

2019. aastal alanud Rail Baltica projekteerimistööd **Rapla maakonnas** ja **Põhja-Pärnumaa vallas** lõpevad tänaste plaanide kohaselt **2022. aasta alguses**.

**Harju-Rapla maakonnapiirist Tootsini (Pärnu maakond)** ulatuv projekteerimislõik (DTD1) on **71 km pikk** ning koosneb viiest alamlõigust.

Projekteerimistööd teostab Hispaania insenerifirma **IDOM** ja raudteega ristuvate objektide (viaduktid, ökoduktid) rajamise eest vastutab **Rail Baltic Estonia**. Enne ehitustööde algust toimuvad ka avalikud arutelud ja projektide tutvustamised valdades.

**Rapla maakonnast Tootsini** kulgeval lõigul projekteeritakse raudteed ning sellega seonduvaid objekte nagu maanteeviaduktid, jalakäijate läbipääsud, ökoduktid suurulukitele ning loomaläbipääsud väikeulukitele. Täiendavalt tehakse ka vajalikke geotehnilisi uuringuid ning projekteerija koordineerib koostatud projektlahendust erinevate ametiasutustega, maaomanike ning trassivaldajatega.

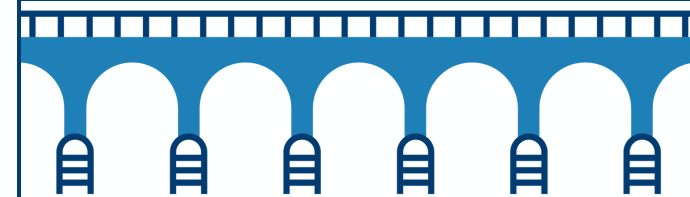
Projekteerimisega paralleelselt viiakse läbi **keskkonnamõjude hindamine** (KMH), et leida **raudteele parim asukoht ning optimaalseimad tehnilised lahendused, mis arvestaksid nii loodus- kui inimkeskkonnaga**. Keskkonnamõjude hindamine toimub Rapla maakonnas ning Pärnu maakonnas kuni Tootsini kulgevas projekteerimislõigus kolmes osas.

Keskkonnamõjude hindamise käigus selgunud võimalikud mõjud on võetud arvesse projekteerimise üksikasjades, samas peab keskkonnamõju hindamine tagama nii keskkonnamõjudest lähtuva optimaalse raudtee telje asukoha, muldkeha kõrguse kui ka näiteks kuivenduslahenduse valiku või hoopis kuivendamise vältimisega raudtee projekteerimise, et lõplik ehitusprojekt, mille alusel raudteed ja raudteeobjekte ehitama hakatakse, sisaldaks mõjude minimeerimist ning leevendusi.

Raudtee kulgemise ja täna planeeritud objektide asukohaga on võimalik tutvuda ka vastavas kaardirakenduses, mis asub **SIIN**.

#### Raudteelõik hõlmab:

- 5 raudteesilda
- 19 maanteeviadukti
- 1 raudteeviadukti
- 12 ökodukti
- Ca 100 truupi vee ja loomade läbipääsuks



## Mida tööprojekti koostamine endast kujutab?

2019. aastal alanud ja 2022. aastal lõppeva projekteerimise jooksul viiakse raudteekoridoris läbi ehitusuuringud, keskkonnauuringud, samuti keskkonnamõjude hindamine. Selle põhjal koostatakse raudtee alusehituse, pealisehituse ning raudteega seotud rajatiste ehitamiseks tööprojekt.

Kaasame kohalikke elanikke, omavalitsusi ja kõiki olulisi huvirühmasid nii projektlahenduste väljatöötamise kui nende keskkonnamõjude hindamise käigus.

### Alamlõik nr 1 – KOHILA

Augusti alguses jõudsid ehituslepinguteni Kohila vallas asuvad Loone ja Urge ökoduktid, Künka tee viadukt ning Tagadi tee viadukt. Loone ökodukti ja Künka viadukti hakkab ehitama AS YIT Eesti, Urge ökodukti AS GRK Infra ning Tagadi tee viadukti AS TREV-2 Grupp.

Koostöös RMK-ga jõuti veel augustis läbi viia raadamine, mis toimus peale raierahu keelu lõppemist. Ehitustöödega loodetakse alustada juba oktoobrikuu jooksul.

Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Ametile on esitatud kinnitamiseks keskkonnamõjude hindamise aruanne.

Viimastel kuudel on tegeletud raudtee põhitrassi parenduste sisseviimisega ning põhiprojekti korrigeerimisega.

Järgnevatel kuudel on plaanis lõpetada Kohila alamlõigu viaduktide, sildade, ökoduktide ja raudtee põhitrassi põhiprojektide koostamine. Tervikliku Kohila liiklussõlme põhiprojekti koostamisega saab jätkata pärast projekteerimistingimuste menetluse läbiviimist. Kavas on Kohila alamlõigu keskkonnamõjude hindamise aruande ettevalmistamine avalikustamiseks.

Järk-järgult valmistatakse ette raudtee alamlõikude RAMS (töökindluse, juurdepääsetavuse, hoolduse ja ohutuse) analüüsi. Ehitusloa saanud kiire ajakava objektidele tehakse RAMS analüüs eraldiseisvalt. Põhiprojektide vastuvõtmise järel koostab projekteerija tööprojektid.

## Projekteerimine koosneb erinevatest etappidest:

1. Uuringute läbiviimine
2. Esmaste projektlahendite edasiarenduste väljatöötamine lähtudes eelprojektist
3. Põhiprojekti koostamine
4. Tööprojekti koostamine
5. Autorijärelevalve ehituse ajal



Projekti edukaks elluviimiseks on vajalik ka kohalike elanike panus - vaid nii saame luua projekti, milles on arvestatud kohalike elanike ettepanekutega.



## Alamlõik nr 2 – Alu-Mälivere

Augusti alguses jõudis ehituslepinguni Kalevi ökodukt, mille ehitamiseks sõlmiti leping aktsiaseltsiga TREV-2 Grupp. Ehitus peaks prognooside kohaselt valmima 2022. aasta lõpuks.

Valminud on raudtee ja selle juurde kuuluvate kohtobjektide põhiprojekti lahenduste esimesed versioonid. Täpsustatud on projekteeritava 1435mm ja olemasoleva 1520mm raudteetrassi lõikumise ja ehitusaegsete ajutiste ümbersõitude tehnilist lahendust.

Alu-Mälivere projekteerimisloiku jääb ka kaks keskkonnamõjude hindamise loiku, mille aruanded on valmimas käesoleva aasta viimases kvartalis.

Koostöös Maa-ametiga on korrigeeritud kiire ajakava kohtobjektide krundijaotuskavasid.

## Alamlõik nr 3 – Kärpla-Alu

Esitatud on esimesed versioonid kohtobjektide läbivaatuseks. Kärpla-Alu alamlõigu raudtee põhitrassi põhiprojekt ootab veel sisendit KMH aruandest.

Järgnevatel kuudel on planeeritud riigitee Kehtna-Põlma riste lõplik esitamine ja kinnitamine.

Samuti toimub ülejäänud lõigu kiire ajakava objektide korrigeerimine. Planeeritud on Kärpla-Alu alamlõigu raudtee põhitrassi põhiprojekti läbivaatuseks esitamine.

## Alamlõik nr 4 – Selja-Kärpla

Lõpetatud on enamus vajalikest geoloogilistest uuringutest ja tegeletakse põhiprojektide koostamisega. Põhiprojekti staadiumis on läbivaatuseks esitatud kolm kohtobjekti. Hetkel toimub projektide märkuste läbitöötamine. Samuti on teostamisel keskkonnamõjude hindamise aruanne.

Järgneval perioodil on plaanis jätkata põhiprojektide koostamist ning kiire ajakava kohtobjektide projektlahenduste koordineerimist.

Aasta lõppu on planeeritud Selja-Kärpla alamlõigu raudtee põhitrassi põhiprojekti läbivaatuseks esitamine koos keskkonnamõjude hindamise aruandega.



## Alamlõik nr 5 – Tootsi-Selja

Raudtee projekteerija ja lepingulised konsultandid on tegelenud raudteeobjektide geoloogiliste ja hüdroloogiliste uuringute teostamisega ning põhiprojekti koostamisega. Läbivaatamiseks on edastatud Kõnnu ökodukti põhiprojekt.

Planeeritud on põhiprojekti lahenduste koostamine raudteele ning keskkonnamõjude hindamise aruande ettevalmistustööd.

## Kohalikud peatused

Kohalik rongiliiklus annab rahvusvahelisele raudteele laiema kasutusvõimaluse. Kava kohaselt saab Eesti trassiosal olema kaksteist kohalikku peatust. Raudteeäärsete asulate potentsiaal elupiirkonnana kasvab, sest kiire ja tõhus ühistransport toob suurtes keskustes asuvad töökohad kodule lähemale.

Mai lõpus kuulutas Rail Baltic Estonia välja kohalike peatuste projekteerimishanke. Paraku tuli laekunud pakkumised tagasi lükata.

Tänaseks on töötatud välja uus hankestrateegia ning selle põhjal on avaldatud ka riigihange kümne kohaliku peatuse detailplaneeringute ja uuringute teostamiseks. Pakkumiste esitamiseks on aega **13. oktoobrini**.

## Juurdepääsuteed ehitusobjektidele

Et Rail Baltica ehituse ajal veoteed säiliks, tuleb ehitajatel lisaks uute rajatiste ehitamisele säilitada ka olemasolevate teede seisukord, milleks fikseeritakse enne ehituse algust koos ehitaja, Rail Baltic Estonia OÜ ja kohaliku omavalitsuse esindajatega teede seisukord. Taoline teede ülevaatus on planeeritud oktoobrikuu alguses kui plaanitakse läbi käia teelõigud, mille vald ehituse ajaks üle annab.

Ehitaja peab arvestama olemasolevate kruusa- ja freespurukattega veoteede eelneva parendustegevusega. Nõrga kandevõimega kohtades tuleb enne põhitööde teostamist viia läbi teede kandevõime tõstmisega seotud ehitustööd, et ehituse ajal oleks tagatud rasketehnika ligipääs ehitusobjektile. Rail Baltica rajatiste ehitustööde käigus tagatakse elanikele ja kohalikule transpordile takistusteta liiklus.



## **Mida tähendab põhiprojekteerimine raudteekoridoris ja vahetus läheduses maad omavatele füüsilistele ja juriidilistele isikutele? Millega tuleb arvestada?**

Sisseharjunud juurdepääsuteed oma krundile võivad muutuda. Projekteerija esindaja saadab seotud osapooltele (sh maaomanikele) kirja uue tehnilise lahenduse osas ning küsib ka maaomaniku tagasisidet. Kui maaomanikel on lisaküsimusi, tuleks ühendust võtta kirjas antud kontaktidega.

## **Kuidas saavad inimesed veel ka täna selles protsessis osaleda?**

Tagasiside esitamisega oma krundi juurdepääsuteede lahenduse osas. Samuti saab anda sisendit projekteerimistingimuste kohustusega objektide projekteerimisel ja KMH avalikel aruteludel.

## **Kellega peaksid inimesed ühendust võtma, kui neil on küsimusi seoses põhiprojekteerimisega, ristumiste ehitamisega nende valla territooriumil, maade omandamisega?**

Rail Baltic Estonia OÜ või RB Rail AS projektijuhiga, samuti saab infot vastava KOV-i ehitusspetsialisti käest, mis puudutab küsimusi tehniliste lahenduste teemal. Maade omandamise teemal saab informatsiooni Maa-ametist.

Rail Baltica projekteerimise ja ehitamisega seotud küsimustes võtke ühendust:

- **Andre Säre**, RB Rail AS põhitrassi projekteerimise projektijuht – [andre.sare@railbaltica.org](mailto:andre.sare@railbaltica.org)
- **Arto Lille**, Rail Baltic Estonia rajatiste ja põhitrassi projektijuht – [arto.lille@rbe.ee](mailto:arto.lille@rbe.ee)

## **Millal lõpetatakse Raplamaa ja Põhja-Pärnumaa valla lõigus põhiprojekteerimine?**

Esimese ja teise alamlõigu põhiprojekteerimine lõpetatakse orienteeruvalt 2022. aasta alguses. Ülejäänud alamlõikude põhiprojektide esitamine ja vastuvõtmine toimub prognooside kohaselt järgmise aasta teises pooles.

## **Millega peavad maaomanikud arvestama, kelle kinnistud asuvad RB trassi koridoris ja kes soovivad raudtee trassi koridoris midagi ehitada või rajada?**

Tuleb lähtuda kehtestatud Maakonnaplaneeringust. Maakonnaplaneeringu seletuskirja punkt 3.3 sätestab "Raudtee ehitamiseks ning raudtee ehitamisest tingitud teedevõrgu ümberehitamiseks tuleb raudtee trassi koridor hoida ehitistest vabana."

## **OLULINE TEADA**

Lisainfot Rail Baltica projekti kohta leiate:

[rbestonia.ee](http://rbestonia.ee)

[info.railbaltica.org/ee](http://info.railbaltica.org/ee)



**Kaasrahastatud Euroopa Liidu poolt**  
Euroopa Ühendamise Rahastu

## MAADE OMANDAMINE

Omavalitsus	Omandatav arv (tk)	Omandatav pindala (ha)	Eraomand (tk)	Munitsipaalomand (tk)	Riigiomand (tk)	Eraomandist omandatud (2021 septembri seisuga)
Häädemeeste vald	44	87	19	16	9	5
Põhja-Pärnumaa vald	56	127	36	0	20	19
Pärnu linn	39	71	14	13	12	0
Saarde vald	0	0	0	0	0	0
Tori vald	80	146	55	4	21	14
<b>KOKKU</b>	<b>219</b>	<b>431</b>	<b>124</b>	<b>33</b>	<b>62</b>	<b>38</b>



## MAADE OMANDAMINE

Omavalitsus	Omandatav arv (tk)	Omandatav pindala (ha)	Eraomand (tk)	Munitsipaal-omand (tk)	Riigiomand (tk)	Eraomandist omandatud (2021 septembri seisuga)
Kehtna vald	57	112	36	0	21	23
Kohila vald	136	101	117	6	13	54
Rapla vald	229	188	195	4	30	75
<b>KOKKU</b>	<b>422</b>	<b>401</b>	<b>348</b>	<b>10</b>	<b>64</b>	<b>152</b>

Maade omandamine toimub paralleelselt põhiprojekteerimisega. Rapla maakonnas omandatakse raudtee ehitamiseks eraomandist **348** maatükki, 2021. aasta septembri seisuga on neist raudtee ehitamiseks omandatud **152** maatükki. Maade omandamise menetlusi viib läbi Maa-amet.

Maade omandamisega seotud küsimuses võtke ühendust:

**Katrin Rannama**, Rail Baltic Estonia maakorraldaja-planeeringute ekspert - [katrin.rannama@rbe.ee](mailto:katrin.rannama@rbe.ee)

