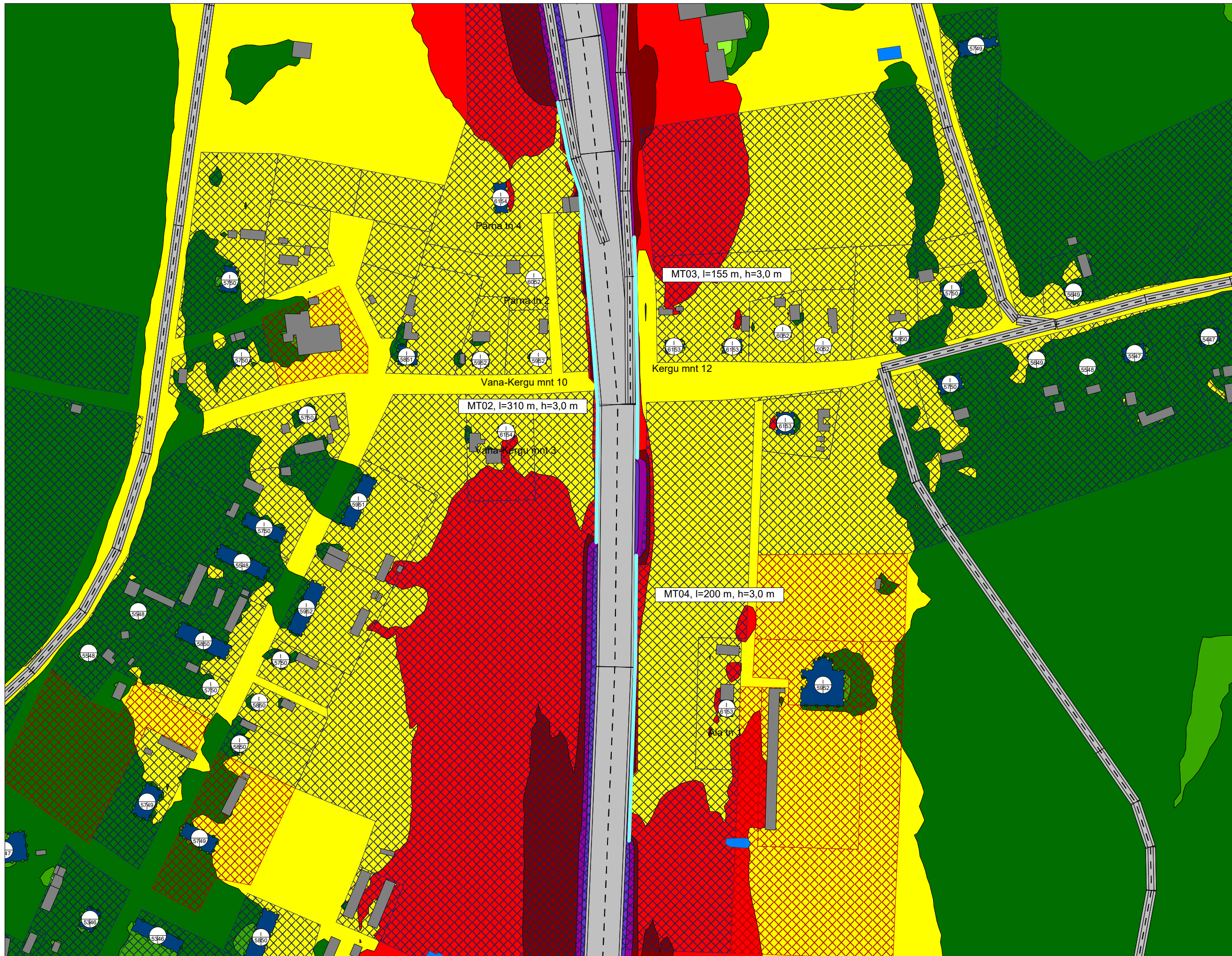
Mõõtkava A3
1:2500

Arvutustarkvara:
CadnaA 2021 MR2

Kuupäev: 30.03.22

KAJAJA
ACOUSTICS





Projekt nr 20065

Riigitee 4 (E67)
Tallinn-Pärnu-lkla
km 98,0 - 120,6
Libatse-Nurme 2+2
põhiprojekt ja KMH

Liiklusrüü 2038. aasta
liiklussageduste tingimustes
leevendusmeetmetega

Perspektiivne olukord

Pärna tn 4
Pärna tn 2
Vana-Kergu mnt 10
Vana-Kergu mnt 3
Kergu mnt 12
Aia tn 1

Liiklusrüüst põhjustatud
müratasemed:

Hinnatud müratase
Öö (23-07), L_n [dB]

Värviskaala:

- < 40
- >= 40
- >= 45
- >= 50
- >= 55
- >= 60
- >= 65
- >= 70
- >= 75

Elu- ja ühiskondlik hoone

Muu hoone

Müratõke

Maakasutus:

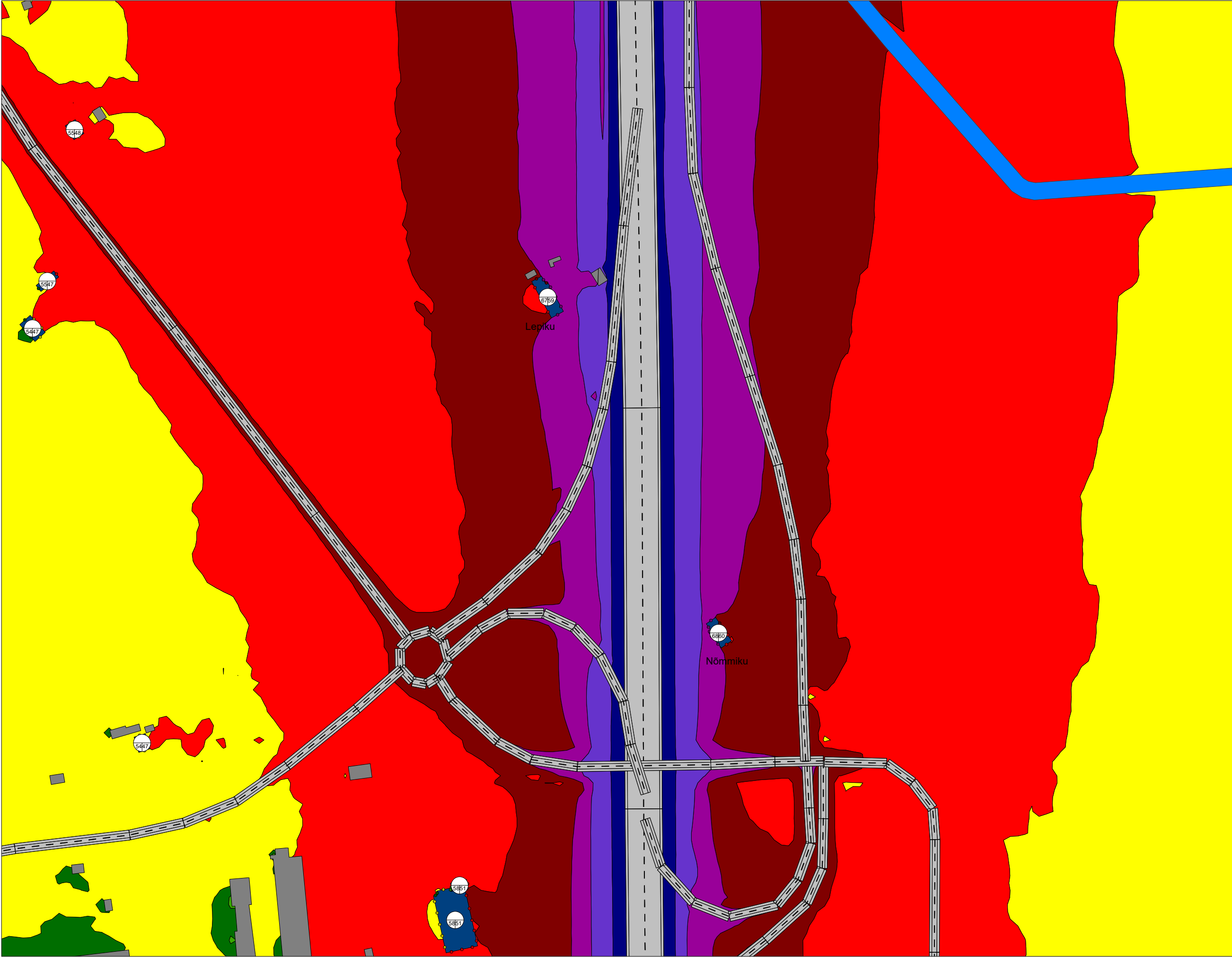
- Muu
- I kategooria
- II kategooria
- III kategooria
- IV kategooria

Mõõtkava A3
1:2500

Arvutustarkvara:
CadnaA 2021 MR2

Kuupäev: 30.03.22

KAJAJA
ACOUSTICS



Mürakaart nr 2-3_1

Projekt nr 20065

Riigitee 4 (E67)
Tallinn-Pärnu-lkla
km 98,0 - 120,6
Libatse-Nurme 2+2
põhiprojekt ja KMH

Liiklusemüra 2038. aasta
liiklussageduste tingimustes
ilma leevendusmeetmeteta

Perspektiivne olukord

Lepiku
Nõmmiku

Liiklusemüra põhjustatud
müratasemed:

Hinnatud müratase
Päev (07-23), L_d [dB]

Värviskaala:

-
- ≥ 40
- ≥ 45
- ≥ 50
- ≥ 55
- ≥ 60
- ≥ 65
- ≥ 70
- ≥ 75

Elu- ja ühiskondlik hoone

Muu hoone

Müratõke

Maakasutus:

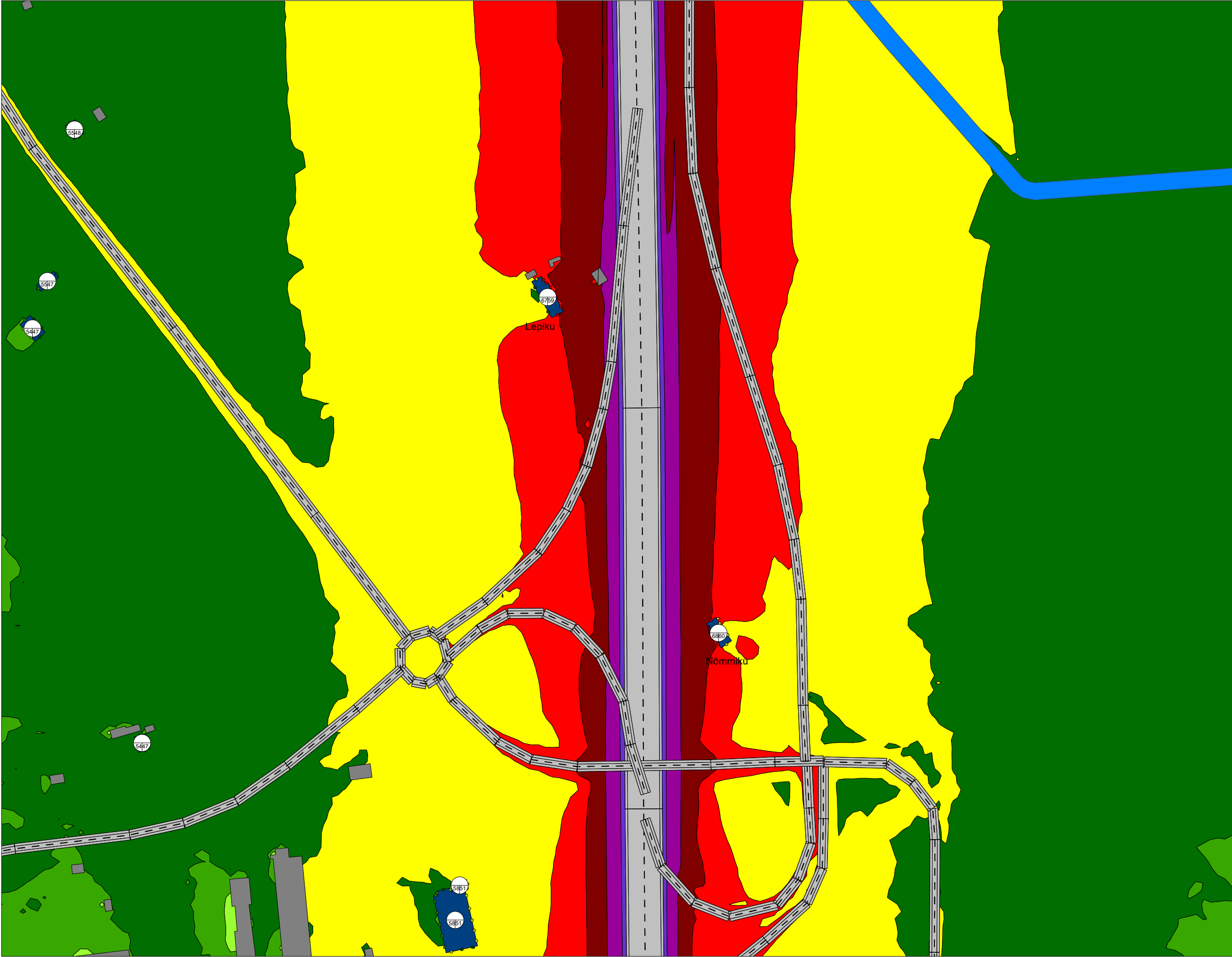
- Muu
- I kategooria
- II kategooria
- III kategooria
- IV kategooria

Möötkava A3
1:2500

Arvutustarkvara:
CadnaA 2021 MR2

Kuupäev: 30.03.22

KAJAJA
ACOUSTICS



Mürakaart nr 2-3_2

Projekt nr 20065

Riigitee 4 (E67)
Tallinn-Pärnu-Ikla
km 98,0 - 120,6
Libatse-Nurme 2+2
põhiprojekt ja KMH

Liiklusrüü 2038. aasta
liiklusrüüde tingimustes
ilma leevendusmeetmeteta

Perspektiivne olukord

Lepiku
Nõmmiku

Liiklusrüüst põhjustatud
rüütasemed:

Hinnatud rüütase
Öö (23-07), L_n [dB]

Värviskaala:

- >= 40
- >= 45
- >= 50
- >= 55
- >= 60
- >= 65
- >= 70
- >= 75

Elu- ja ühiskondlik hoone

Muu hoone

Müüatõke

Maakasutus:

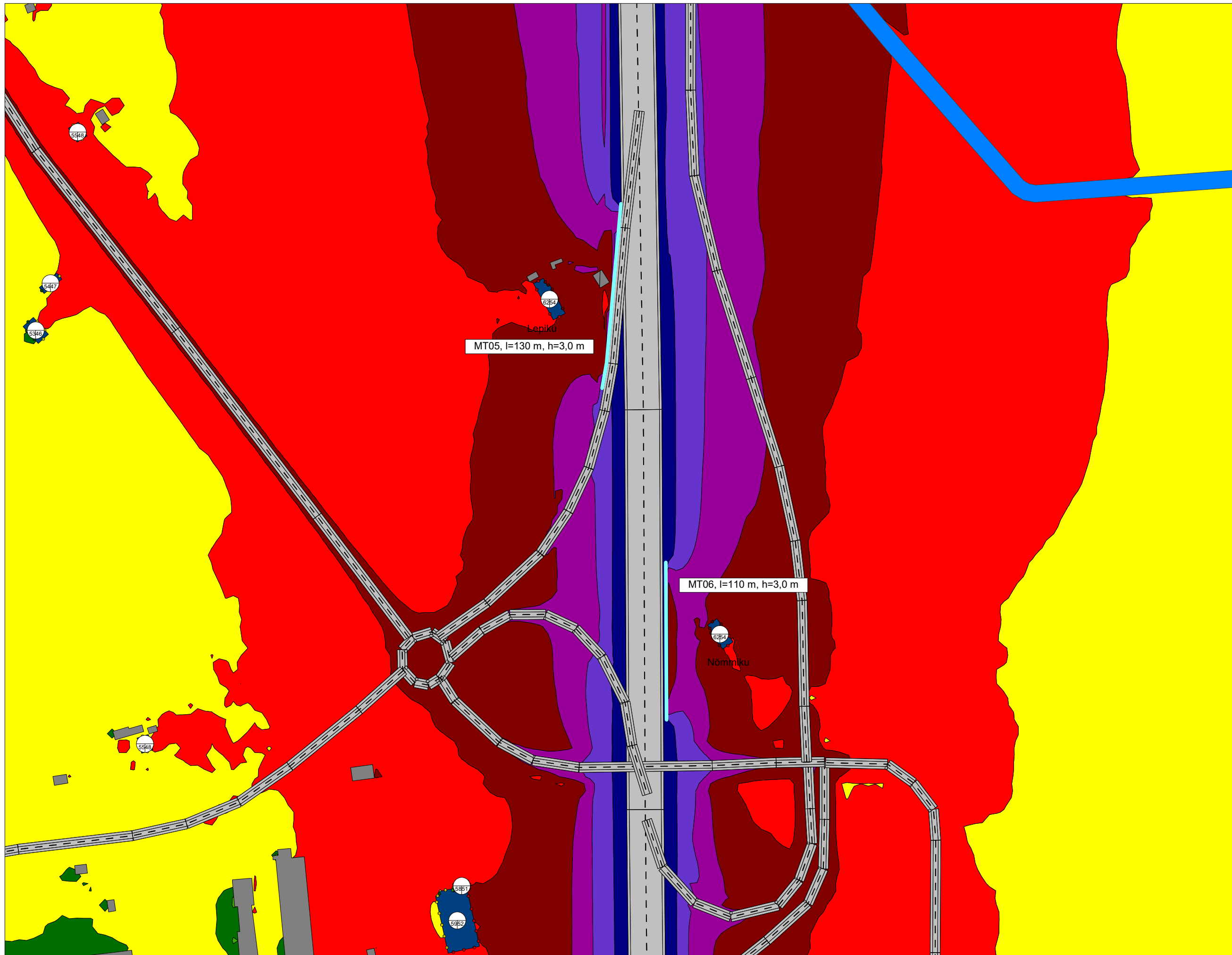
- Muu
- I kategooria
- II kategooria
- III kategooria
- IV kategooria

Mõõtkaava A3
1:2500

Arvutustarkvara:
CadnaA 2021 MR2

Kuupäev: 30.03.22

KAJAJA
ACOUSTICS



Projekt nr 20065

Riigitee 4 (E67)
Tallinn-Pärnu-lkla
km 98,0 - 120,6
Libatse-Nurme 2+2
põhiprojekt ja KMH

Liiklusemüra 2038. aasta
liiklussageduste tingimustes
leevendusmeetmetega

Perspektiivne olukord

Lepiku
Nõmmiku

Liiklusemürast põhjustatud
müratasemed:

Hinnatud müratase
Päev (07-23), L_d [dB]

Värviskaala:

-
- ≥ 40
- ≥ 45
- ≥ 50
- ≥ 55
- ≥ 60
- ≥ 65
- ≥ 70
- ≥ 75

Elu- ja ühiskondlik hoone

Muu hoone

Müratõke

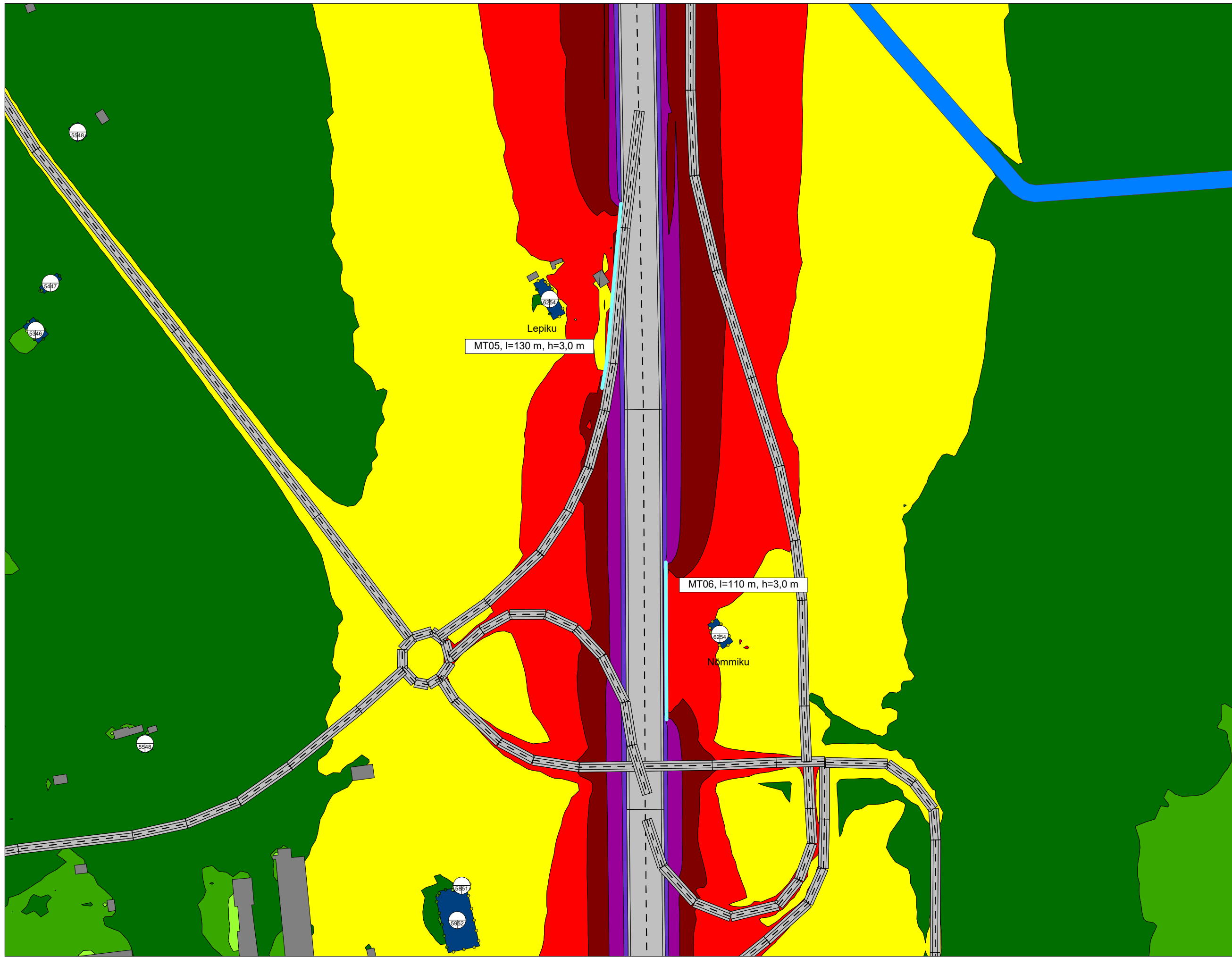
Maakasutus:

- Muu
- I kategooria
- II kategooria
- III kategooria
- IV kategooria

Möötkava A3
1:2500

Arvutustarkvara:
CadnaA 2021 MR2

Kuupäev: 30.03.22





Mürakaart nr 2-4_1

Projekt nr 20065

Riigitee 4 (E67)
Tallinn-Pärnu-Ikla
km 98,0 - 120,6
Libatse-Nurme 2+2
põhiprojekt ja KMH

Liiklusrüü 2038. aasta
liiklussageduste tingimustes
ilma leevendusmeetmeteta

Perspektiivne olukord

Suure-Urke
Urke
Vanakooli
Anniantso

Liiklusrüüst põhjustatud
rüüatasemed:

Hinnatud rüüatase
Päev (07-23), L_d [dB]

Värviskaala:



Elu- ja ühiskondlik hoone

Muu hoone

Müratõke

Maakasutus:

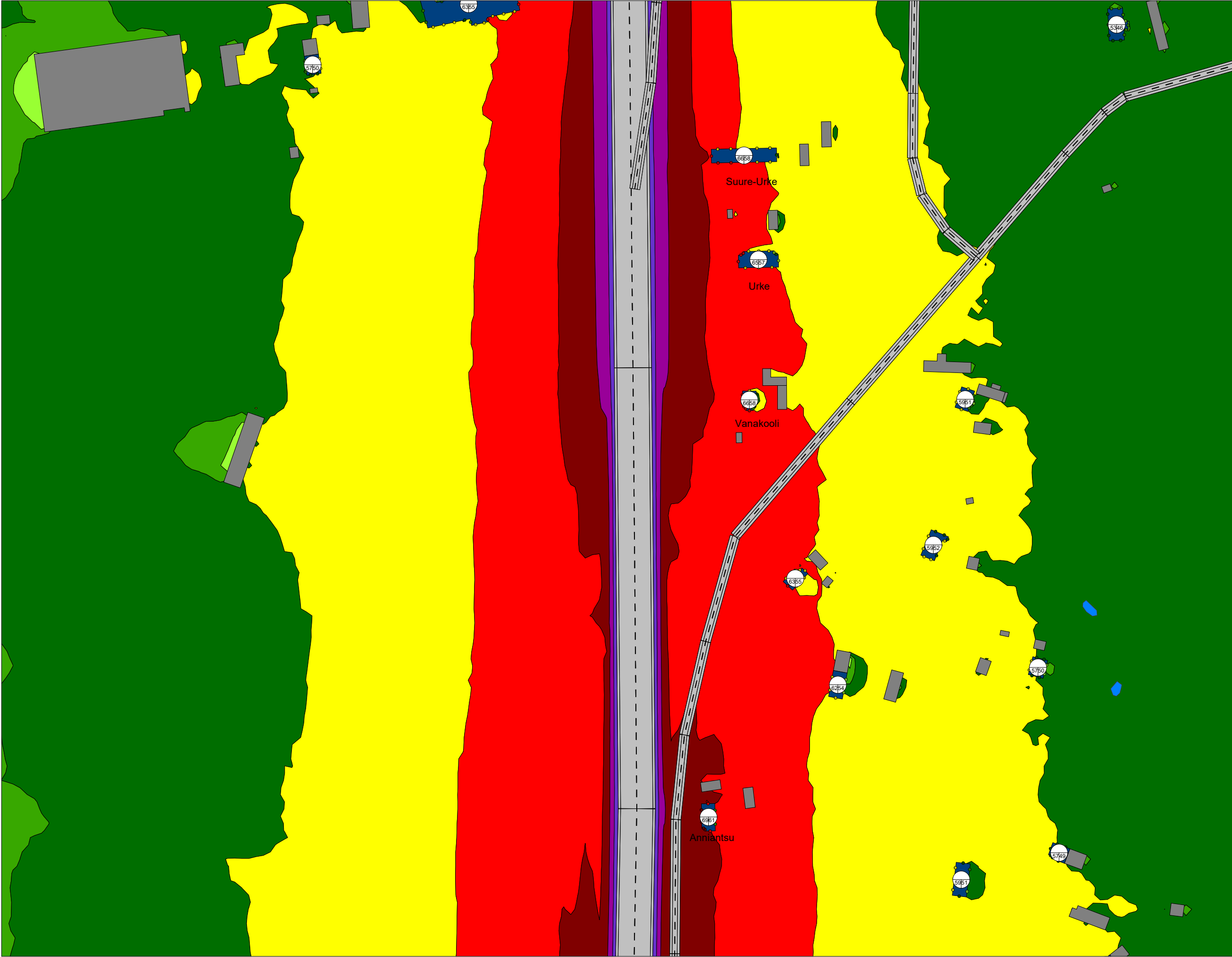
Muu
I kategooria
II kategooria
III kategooria
IV kategooria

Mõõtkaava A3
1:2500

Arvutustarkvara:
CadnaA 2021 MR2

Kuupäev: 30.03.22

KAJAJA
ACOUSTICS



Mürakaart nr 2-4_2

Projekt nr 20065

Riigitee 4 (E67)
Tallinn-Pärnu-Ikla
km 98,0 - 120,6
Libatse-Nurme 2+2
põhiprojekt ja KMH

Liiklusemüra 2038. aasta
liiklussageduste tingimustes
ilma leevendusmeetmeteta

Perspektiivne olukord

Suure-Urke
Urke
Vanakooli
Anniantso

Liiklusemüra põhjustatud
müratasemed:

Hinnatud müratase
Öö (23-07), L_n [dB]

Värviskaala:

- ≥ 40
- ≥ 45
- ≥ 50
- ≥ 55
- ≥ 60
- ≥ 65
- ≥ 70
- ≥ 75

Elu- ja ühiskondlik hoone

Muu hoone

----- Müratõke

Maakasutus:

- Muu
- I kategooria
- II kategooria
- III kategooria
- IV kategooria

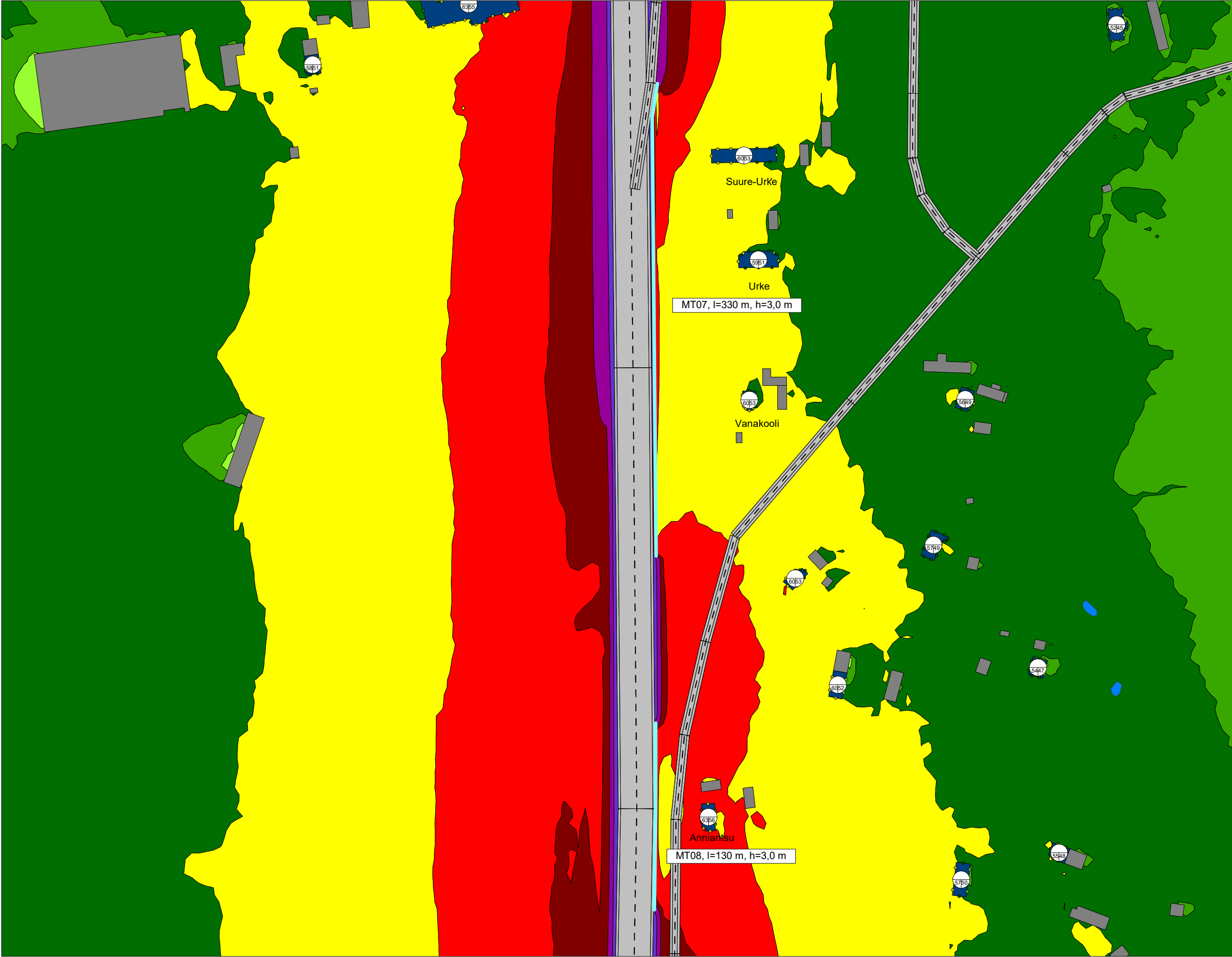
Möötkava A3
1:2500

Arvutustarkvara:
CadnaA 2021 MR2

Kuupäev: 30.03.22

KAJAJA
ACOUSTICS





Mürakaart nr 2-4_4

Projekt nr 20065

Riigitee 4 (E67)
Tallinn-Pärnu-Ikla
km 98,0 - 120,6
Libatse-Nurme 2+2
põhiprojekt ja KMH

Liiklusrüü 2038. aasta
liiklussageduste tingimustes
leevendusmeetmetega

Perspektiivne olukord

Suure-Urke
Urke
Vanakooli
Anniantso

Liiklusrüüst põhjustatud
müratasemed:

Hinnatud müratase
Öö (23-07), L_n [dB]

Värviskaala:



Elu- ja ühiskondlik hoone

Muu hoone

Müratõke

Maakasutus:

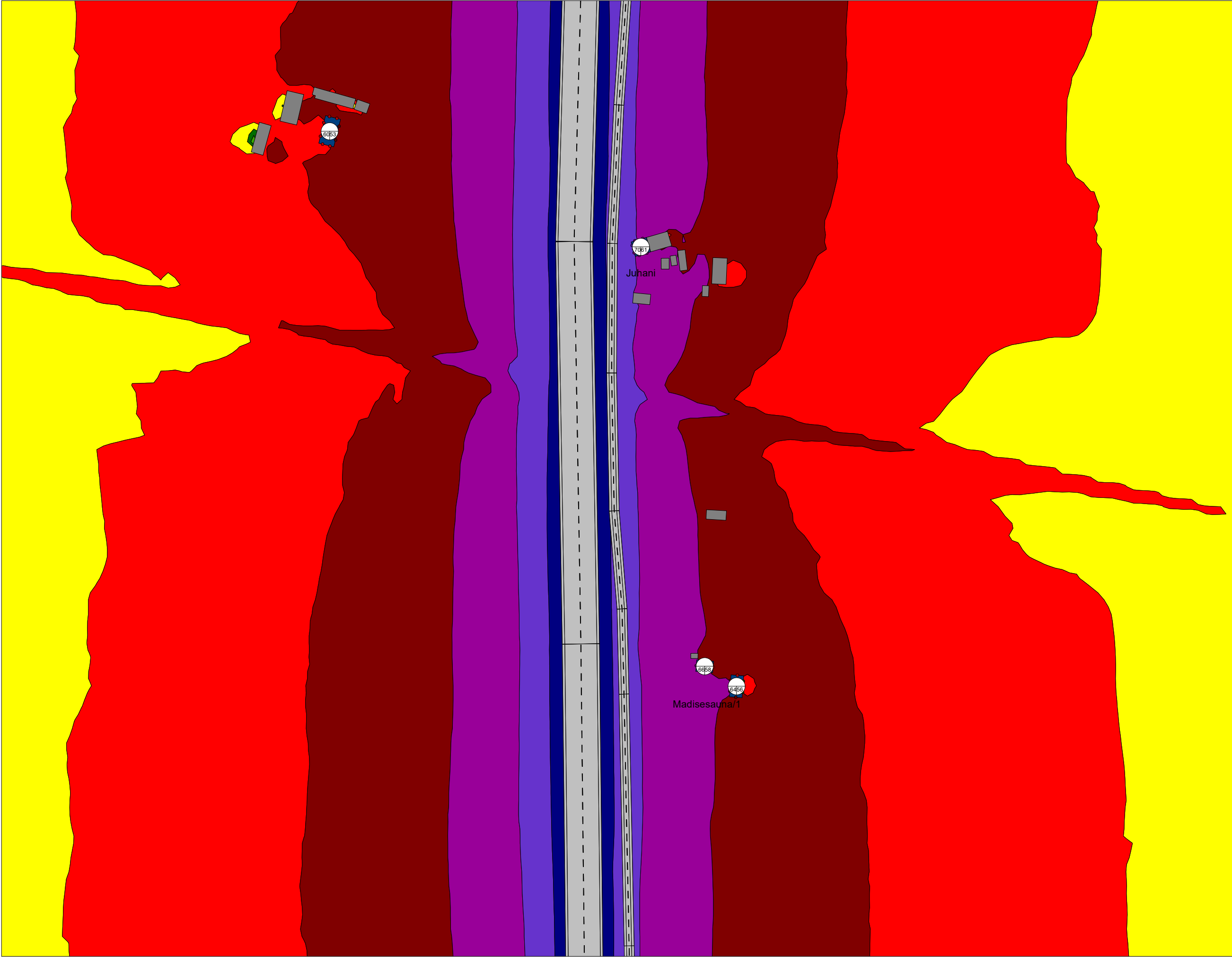
- Muu
- I kategooria
 - II kategooria
 - III kategooria
 - IV kategooria

Mõõtkaava A3
1:2500

Arvutustarkvara:
CadnaA 2021 MR2

Kuupäev: 30.03.22

KAJAJA
ACOUSTICS



Mürakaart nr 2-5_1

Projekt nr 20065

Riigitee 4 (E67)
Tallinn-Pärnu-lkla
km 98,0 - 120,6
Libatse-Nurme 2+2
põhiprojekt ja KMH

Liiklusrüü 2038. aasta
liiklussageduste tingimustes
ilma leevendusmeetmeteta

Perspektiivne olukord

Juhani
Madiesauna/1

Liiklusrüüst põhjustatud
rüüatasemed:

Hinnatud rüüatase
Päev (07-23), L_d [dB]

Värviskaala:

- >= 40
- >= 45
- >= 50
- >= 55
- >= 60
- >= 65
- >= 70
- >= 75

Elu- ja ühiskondlik hoone

Muu hoone

Müüatõke

Maakasutus:

- Muu
- I kategooria
- II kategooria
- III kategooria
- IV kategooria

Mõõtkava A3
1:2500

Arvutustarkvara:
CadnaA 2021 MR2

Kuupäev: 30.03.22

KAJAJA
ACOUSTICS



Projekt nr 20065

Riigitee 4 (E67)
Tallinn-Pärnu-Ikla
km 98,0 - 120,6
Libatse-Nurme 2+2
põhiprojekt ja KMH

Liiklusrüü 2038. aasta
liiklussageduste tingimustes
ilma leevendusmeetmeteta

Perspektiivne olukord

Juhani
Madisesauna/1

Liiklusrüüst põhjustatud
rüüatasemed:

Hinnatud rüüatase
Öö (23-07), L_n [dB]

Värviskaala:

-
- ≥ 40
- ≥ 45
- ≥ 50
- ≥ 55
- ≥ 60
- ≥ 65
- ≥ 70
- ≥ 75

Elu- ja ühiskondlik hoone

Muu hoone

Müratõke

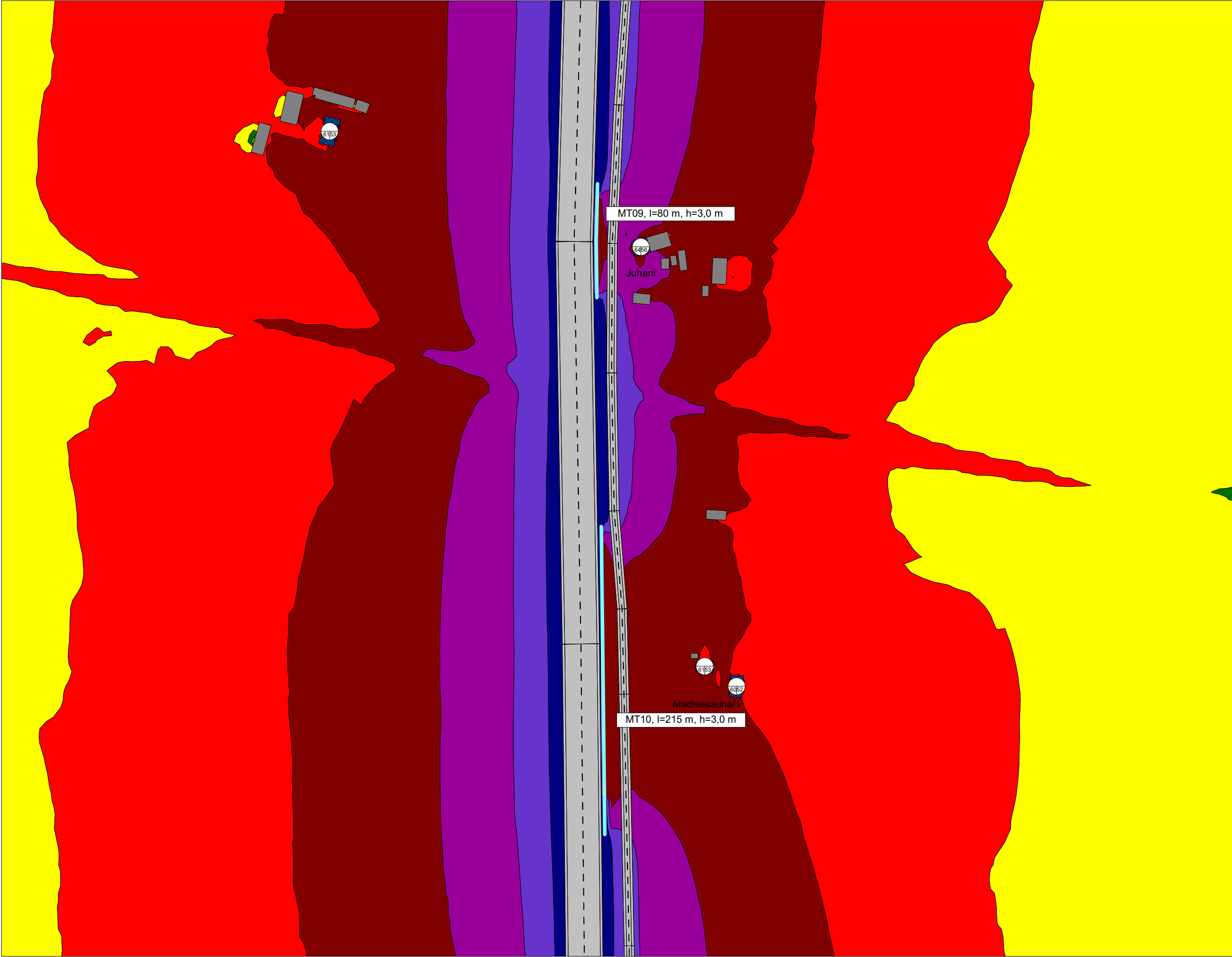
Maakasutus:

- Muu
- I kategooria
- II kategooria
- III kategooria
- IV kategooria

Mõõtkava A3
1:2500

Arvutustarkvara:
CadnaA 2021 MR2

Kuupäev: 30.03.22



Mürakaart nr 2-5_3

Projekt nr 20065

Riigitee 4 (E67)
Tallinn-Pärnu-Ikla
km 98,0 - 120,6
Libatse-Nurme 2+2
põhiprojekt ja KMH

Liiklusemüra 2038. aasta
liiklussageduste tingimustes
leevendusmeetmetega

Perspektiivne olukord

Juhani
Madisesauna/1

Liiklusemüra põhjustatud
müratasemed:

Hinnatud müratase
Päev (07-23), L_d [dB]

Värviskaala:

-
- ≥ 40
- ≥ 45
- ≥ 50
- ≥ 55
- ≥ 60
- ≥ 65
- ≥ 70
- ≥ 75

Elu- ja ühiskondlik hoone

Muu hoone

Müratõke

Maakasutus:

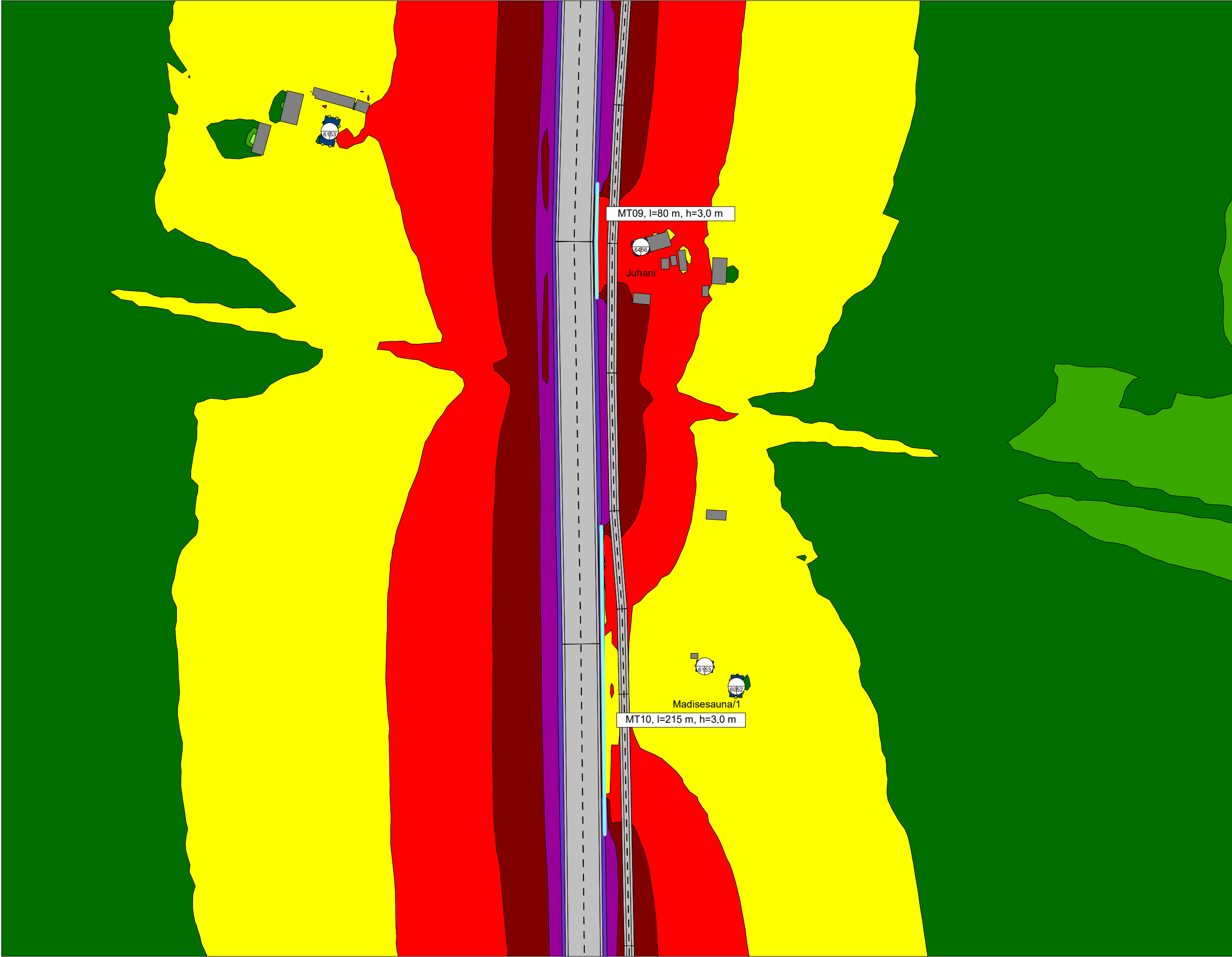
- Muu
- I kategooria
- II kategooria
- III kategooria
- IV kategooria

Möötkava A3
1:2500

Arvutustarkvara:
CadnaA 2021 MR2

Kuupäev: 30.03.22

KAJAJA
ACOUSTICS



Projekt nr 20065

Riigitee 4 (E67)
Tallinn-Pärnu-Ikla
km 98,0 - 120,6
Libatse-Nurme 2+2
põhiprojekt ja KMH

Liiklusemüra 2038. aasta
liiklussageduste tingimustes
leevendusmeetmetega

Perspektiivne olukord

Juhani
Madisesauna/1

Liiklusemüra põhjustatud
müratasemed:

Hinnatud müratase
Öö (23-07), L_n [dB]

Värviskaala:

- >= 40
- >= 45
- >= 50
- >= 55
- >= 60
- >= 65
- >= 70
- >= 75

Elu- ja ühiskondlik hoone

Muu hoone

Müratõke

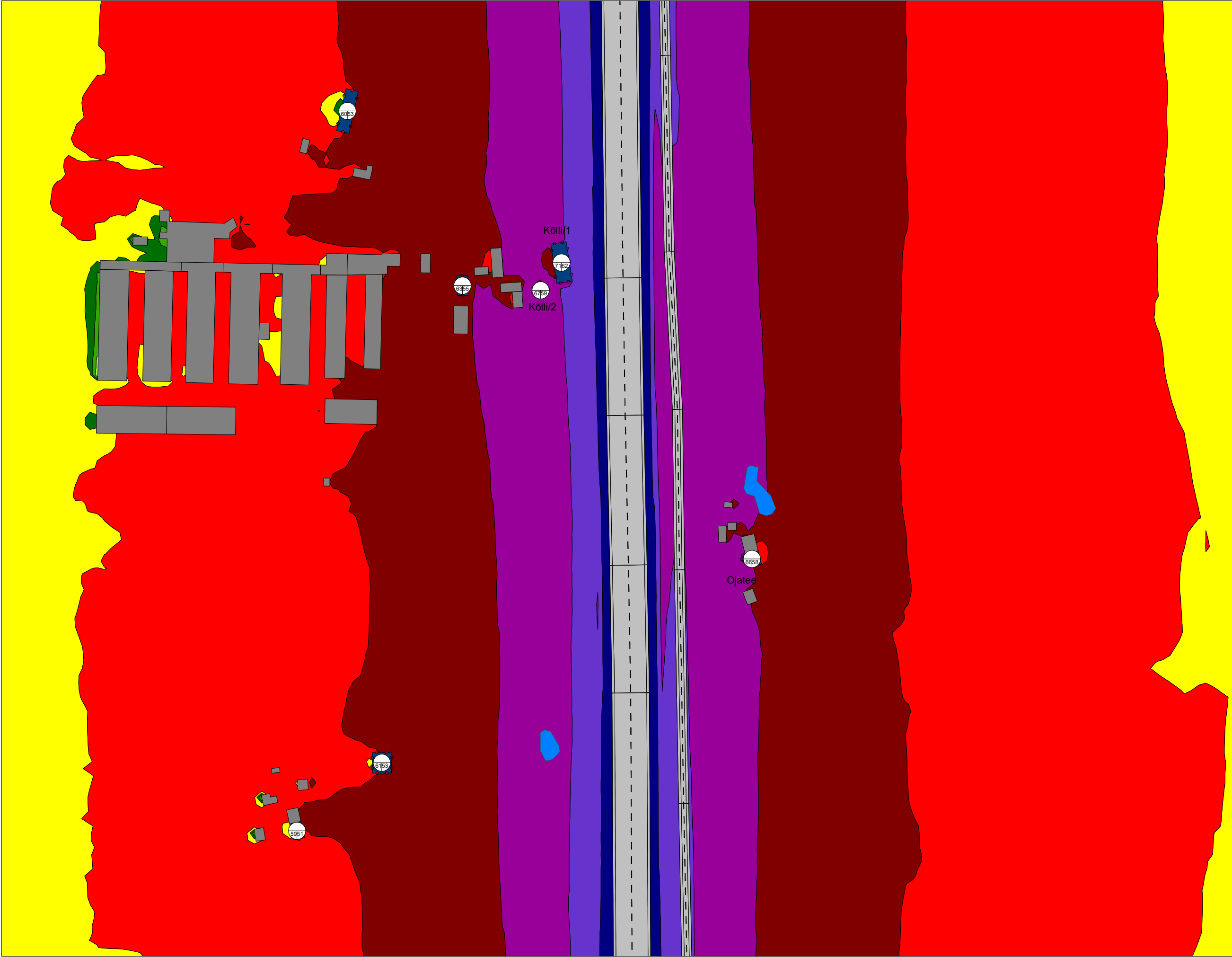
Maakasutus:

- Muu
- I kategooria
- II kategooria
- III kategooria
- IV kategooria

Möötkava A3
1:2500

Arvutustarkvara:
CadnaA 2021 MR2

Kuupäev: 30.03.22



Mürakaart nr 2-6_1

Projekt nr 20065

Riigitee 4 (E67)
Tallinn-Pärnu-Ikla
km 98,0 - 120,6
Libatse-Nurme 2+2
põhiprojekt ja KMH

Liiklusrüü 2038. aasta
liiklusrüüde tingimustes
ilma leevendusmeetmeteta

Perspektiivne olukord

Kõlli/1
Ojatee

Liiklusrüüst põhjustatud
rüüasemed:

Hinnatud rüüase
Päev (07-23), L_d [dB]

Värviskaala:

- >= 40
- >= 45
- >= 50
- >= 55
- >= 60
- >= 65
- >= 70
- >= 75

Elu- ja ühiskondlik hoone

Muu hoone

Müüatõke

Maakasutus:

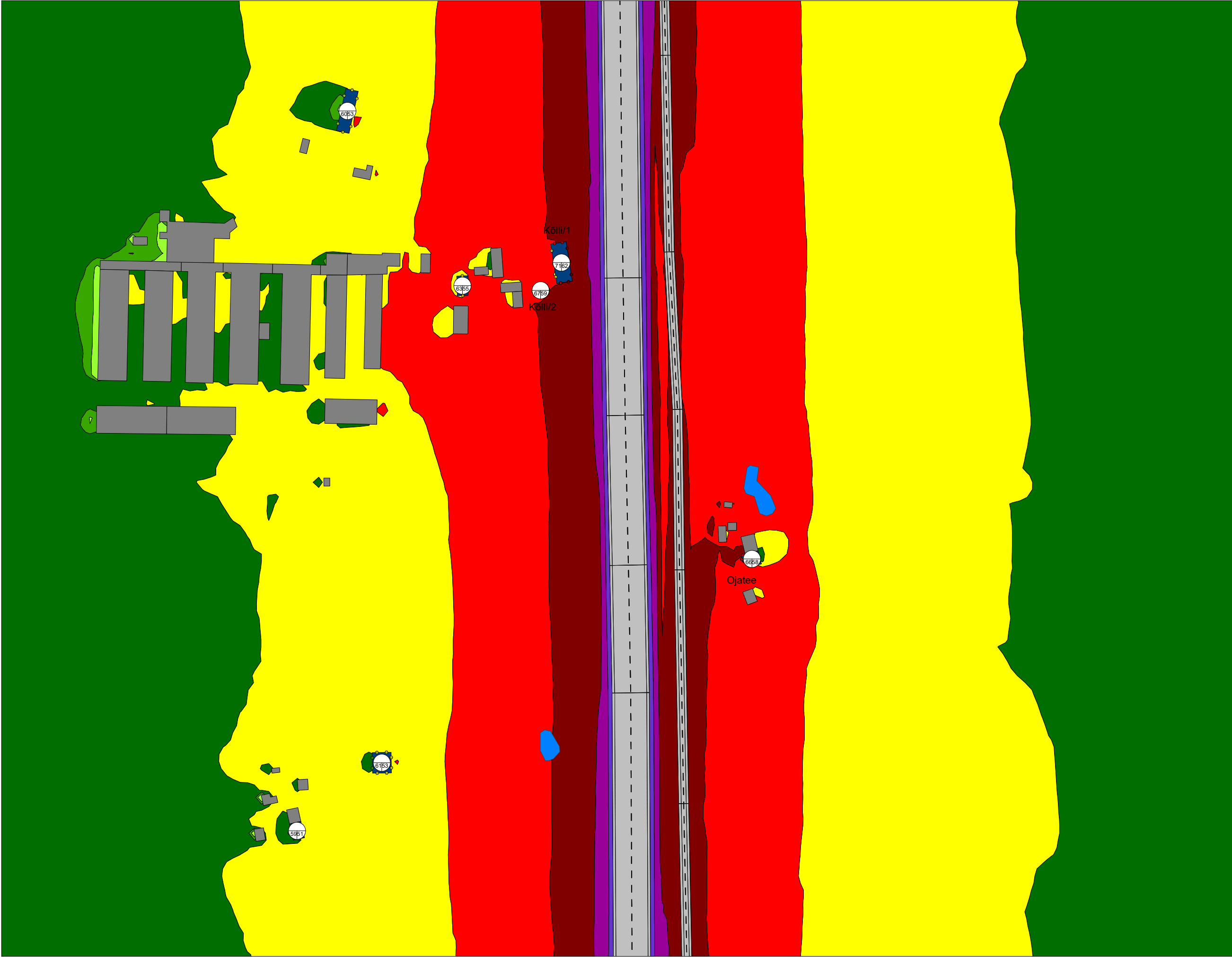
- Muu
- I kategooria
- II kategooria
- III kategooria
- IV kategooria

Mõõtkaava A3
1:2500

Arvutustarkvara:
CadnaA 2021 MR2

Kuupäev: 30.03.22

KAJAJA
ACOUSTICS



Projekt nr 20065

Riigitee 4 (E67)
Tallinn-Pärnu-lkla
km 98,0 - 120,6
Libatse-Nurme 2+2
põhiprojekt ja KMH

Liiklusrüü 2038. aasta
liiklusrüüde tingimustes
ilma leevendusmeetmeteta

Perspektiivne olukord

Kõlli/1
Ojatee

Liiklusrüüde põhjustatud
rüüde tasemed:

Hinnatud rüüde
Öö (23-07), L_n [dB]

Värviskaala:

-
- ≥ 40
- ≥ 45
- ≥ 50
- ≥ 55
- ≥ 60
- ≥ 65
- ≥ 70
- ≥ 75

Elu- ja ühiskondlik hoone

Muu hoone

Müratõke

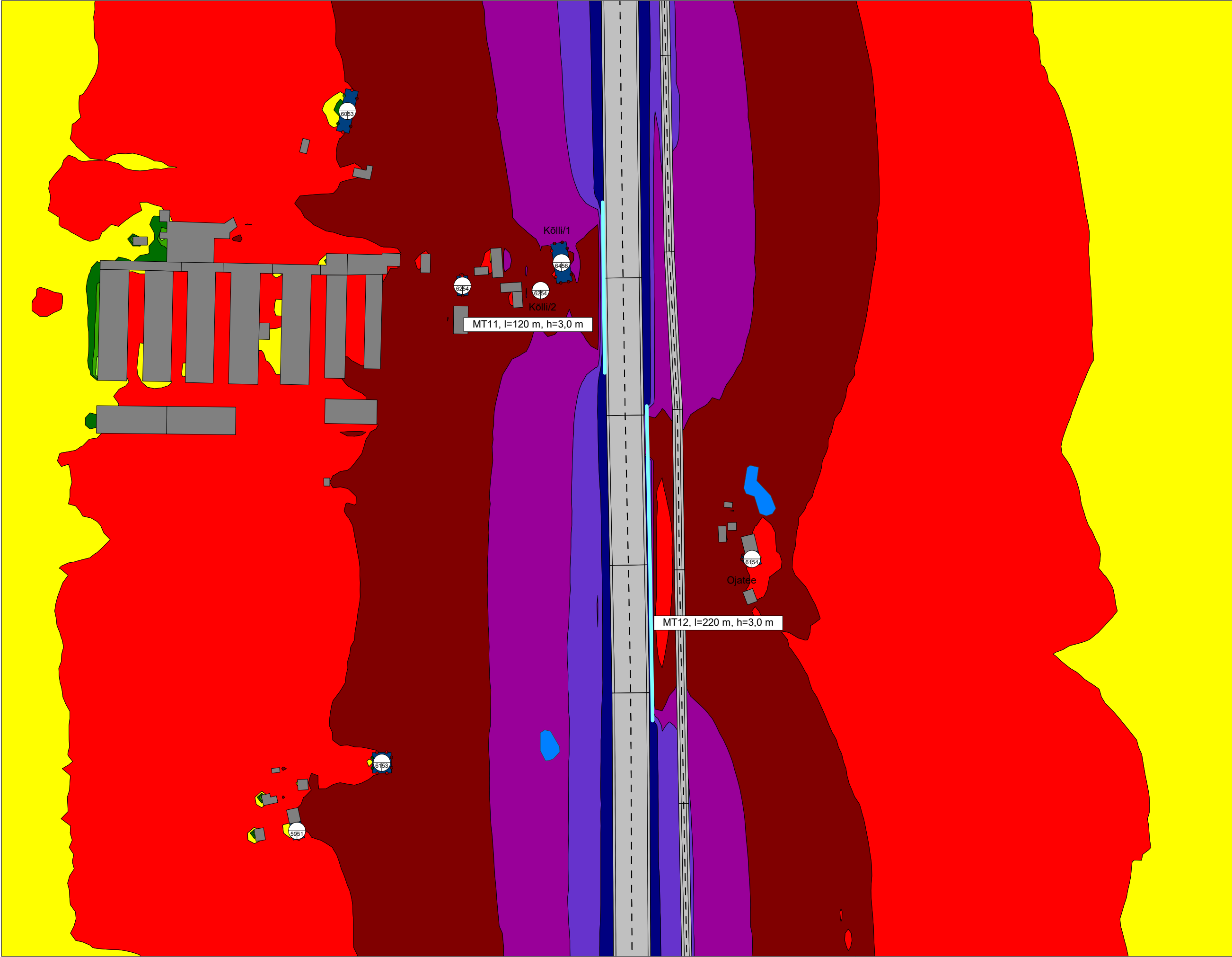
Maakasutus:

- Muu
- I kategooria
- II kategooria
- III kategooria
- IV kategooria

Mõõtkaava A3
1:2500

Arvutustarkvara:
CadnaA 2021 MR2

Kuupäev: 30.03.22



Mürakaart nr 2-6_3

Projekt nr 20065

Riigitee 4 (E67)
Tallinn-Pärnu-Ikla
km 98,0 - 120,6
Libatse-Nurme 2+2
põhiprojekt ja KMH

Liiklusrüü 2038. aasta
liiklusrüüde tingimustes
leevendusmeetmetega

Perspektiivne olukord

Kõlli/1
Ojatee

Liiklusrüüde põhjustatud
müratasemed:

Hinnatud müratase
Päev (07-23), L_d [dB]

Värviskaala:

-
- ≥ 40
- ≥ 45
- ≥ 50
- ≥ 55
- ≥ 60
- ≥ 65
- ≥ 70
- ≥ 75

Elu- ja ühiskondlik hoone

Muu hoone

Müratõke

Maakasutus:

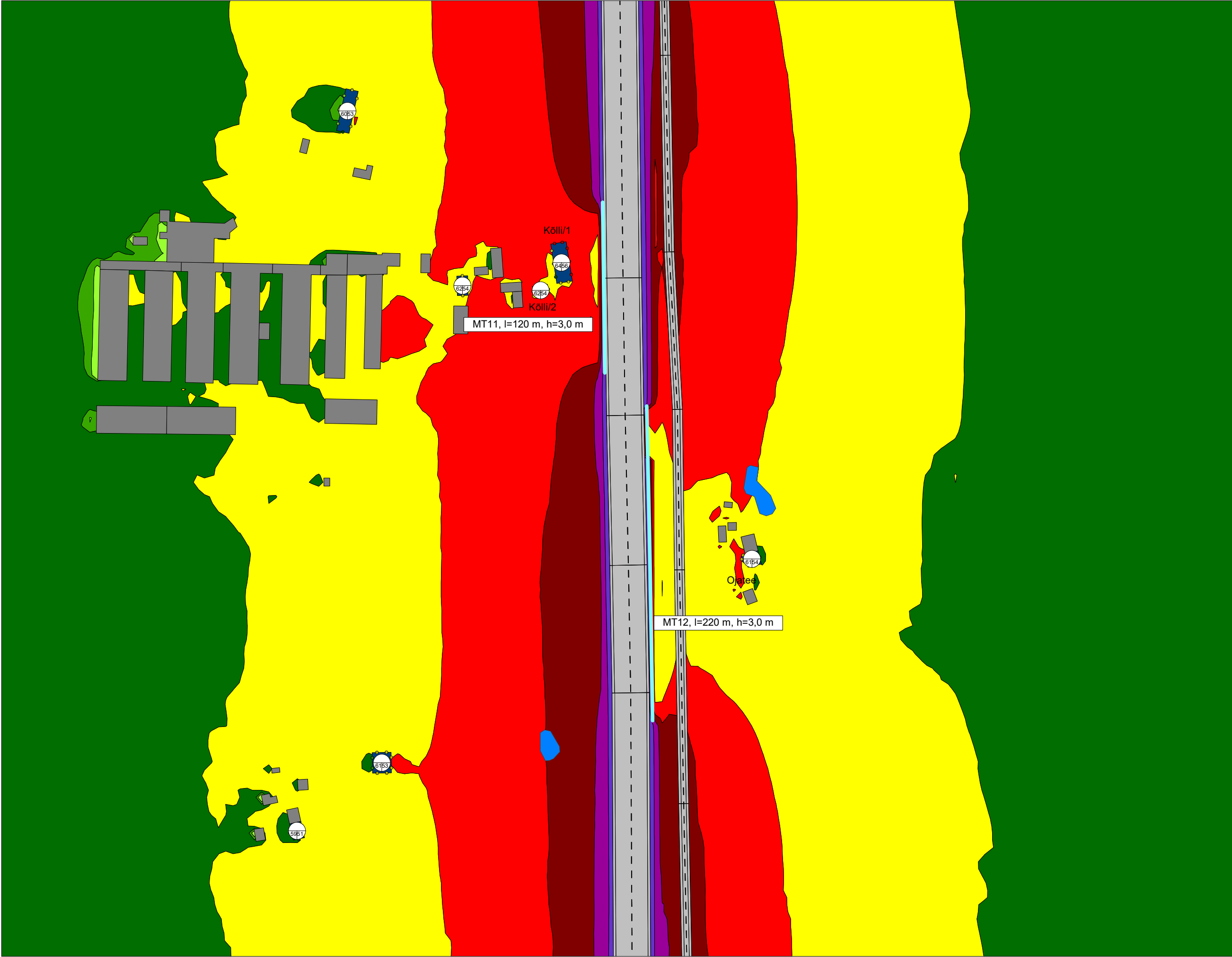
- Muu
- I kategooria
- II kategooria
- III kategooria
- IV kategooria

Mõõtkava A3
1:2500

Arvutustarkvara:
CadnaA 2021 MR2

Kuupäev: 30.03.22

KAJAJA
ACOUSTICS



Projekt nr 20065

Riigitee 4 (E67)
Tallinn-Pärnu-Ikla
km 98,0 - 120,6
Libatse-Nurme 2+2
põhiprojekt ja KMH

Liiklusemüra 2038. aasta
liiklussageduste tingimustes
leevendusmeetmetega

Perspektiivne olukord

Kõlli/1
Ojatee

Liiklusemüra põhjustatud
müratasemed:

Hinnatud müratase
Öö (23-07), L_n [dB]

Värviskaala:

-
- ≥ 40
- ≥ 45
- ≥ 50
- ≥ 55
- ≥ 60
- ≥ 65
- ≥ 70
- ≥ 75

Elu- ja ühiskondlik hoone

Muu hoone

Müratõke

Maakasutus:

- Muu
- I kategooria
- II kategooria
- III kategooria
- IV kategooria

Möötkava A3
1:2500

Arvutustarkvara:
CadnaA 2021 MR2

Kuupäev: 30.03.22



Mürakaart nr 2-7_1

Projekt nr 20065

Riigitee 4 (E67)
Tallinn-Pärnu-Ikla
km 98,0 - 120,6
Libatse-Nurme 2+2
põhiprojekt ja KMH

Liikluspõhine 2038. aasta
liiklussageduste tingimustes
ilma leevendusmeetmeteta

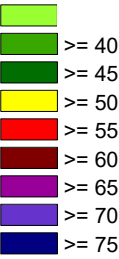
Perspektiivne olukord

Vaino

Liikluspõhine põhjustatud
müratasemed:

Hinnatud müratase
Päev (07-23), L_d [dB]

Värviskaala:



Elu- ja ühiskondlik hoone

Muu hoone

Müratõke

Maakasutus:

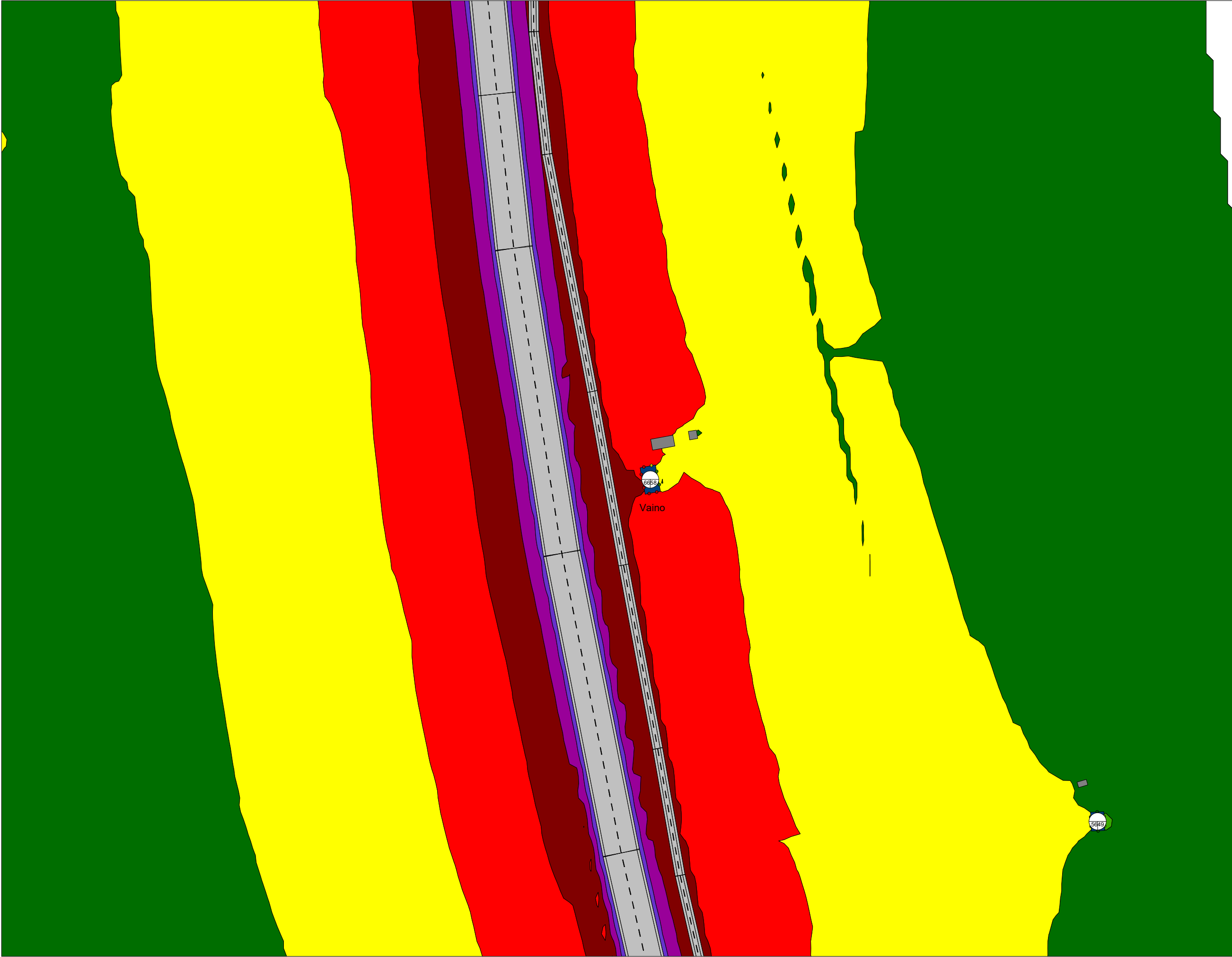


Mõõtkaava A3
1:2500

Arvutustarkvara:
CadnaA 2021 MR2

Kuupäev: 30.03.22

KAJAJA
ACOUSTICS



Projekt nr 20065

Riigitee 4 (E67)
Tallinn-Pärnu-Ikla
km 98,0 - 120,6
Libatse-Nurme 2+2
põhiprojekt ja KMH

Liiklusemüra 2038. aasta
liiklussageduste tingimustes
ilma leevendusmeetmeteta

Perspektiivne olukord

Vaino

Liiklusemüra põhjustatud
müratasemed:

Hinnatud müratase
Öö (23-07), L_n [dB]

Värviskaala:

-
- ≥ 40
- ≥ 45
- ≥ 50
- ≥ 55
- ≥ 60
- ≥ 65
- ≥ 70
- ≥ 75

Elu- ja ühiskondlik hoone

Muu hoone

Müratõke

Maakasutus:

- Muu
- I kategooria
- II kategooria
- III kategooria
- IV kategooria

Möötkava A3
1:2500

Arvutustarkvara:
CadnaA 2021 MR2

Kuupäev: 30.03.22



Projekt nr 20065

Riigitee 4 (E67)
Tallinn-Pärnu-Ikla
km 98,0 - 120,6
Libatse-Nurme 2+2
põhiprojekt ja KMH

Liiklusemüra 2038. aasta
liiklussageduste tingimustes
leevendusmeetmetega

Perspektiivne olukord

Vaino

Liiklusemürast põhjustatud
müratasemed:

Hinnatud müratase
Päev (07-23), L_d [dB]

Värviskaala:

-
- ≥ 40
- ≥ 45
- ≥ 50
- ≥ 55
- ≥ 60
- ≥ 65
- ≥ 70
- ≥ 75

Elu- ja ühiskondlik hoone

Muu hoone

Müratõke

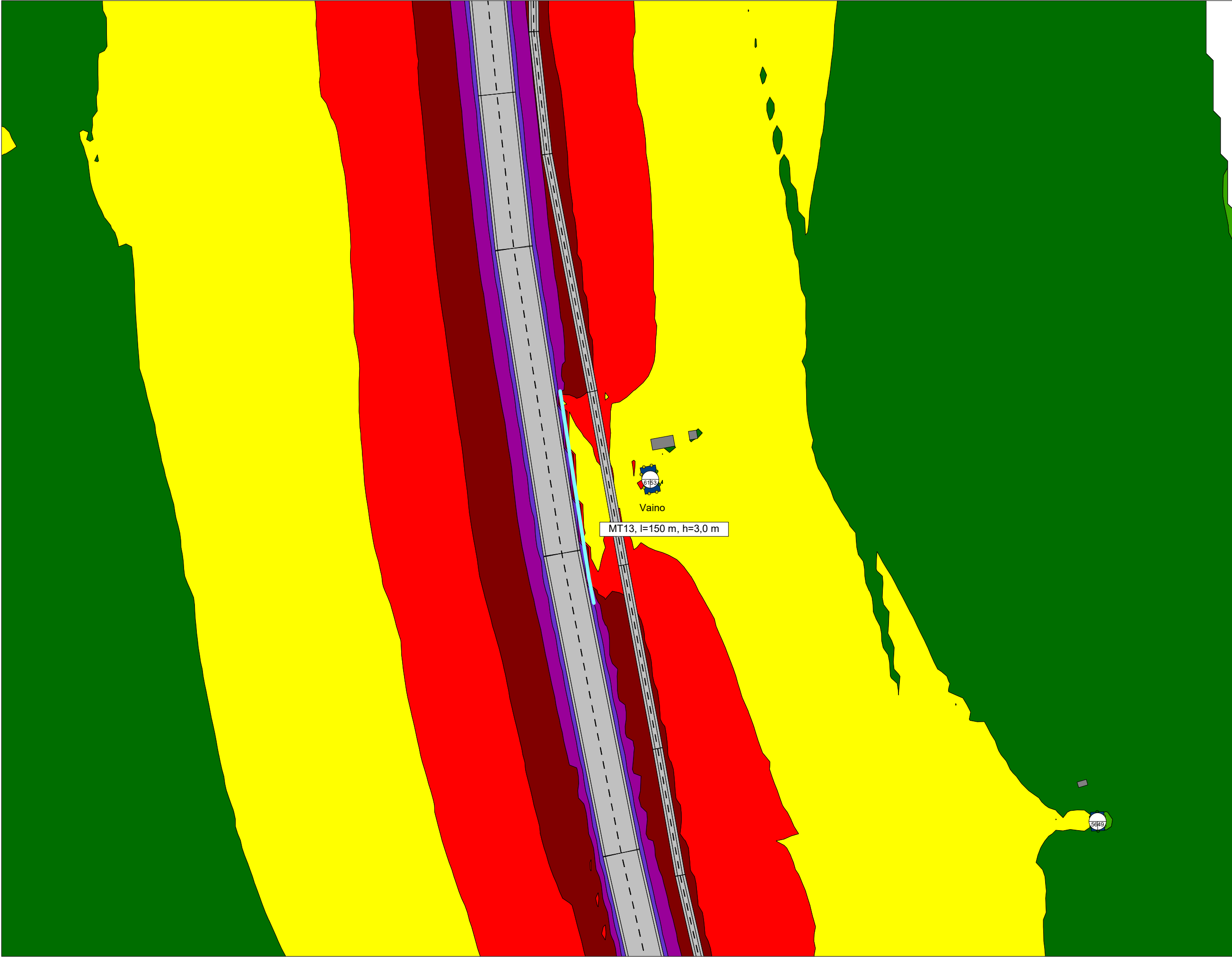
Maakasutus:

- Muu
- I kategooria
- II kategooria
- III kategooria
- IV kategooria

Möötkava A3
1:2500

Arvutustarkvara:
CadnaA 2021 MR2

Kuupäev: 30.03.22



Projekt nr 20065

Riigitee 4 (E67)
Tallinn-Pärnu-Ikla
km 98,0 - 120,6
Libatse-Nurme 2+2
põhiprojekt ja KMH

Liiklusemüra 2038. aasta
liiklussageduste tingimustes
leevendusmeetmetega

Perspektiivne olukord
Vaino

Liiklusemüra põhjustatud
müratasemed:

Hinnatud müratase
Öö (23-07), L_n [dB]

Värviskaala:

-
- ≥ 40
- ≥ 45
- ≥ 50
- ≥ 55
- ≥ 60
- ≥ 65
- ≥ 70
- ≥ 75

Elu- ja ühiskondlik hoone

Muu hoone

Müratõke

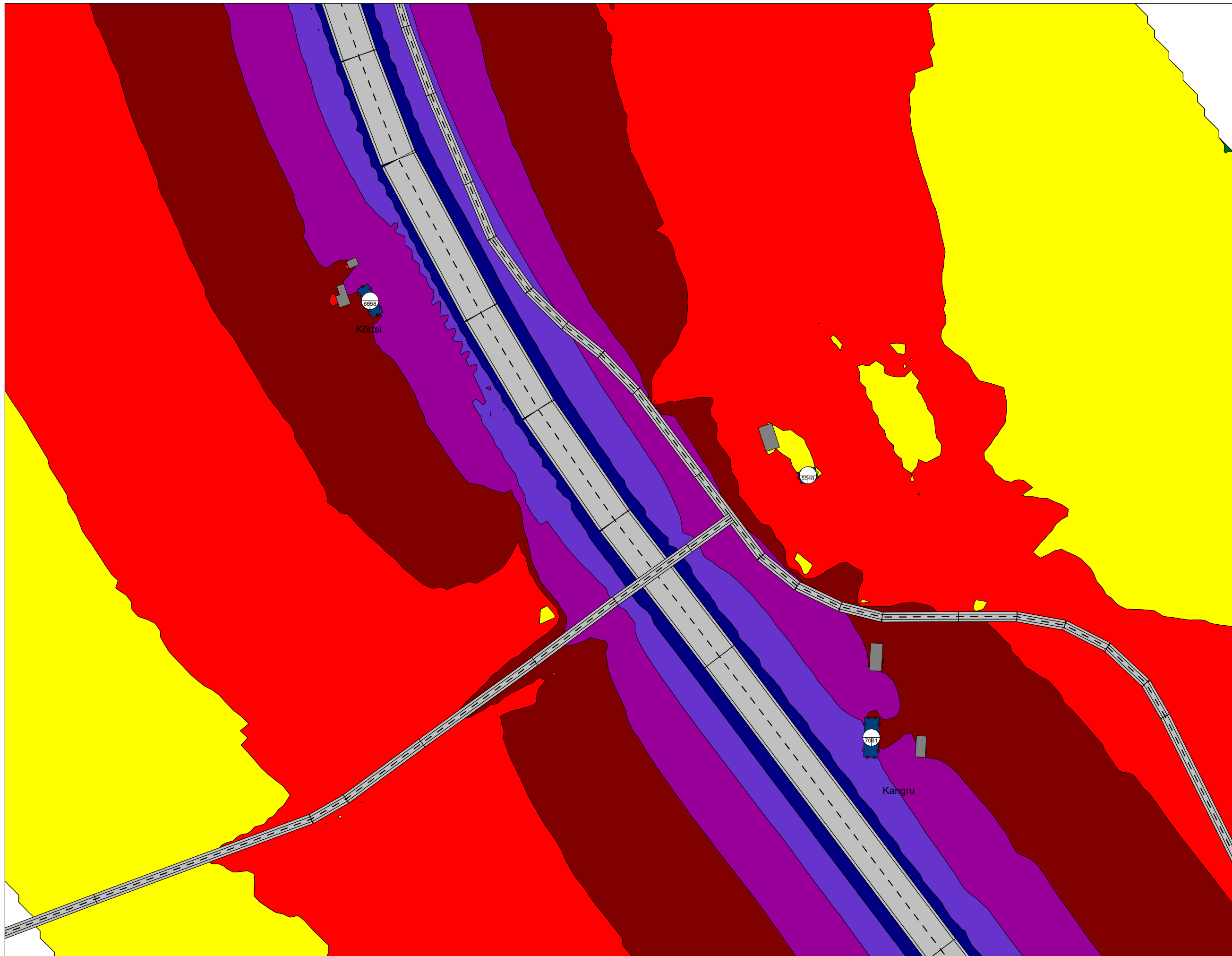
Maakasutus:

- Muu
- I kategooria
- II kategooria
- III kategooria
- IV kategooria

Möötkava A3
1:2500

Arvutustarkvara:
CadnaA 2021 MR2

Kuupäev: 30.03.22



Mürakaart nr 2-8_1

Projekt nr 20065

Riigitee 4 (E67)
Tallinn-Pärnu-Ikla
km 98,0 - 120,6
Libatse-Nurme 2+2
põhiprojekt ja KMH

Liiklusemüra 2038. aasta
liiklussageduste tingimustes
ilma leevendusmeetmeteta

Perspektiivne olukord

Vaino

Liiklusemüra põhjustatud
müratasemed:

Hinnatud müratase
Päev (07-23), L_d [dB]

Värviskaala:

- ≤ 40
- ≥ 40
- ≥ 45
- ≥ 50
- ≥ 55
- ≥ 60
- ≥ 65
- ≥ 70
- ≥ 75

Elu- ja ühiskondlik hoone

Muu hoone

Müratõke

Maakasutus:

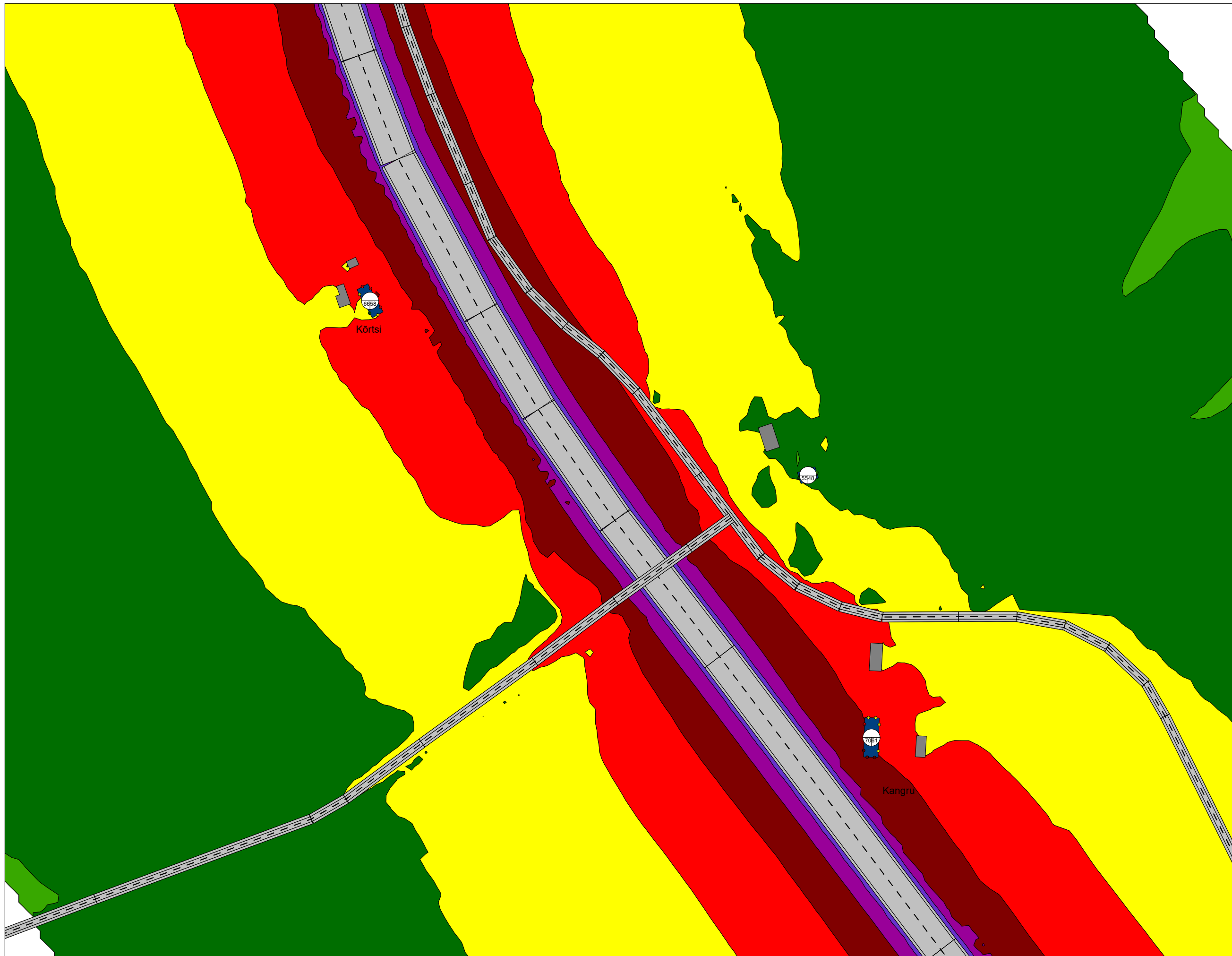
- Muu
- I kategooria
- II kategooria
- III kategooria
- IV kategooria

Möötkava A3
1:2500

Arvutustarkvara:
CadnaA 2021 MR2

Kuupäev: 30.03.22

KAJAJA
ACOUSTICS



Mürakaart nr 2-8_2

Projekt nr 20065

Riigitee 4 (E67)
Tallinn-Pärnu-Ikla
km 98,0 - 120,6
Libatse-Nurme 2+2
põhiprojekt ja KMH

Liiklusemüra 2038. aasta
liiklussageduste tingimustes
ilma leevendusmeetmeteta

Perspektiivne olukord

Vaino

Liiklusemüra põhjustatud
müratasemed:

Hinnatud müratase
Öö (23-07), L_n [dB]

Värviskaala:

	≥ 40
	≥ 45
	≥ 50
	≥ 55
	≥ 60
	≥ 65
	≥ 70
	≥ 75

Elu- ja ühiskondlik hoone
Muu hoone
Müratõke

Maakasutus:

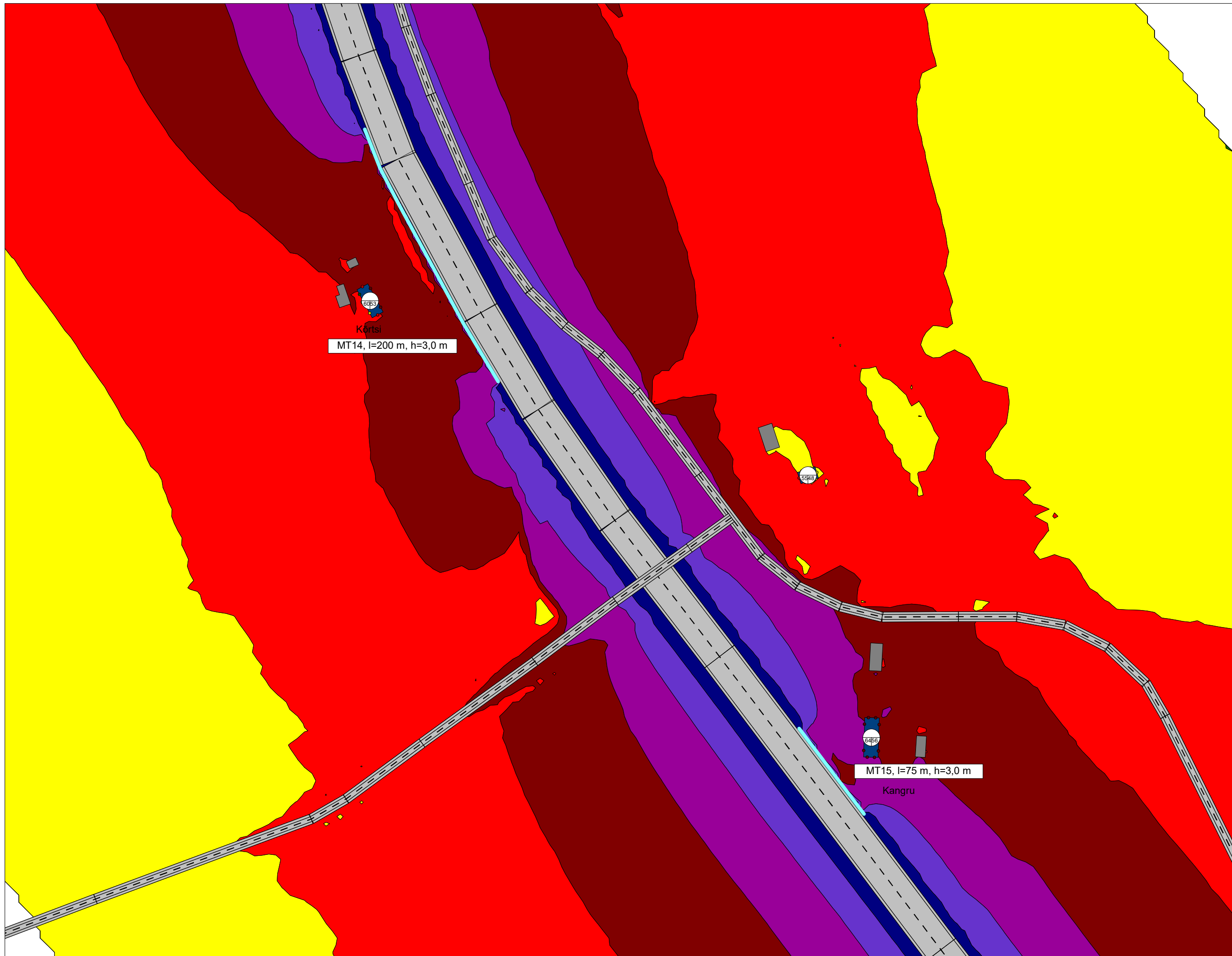
Muu
I kategooria
II kategooria
III kategooria
IV kategooria

Möötkava A3
1:2500

Arvutustarkvara:
CadnaA 2021 MR2

Kuupäev: 30.03.22

KAJAJA
ACOUSTICS



Mürakaart nr 2-8_3

Projekt nr 20065

Riigitee 4 (E67)
Tallinn-Pärnu-Ikla
km 98,0 - 120,6
Libatse-Nurme 2+2
põhiprojekt ja KMH

Liiklusemüra 2038. aasta
liiklussageduste tingimustes
leevendusmeetmetega

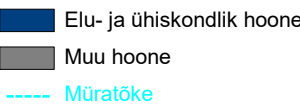
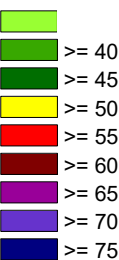
Perspektiivne olukord

Vaino

Liiklusemüra põhjustatud
müratasemed:

Hinnatud müratase
Päev (07-23), L_d [dB]

Värviskaala:



Maakasutus:

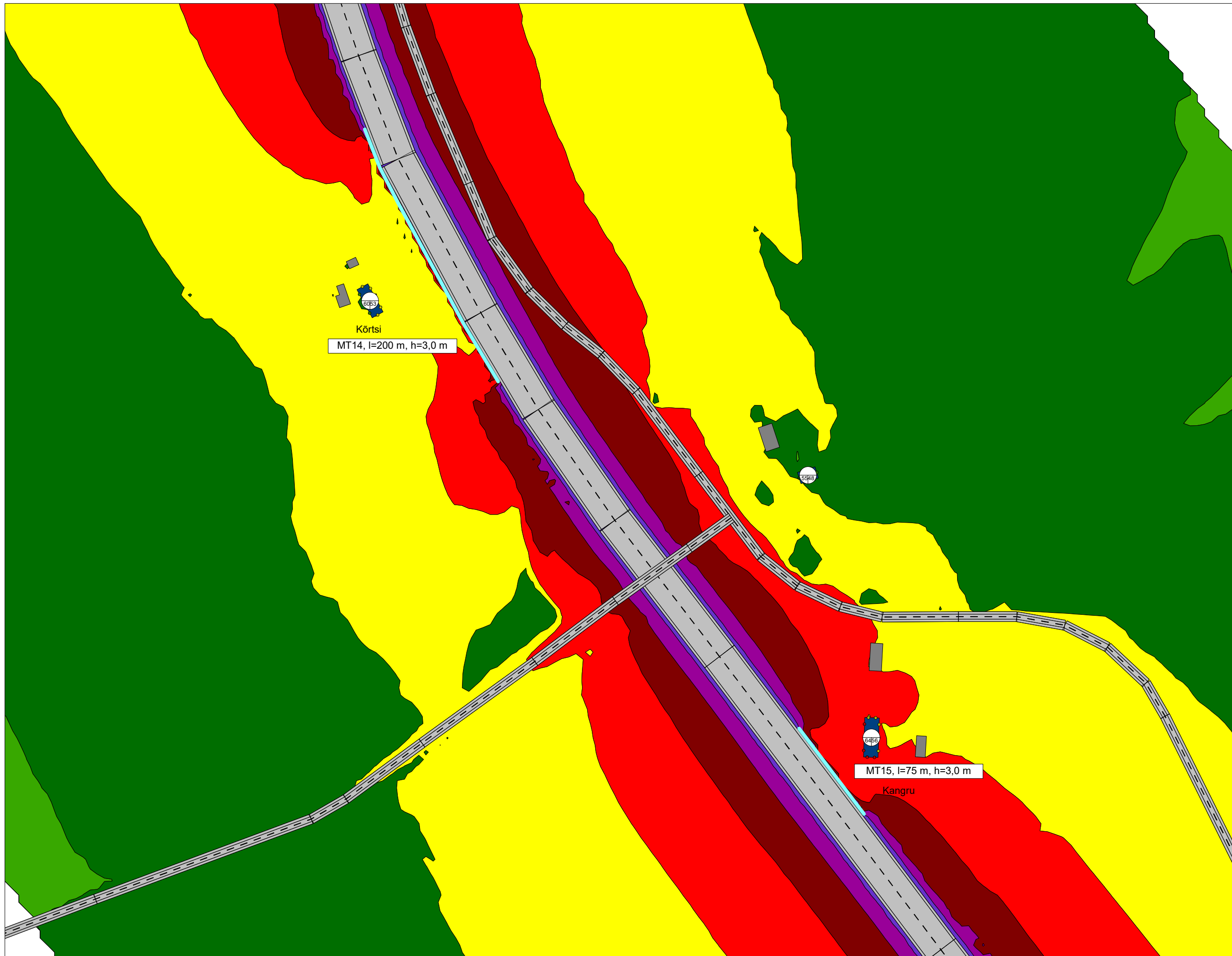


Möötkava A3
1:2500

Arvutustarkvara:
CadnaA 2021 MR2

Kuupäev: 30.03.22

KAJAJA
ACOUSTICS



Mürakaart nr 2-8_4

Projekt nr 20065

Riigitee 4 (E67)
Tallinn-Pärnu-Ikla
km 98,0 - 120,6
Libatse-Nurme 2+2
põhiprojekt ja KMH

Liikluse müra 2038. aasta
liiklussageduste tingimustes
leevendusmeetmetega

Perspektiivne olukord

Vaino

Liikluse müra põhjustatud
müratasemed:

Hinnatud müratase
Öö (23-07), L_n [dB]

Värviskaala:



Elu- ja ühiskondlik hoone

Muu hoone

Müra tõke

Maakasutus:

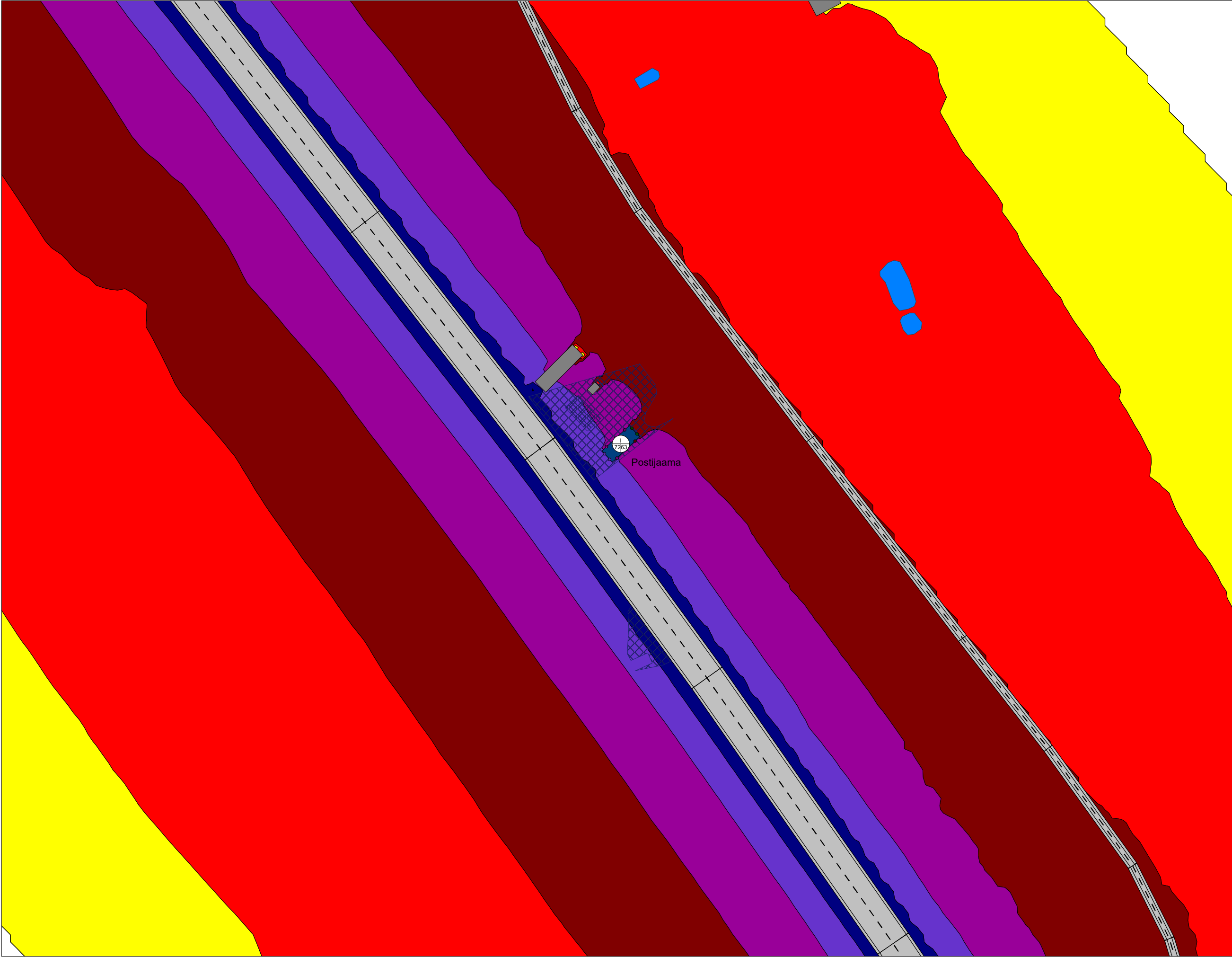


Möötkava A3
1:2500

Arvutustarkvara:
CadnaA 2021 MR2

Kuupäev: 30.03.22

KAJAJA
ACOUSTICS



Mürakaart nr 2-9_1

Projekt nr 20065

Riigitee 4 (E67)
Tallinn-Pärnu-Ikla
km 98,0 - 120,6
Libatse-Nurme 2+2
põhiprojekt ja KMH

Liiklusrüü 2038. aasta
liiklusrüüde tingimustes
ilma leevendusmeetmeteta

Perspektiivne olukord

Postijaama

Liiklusrüüde põhjustatud
rüüde tasemed:

Hinnatud rüüde
Päev (07-23), L_d [dB]

Värviskaala:

-
- ≥ 40
- ≥ 45
- ≥ 50
- ≥ 55
- ≥ 60
- ≥ 65
- ≥ 70
- ≥ 75

Elu- ja ühiskondlik hoone

Muu hoone

Müratõke

Maakasutus:

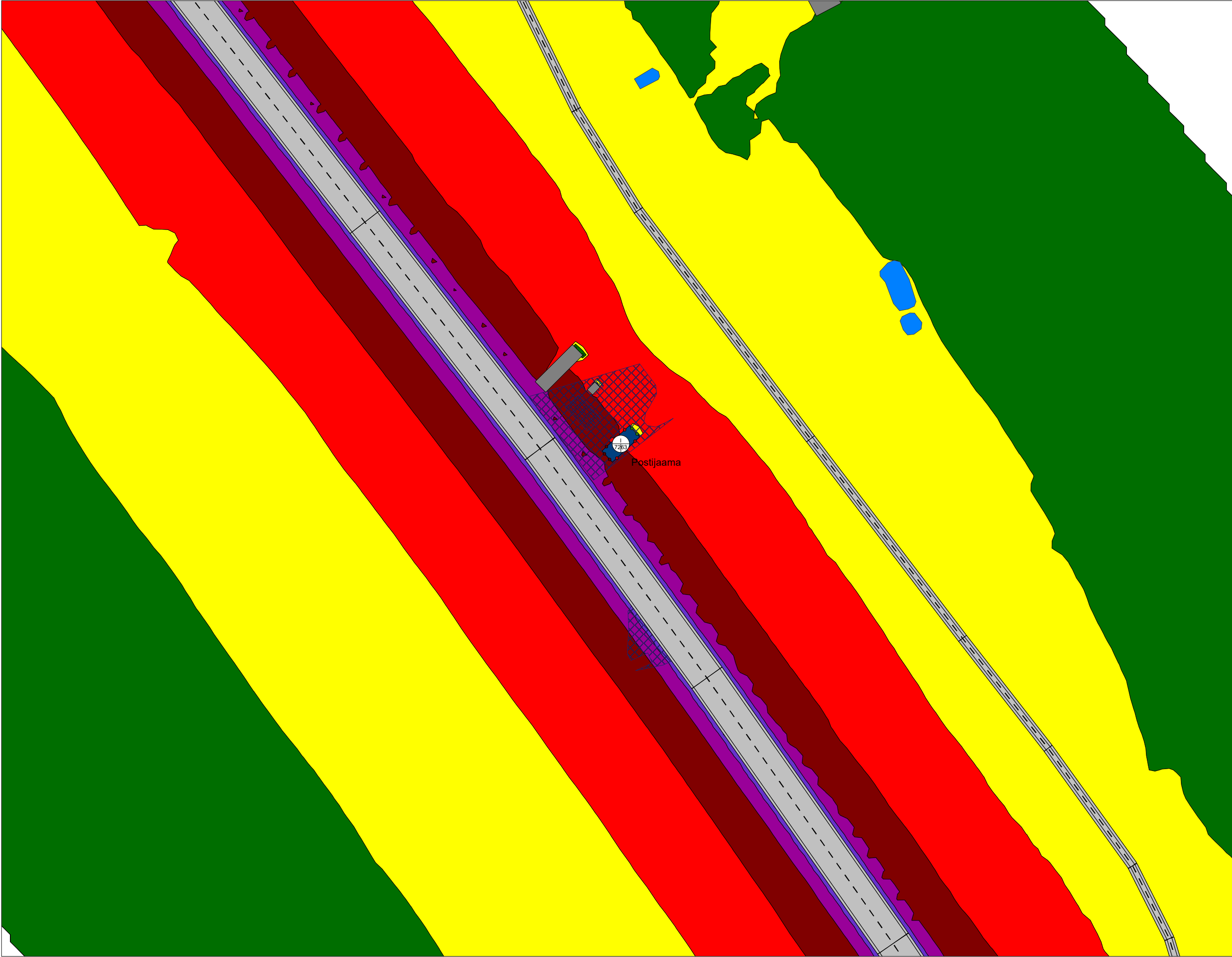
- Muu
- I kategooria
- II kategooria
- III kategooria
- IV kategooria

Mõõtkaava A3
1:2500

Arvutustarkvara:
CadnaA 2021 MR2

Kuupäev: 30.03.22

KAJAJA
ACOUSTICS



Mürakaart nr 2-9_2

Projekt nr 20065

Riigitee 4 (E67)
Tallinn-Pärnu-Ikla
km 98,0 - 120,6
Libatse-Nurme 2+2
põhiprojekt ja KMH

Liiklusemüra 2038. aasta
liiklussageduste tingimustes
ilma leevendusmeetmeteta

Perspektiivne olukord

Postijaama

Liiklusemüra põhjustatud
müratasemed:

Hinnatud müratase
Öö (23-07), L_n [dB]

Värviskaala:

-
- ≥ 40
- ≥ 45
- ≥ 50
- ≥ 55
- ≥ 60
- ≥ 65
- ≥ 70
- ≥ 75

Elu- ja ühiskondlik hoone

Muu hoone

Müratõke

Maakasutus:

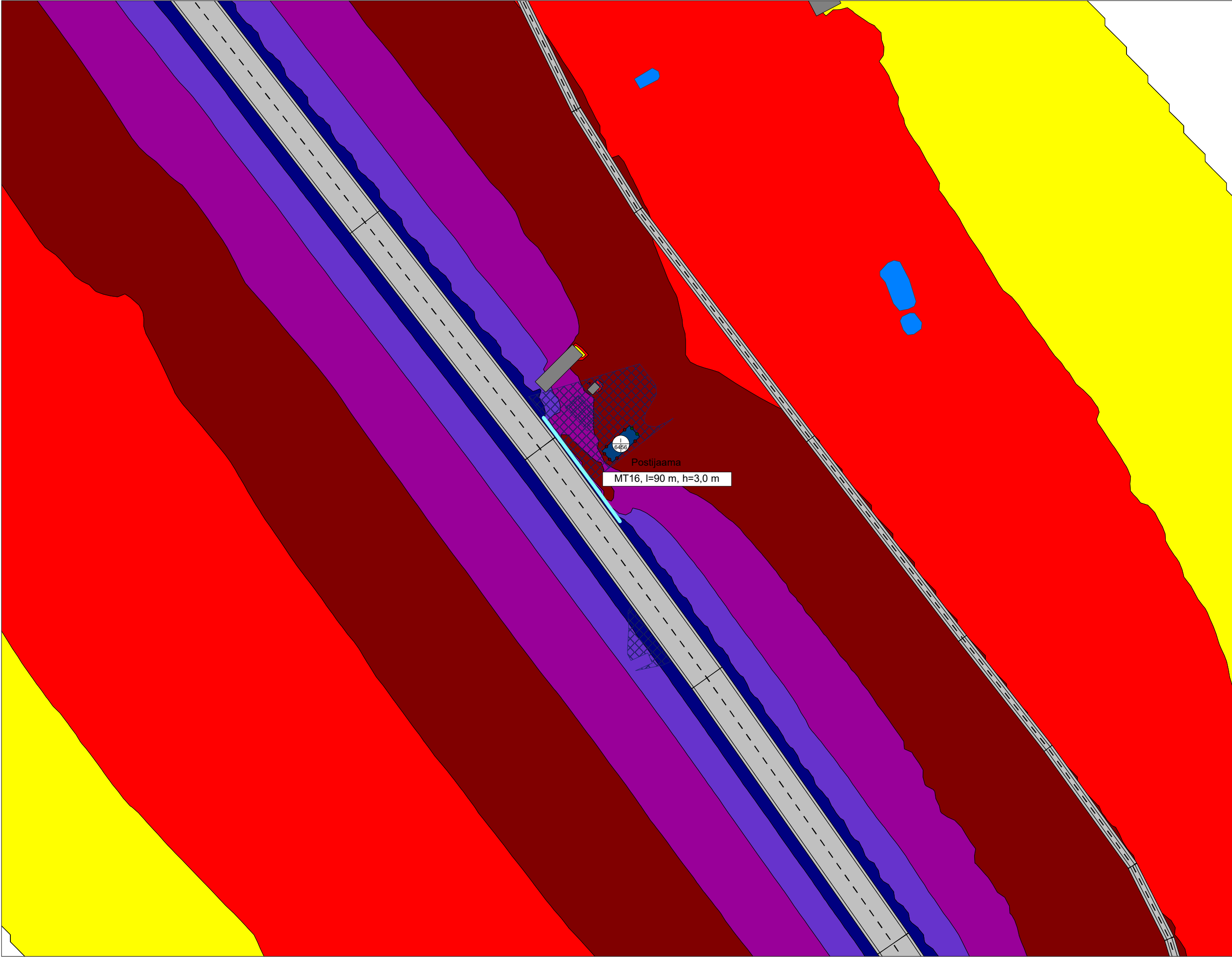
- Muu
- I kategooria
- II kategooria
- III kategooria
- IV kategooria

Möötkava A3
1:2500

Arvutustarkvara:
CadnaA 2021 MR2

Kuupäev: 30.03.22

KAJAJA
ACOUSTICS



Mürakaart nr 2-9_3

Projekt nr 20065

Riigitee 4 (E67)
Tallinn-Pärnu-Ikla
km 98,0 - 120,6
Libatse-Nurme 2+2
põhiprojekt ja KMH

Liiklusemüra 2038. aasta
liiklussageduste tingimustes
leevendusmeetmetega

Perspektiivne olukord

Postijaama

Liiklusemüra põhjustatud
müratasemed:

Hinnatud müratase
Päev (07-23), L_d [dB]

Värviskaala:



Elu- ja ühiskondlik hoone

Muu hoone

Müratõke

Maakasutus:

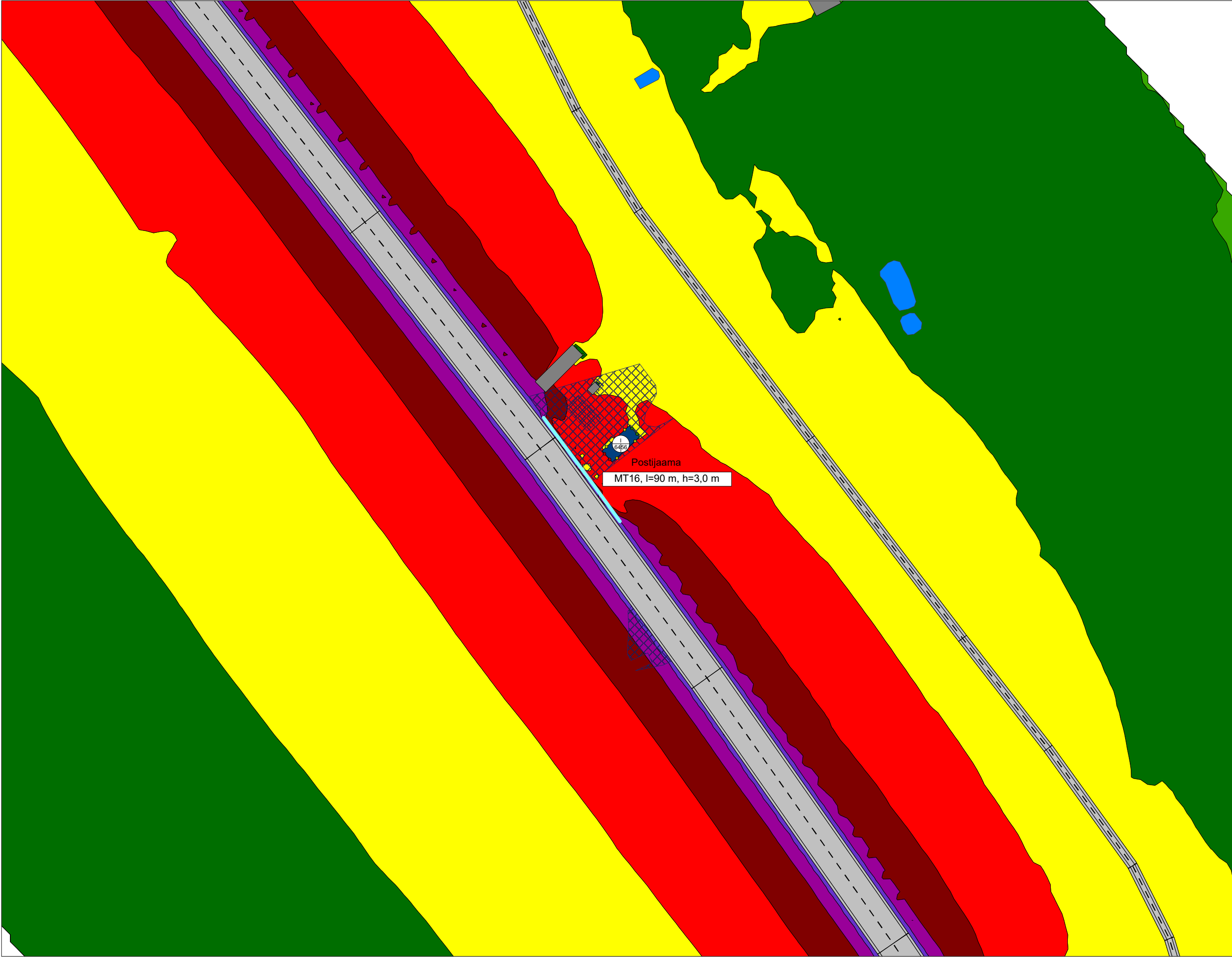


Möötkava A3
1:2500

Arvutustarkvara:
CadnaA 2021 MR2

Kuupäev: 30.03.22

KAJAJA
ACOUSTICS



Mürakaart nr 2-9_4

Projekt nr 20065

Riigitee 4 (E67)
Tallinn-Pärnu-Ikla
km 98,0 - 120,6
Libatse-Nurme 2+2
põhiprojekt ja KMH

Liiklusemüra 2038. aasta
liiklussageduste tingimustes
leevendusmeetmetega

Perspektiivne olukord

Postijaama

Liiklusemüra põhjustatud
müratasemed:

Hinnatud müratase
Öö (23-07), L_n [dB]

Värviskaala:



Elu- ja ühiskondlik hoone

Muu hoone

Müratõke

Maakasutus:

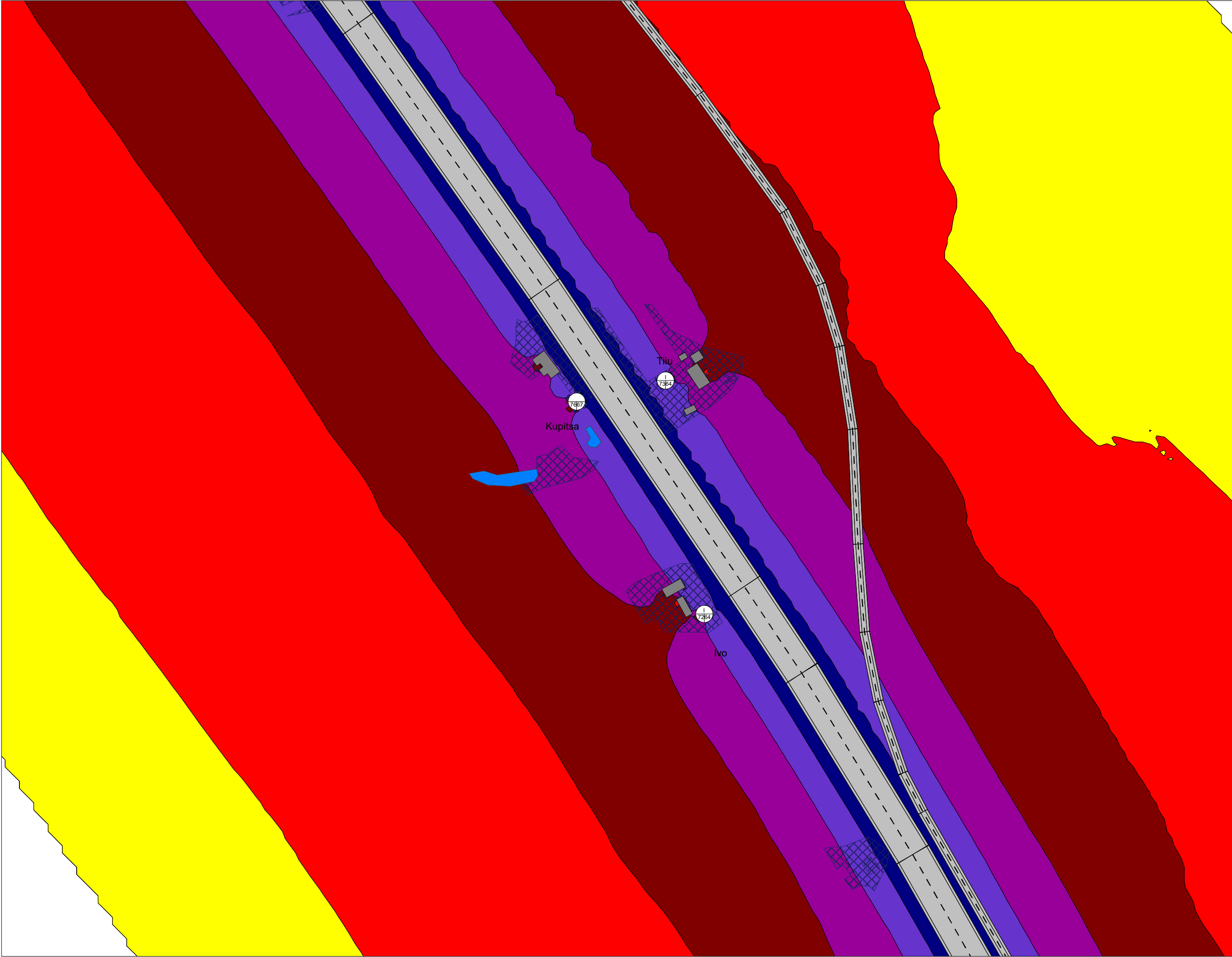


Möötkava A3
1:2500

Arvutustarkvara:
CadnaA 2021 MR2

Kuupäev: 30.03.22

KAJAJA
ACOUSTICS



Projekt nr 20065

Riigitee 4 (E67)
Tallinn-Pärnu-Ikla
km 98,0 - 120,6
Libatse-Nurme 2+2
põhiprojekt ja KMH

Liiklusemüra 2038. aasta
liiklussageduste tingimustes
ilma leevendusmeetmeteta

Perspektiivne olukord

Kupitsa
Tiiu
Ivo

Liiklusemüra põhjustatud
müratasemed:

Hinnatud müratase
Päev (07-23), L_d [dB]

Värviskaala:



Elu- ja ühiskondlik hoone

Muu hoone

Müratõke

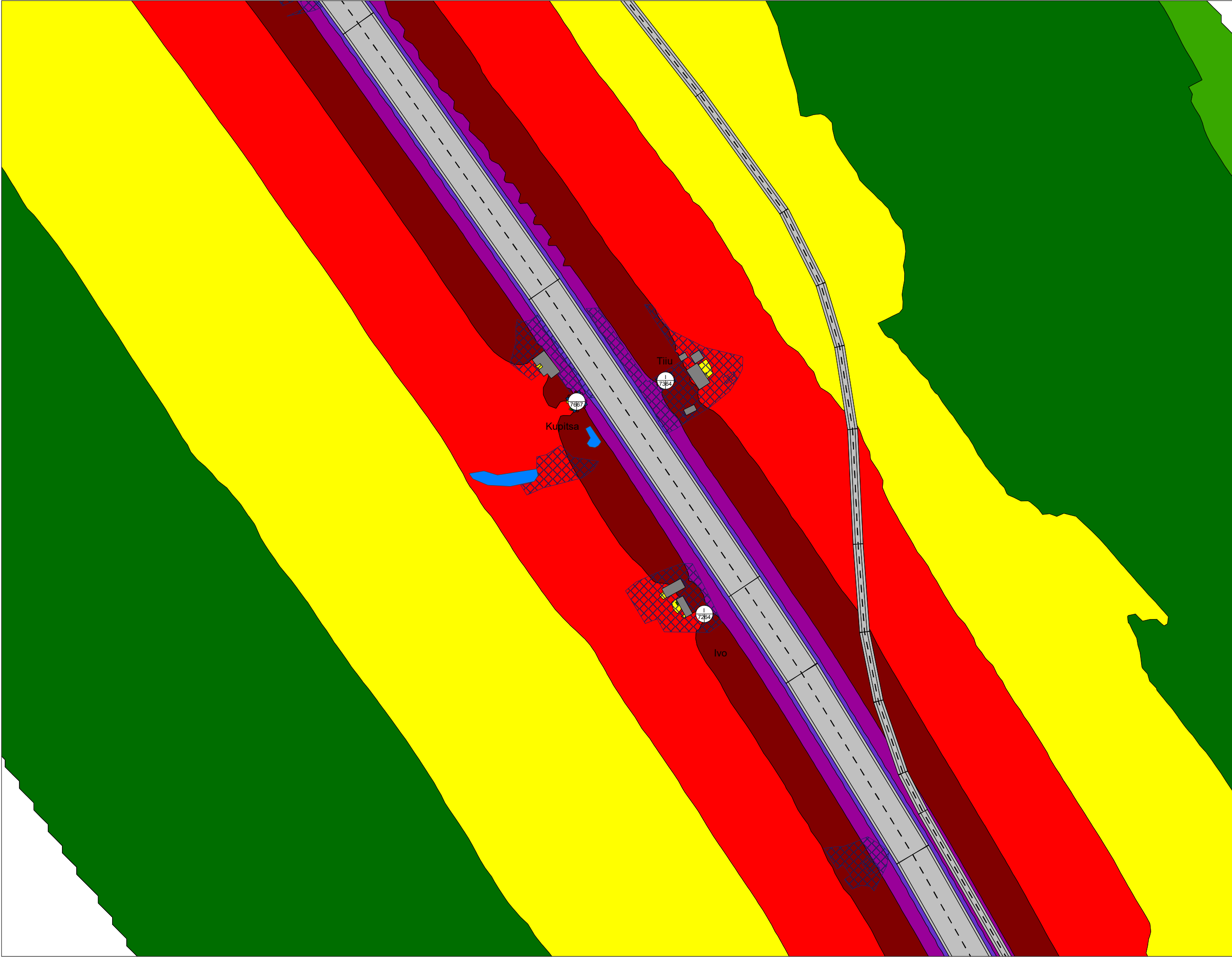
Maakasutus:

Muu
I kategooria
II kategooria
III kategooria
IV kategooria

Möötkava A3
1:2500

Arvutustarkvara:
CadnaA 2021 MR2

Kuupäev: 30.03.22



Mürakaart nr 2-10_2

Projekt nr 20065

Riigitee 4 (E67)
Tallinn-Pärnu-Ikla
km 98,0 - 120,6
Libatse-Nurme 2+2
põhiprojekt ja KMH

Liikluse müra 2038. aasta
liiklussageduste tingimustes
ilma leevendusmeetmeteta

Perspektiivne olukord

Kupitsa
Tiiu
Ivo

Liikluse müra põhjustatud
müratasemed:

Hinnatud müratase
Öö (23-07), L_n [dB]

Värviskaala:



Elu- ja ühiskondlik hoone

Muu hoone

Müratõke

Maakasutus:

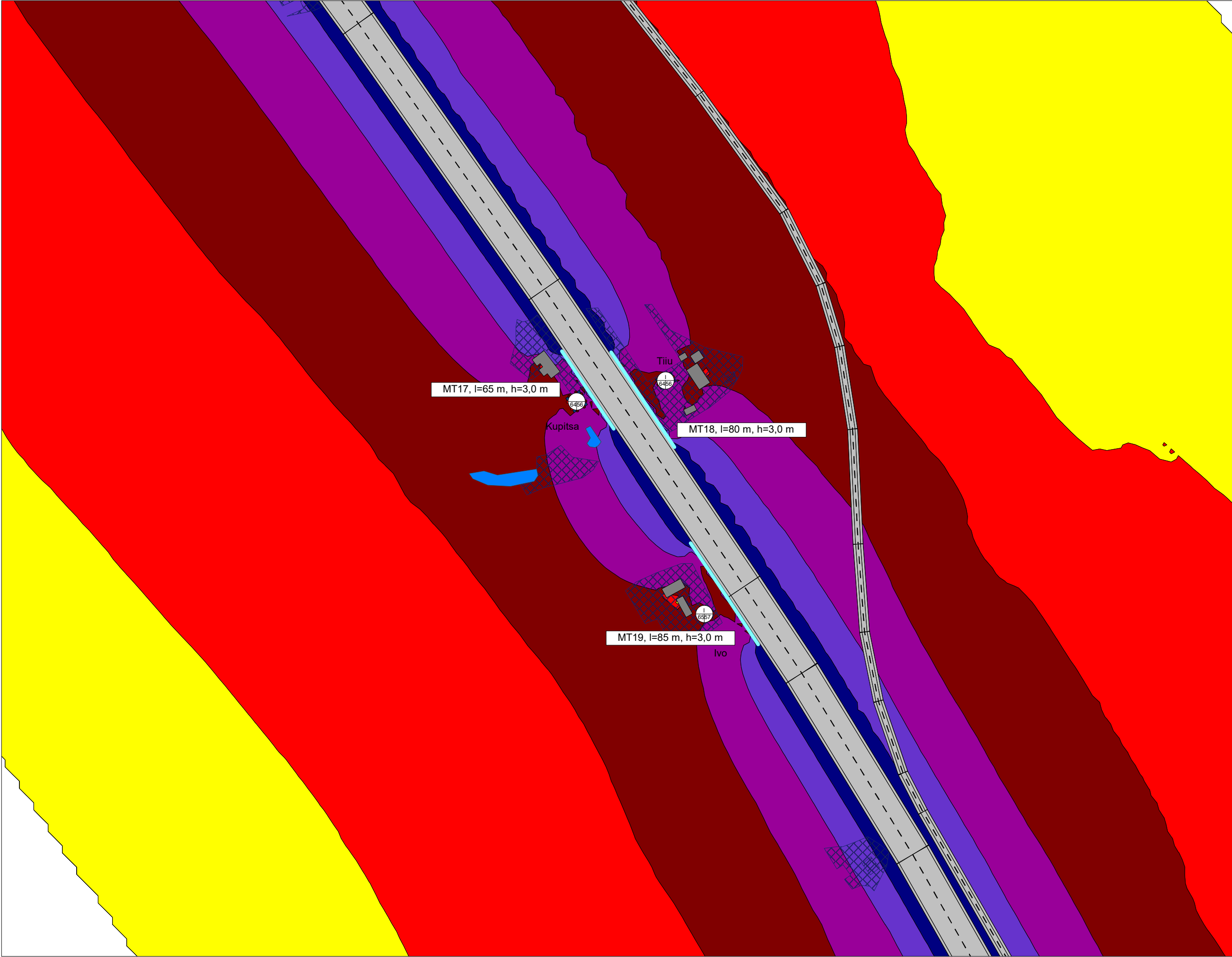


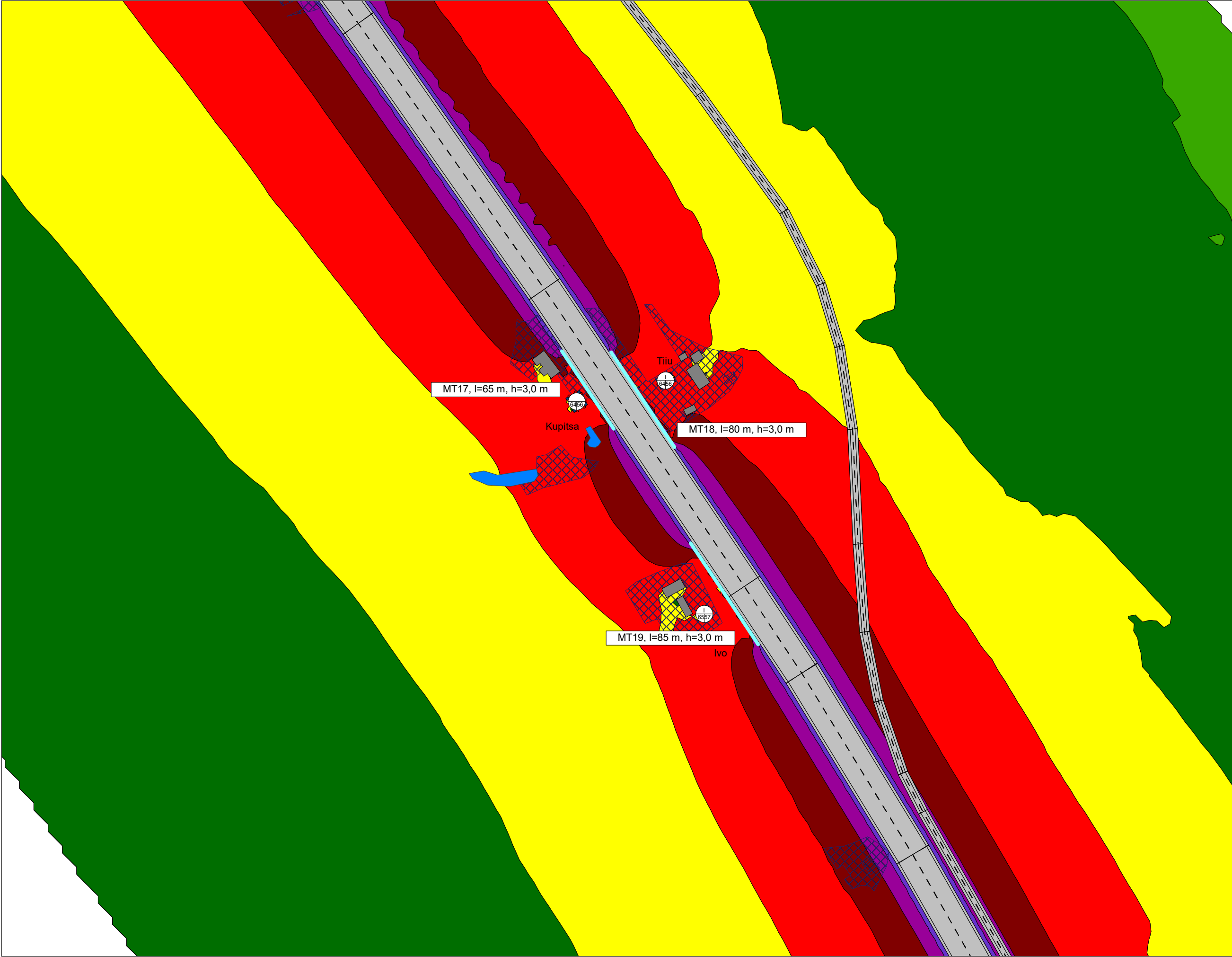
Möötkava A3
1:2500

Arvutustarkvara:
CadnaA 2021 MR2

Kuupäev: 30.03.22

KAJAJA
ACOUSTICS





Mürakaart nr 2-10_4

Projekt nr 20065

Riigitee 4 (E67)
Tallinn-Pärnu-Ikla
km 98,0 - 120,6
Libatse-Nurme 2+2
põhiprojekt ja KMH

Liiklusrüü 2038. aasta
liiklussageduste tingimustes
leevendusmeetmetega

Perspektiivne olukord

Kupitsa
Tiiu
Ivo

Liiklusrüüst põhjustatud
müratasemed:

Hinnatud müratase
Öö (23-07), L_n [dB]

Värviskaala:



Elu- ja ühiskondlik hoone

Muu hoone

Müratõke

Maakasutus:



Möötkava A3
1:2500

Arvutustarkvara:
CadnaA 2021 MR2

Kuupäev: 30.03.22

KAJAJA
ACOUSTICS

Projekt nr 20065

Riigitee 4 (E67)
Tallinn-Pärnu-Ikla
km 98,0 - 120,6
Libatse-Nurme 2+2
põhiprojekt ja KMH

Liiklusemüra 2021. aasta
liiklussageduste tingimustes
leevendusmeetmetega

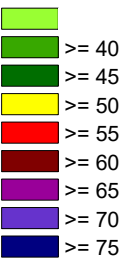
Valmimisjärgne olukord

Kogu projektiala
Põhjapoolne osa

Liiklusemüra põhjustatud
müratasemed:

Hinnatud müratase
Päev (07-23), L_d [dB]

Värviskaala:



Elu- ja ühiskondlik hoone

Muu hoone

Müratõke

Maakasutus:

- Muu
- I kategooria
 - II kategooria
 - III kategooria
 - IV kategooria

Möötkava A3
1:30000

Arvutustarkvara:
CadnaA 2021 MR2

Kuupäev: 30.03.22

KAJAJA
ACOUSTICS

Projekt nr 20065

Riigitee 4 (E67)
Tallinn-Pärnu-lkla
km 98,0 - 120,6
Libatse-Nurme 2+2
põhiprojekt ja KMH

Liiklusrüü 2021. aasta
liiklussageduste tingimustes
leevendusmeetmetega

Valmimisjärgne olukord

Kogu projektiala
Põhjapoolne osa

Liiklusrüü põhjustatud
müratasemed:

Hinnatud müratase
Öö (23-07), L_n [dB]

Värviskaala:



Elu- ja ühiskondlik hoone

Muu hoone

Müratõke

Maakasutus:

- Muu
- I kategooria
 - II kategooria
 - III kategooria
 - IV kategooria

Mõõtkava A3
1:30000

Arvutustarkvara:
CadnaA 2021 MR2

Kuupäev: 30.03.22

KAJAJA
ACOUSTICS

Projekt nr 20065

Riigitee 4 (E67)
Tallinn-Pärnu-Ikla
km 98,0 - 120,6
Libatse-Nurme 2+2
põhiprojekt ja KMH

Liiklusemüra 2021. aasta
liiklussageduste tingimustes
leevendusmeetmetega

Valmimisjärgne olukord

Kogu projektiala
Lõunapoolne osa

Liiklusemürast põhjustatud
müratasemed:

Hinnatud müratase
Päev (07-23), L_d [dB]

Värviskaala:



Elu- ja ühiskondlik hoone

Muu hoone

Müratõke

Maakasutus:



Mõõtkava A3
1:30000

Arvutustarkvara:
CadnaA 2021 MR2

Kuupäev: 30.03.22

Projekt nr 20065

Riigitee 4 (E67)
Tallinn-Pärnu-Ikla
km 98,0 - 120,6
Libatse-Nurme 2+2
põhiprojekt ja KMH

Liiklusemüra 2021. aasta
liiklussageduste tingimustes
leevendusmeetmetega

Valmimisjärgne olukord

Kogu projektiala
Lõunapoolne osa

Liiklusemürast põhjustatud
müratasemed:

Hinnatud müratase
Õõ (23-07), L_n [dB]

Värviskaala:

-
- ≥ 40
- ≥ 45
- ≥ 50
- ≥ 55
- ≥ 60
- ≥ 65
- ≥ 70
- ≥ 75

Elu- ja ühiskondlik hoone

Muu hoone

Müratõke

Maakasutus:

- Muu
- I kategooria
- II kategooria
- III kategooria
- IV kategooria

Mõõtkava A3
1:30000

Arvutustarkvara:
CadnaA 2021 MR2

Kuupäev: 30.03.22

KAJAJA
ACOUSTICS

Projekt nr 20065

Riigitee 4 (E67)
Tallinn-Pärnu-Ikla
km 98,0 - 120,6
Libatse-Nurme 2+2
põhiprojekt ja KMH

Liiklusrüü 2038. aasta
liiklussageduste tingimustes
leevendusmeetmetega

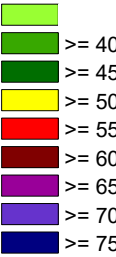
Perspektiivne olukord

Kogu projektiala
Põhjapoolne osa

Liiklusrüüst põhjustatud
müratasemed:

Hinnatud müratase
Päev (07-23), L_d [dB]

Värviskaala:



Elu- ja ühiskondlik hoone

Muu hoone

Müratõke

Maakasutus:

- Muu
- I kategooria
 - II kategooria
 - III kategooria
 - IV kategooria

Mõõtkava A3
1:30000

Arvutustarkvara:
CadnaA 2021 MR2

Kuupäev: 30.03.22

KAJAJA
ACOUSTICS

Projekt nr 20065

Riigitee 4 (E67)
Tallinn-Pärnu-Ikla
km 98,0 - 120,6
Libatse-Nurme 2+2
põhiprojekt ja KMH

Liiklusrüü 2038. aasta
liiklussageduste tingimustes
leevendusmeetmetega

Perspektiivne olukord

Kogu projektiala
Põhjapoolne osa

Liiklusrüüst põhjustatud
rüüatasemed:

Hinnatud rüüatase
Öö (23-07), L_n [dB]

Värviskaala:



Elu- ja ühiskondlik hoone

Muu hoone

Müüatõke

Maakasutus:

- Muu
- I kategooria
 - II kategooria
 - III kategooria
 - IV kategooria

Mõõtkava A3
1:30000

Arvutustarkvara:
CadnaA 2021 MR2

Kuupäev: 30.03.22

KAJAJA
ACOUSTICS

Projekt nr 20065

Riigitee 4 (E67)
Tallinn-Pärnu-Ikla
km 98,0 - 120,6
Libatse-Nurme 2+2
põhiprojekt ja KMH

Liiklusrütm 2038. aasta
liiklussageduste tingimustes
leevendusmeetmetega

Perspektiivne olukord

Kogu projektiala
Lõunapoolne osa

Liiklusrütmist põhjustatud
müratasemed:

Hinnatud müratase
Päev (07-23), L_d [dB]

Värviskaala:



Elu- ja ühiskondlik hoone

Muu hoone

Müratõke

Maakasutus:



Mõõtkaava A3
1:30000

Arvutustarkvara:
CadnaA 2021 MR2

Kuupäev: 30.03.22

Projekt nr 20065

Riigitee 4 (E67)
Tallinn-Pärnu-Ikla
km 98,0 - 120,6
Libatse-Nurme 2+2
põhiprojekt ja KMH

Liiklusrütm 2038. aasta
liiklussageduste tingimustes
leevendusmeetmetega

Perspektiivne olukord

Kogu projektiala
Lõunapoolne osa

Liiklusrütmist põhjustatud
müratasemed:

Hinnatud müratase
Öö (23-07), L_n [dB]

Värviskaala:



Elu- ja ühiskondlik hoone

Muu hoone

Müratõke

Maakasutus:



Mõõtkava A3
1:30000

Arvutustarkvara:
CadnaA 2021 MR2

Kuupäev: 30.03.22